

Einladung

zur 21. Sitzung des Stadtbezirksrates Südstadt-Bult
am Mittwoch, 19. Juni 2019, 18.00 Uhr,
Böhmerstraße 8, (Untergeschoss) 30173 Hannover

Tagesordnung:

- I. Ö F F E N T L I C H E R T E I L
 1. Eröffnung der Sitzung, Feststellung der ordnungsgemäßen Einberufung und Beschlussfähigkeit sowie Feststellung der Tagesordnung
 2. Genehmigung des Protokolls über die Sitzung am 22.05.2019
- wird ggf. nachgereicht -
 3. Feststellung des Sitzverlustes eines Bezirksratsmitgliedes
(Drucks. Nr. 15-1548/2019)
 4. Einwohner*innenfragestunde
 5. V E R W A L T U N G S V O R L A G E N
 - 5.1. E N T S C H E I D U N G E N
 - 5.1.1. Zuwendung zur energetischen Sanierung an die Tennismgemeinschaft Hannover e.V.
(Drucks. Nr. 15-1389/2019)
 - 5.1.2. Schulergänzende Betreuungsmaßnahme an der Grundschule Kestnerstraße
(Drucks. Nr. 15-1472/2019)
 - 5.1.3. Schulergänzende Betreuungsmaßnahme an der Südstadtschule
(Drucks. Nr. 15-1540/2019)
 - 5.2. A N H Ö R U N G E N
 - 5.2.1. Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 1879 - Geschäftshaus Hildesheimer Straße 114 - Einleitungsbeschluss
(Drucks. Nr. 1567/2019 mit 3 Anlagen)
 6. Integrationsbeirat Südstadt-Bult
 - 6.1. Nachbesetzung im Integrationsbeirat Südstadt-Bult
(Drucks. Nr. 15-1549/2019)

- 6.2. Zuwendungen aus den Mitteln des Integrationsbeirates Südstadt-Bult
- wird ggf. nachgereicht -

- 7. A N F R A G E N
- 7.1. der SPD-Fraktion
- 7.1.1. Umsetzungstand der Maßnahmen zum Programm ökologische
Spielplatzsanierung
(Drucks. Nr. 15-1550/2019)
- 7.1.2. Parkplatz an der Weide
(Drucks. Nr. 15-1551/2019)
- 7.2. der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
- 7.2.1. Straßenbäume in der Südstadt-Bult
(Drucks. Nr. 15-1552/2019)
- 7.2.2. Umsetzung zweier verkehrssichernder Maßnahmen an der Hildesheimer
Straße
(Drucks. Nr. 15-1553/2019 mit 1 Anlage)
- 7.2.3. Begrenzung von E-Ladepunkten in Tiefgaragen
(Drucks. Nr. 15-1600/2019)

- 8. A N T R Ä G E
- 8.1. Gemeinsam von SPD, CDU, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, FDP, DIE LINKE.
und PIRATENPARTEI
- 8.1.1. Zuwendungen aus den eigenen Mitteln des Bezirkrates Südstadt-Bult
(Drucks. Nr. 15-1554/2019 mit 1 Anlage)
- 8.2. Gemeinsam von SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
- 8.2.1. Anhörung zum Thema „Fehlnutzung von Wohnräumen durch gewerbliche
Anbieter“
(Drucks. Nr. 15-1555/2019)
- 8.2.2. Instandsetzung bzw. Erneuerung der Parkbänke auf dem
Heinrich-Heine-Platz
(Drucks. Nr. 15-1556/2019)
- 8.2.3. Verkehrsberuhigung in der Freytagstraße schaffen
(Drucks. Nr. 15-1557/2019)
- 8.2.4. Parkplätze Hildesheimer Straße
(Drucks. Nr. 15-1558/2019)
- 8.2.5. Installation einer Schlafampel Sallstraße Höhe Struckmeyerbrunnen
(Drucks. Nr. 15-1559/2019)
- 8.2.6. Fahrradanhängerbügel – Hildesheimer Str. 75 - 77

- (Drucks. Nr. 15-1560/2019)
- 8.2.7. Fahrradanhänger im Mündungsbereich Sonnenweg/Kl. Düwelstr.
(Drucks. Nr. 15-1561/2019 mit 1 Anlage)
 - 8.2.8. Fuß- und Radwegeerneuerung auf der Alten Bult
(Drucks. Nr. 15-1562/2019 mit 1 Anlage)
 - 8.2.9. Temporäres Anwohner*innenparken und Verkehrszählung beim
Maschseefest
(Drucks. Nr. 15-1563/2019)
 - 8.2.10. Nachnutzung der Feuerwache 3
(Drucks. Nr. 15-1585/2019)
 - 8.3. der CDU-Fraktion
 - 8.3.1. Mehr Verkehrssicherheit am Bischofsholer Damm
(Drucks. Nr. 15-1564/2019)
 - 8.3.2. Sanierung Fahrbahndecke der Lutherstraße
(Drucks. Nr. 15-1565/2019)
 - 8.3.3. Erneuerung verblichener Fahrbahnmarkierung Ecke Ifflandstraße /
Bürgermeister – Fink- Straße
(Drucks. Nr. 15-1566/2019)
 - 8.4. von Bezirksratsherrn Hauptstein (AfD)
 - 8.4.1. Trinkbrunnen auf dem Stephansplatz
(Drucks. Nr. 15-1597/2019)
 - 9. Bericht aus dem Integrationsbeirat Südstadt-Bult
 - 10. Bericht des Stadtbezirksmanagements
 - 11. Informationen über Bauvorhaben

P o l l ä h n e

Bezirksbürgermeister

PROTOKOLL

21. Sitzung des Stadtbezirksrates Südstadt-Bult am Mittwoch, 19. Juni 2019,
Böhmerstraße 8, (Untergeschoss) 30173 Hannover

Beginn 18.00 Uhr
Ende 19.55 Uhr

Anwesend:

(verhindert waren)

Bezirksbürgermeister Pollähne (SPD)
Stellv. Bezirksbürgermeister Meese (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)
Bezirksratsfrau Adolph (SPD)
Bezirksratsfrau Büsel (SPD)
Bezirksratsherr Gertz (SPD)
Bezirksratsherr Hauptstein (AfD)
Bezirksratsfrau Hintz-Oppelt (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)
Bezirksratsherr Jeng (CDU) 18.00 - 19.30 Uhr
Bezirksratsherr Kluck (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)
(Bezirksratsherr Nagel) (SPD)
Bezirksratsherr Neumann (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)
Bezirksratsherr Niculescu (CDU)
Bezirksratsherr Niedermeier (CDU)
Bezirksratsherr Schmitz-Justen (SPD)
Bezirksratsherr Scholz (CDU)
(Bezirksratsherr Siekermann) (FDP)
Bezirksratsherr Straßburger (SPD)
Bezirksratsherr Weinem (PIRATENPARTEI)
Bezirksratsherr Zingler (DIE LINKE.)

Beratende Mitglieder:

(Ratsherr Alter) (SPD)
(Ratsfrau Dr. Carl) (SPD)
(Ratsherr Engelke) (FDP)
(Bürgermeister Hermann) (SPD)
(Beigeordnete Dr. Markowis) (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)
(Beigeordneter Seidel) (CDU)

Verwaltung:

Frau Yildiz (Fachbereich Personal und Organisation)
Herr Berger (Fachbereich Personal und Organisation)
Frau Lahde-Fiedler (Fachbereich Planen und Stadtentwicklung)

Tagesordnung:

- I. Ö F F E N T L I C H E R T E I L
 1. Eröffnung der Sitzung, Feststellung der ordnungsgemäßen Einberufung und Beschlussfähigkeit sowie Feststellung der Tagesordnung
 2. Genehmigung des Protokolls über die Sitzung am 22.05.2019
 3. Feststellung des Sitzverlustes eines Bezirksratsmitgliedes (Drucks. Nr. 15-1548/2019)
 4. Einwohner*innenfragestunde
 5. V E R W A L T U N G S V O R L A G E N
 - 5.1. E N T S C H E I D U N G E N
 - 5.1.1. Zuwendung zur energetischen Sanierung an die Tennismgemeinschaft Hannover e.V. (Drucks. Nr. 15-1389/2019)
 - 5.1.2. Schulergängende Betreuungsmaßnahme an der Grundschule Kestnerstraße (Drucks. Nr. 15-1472/2019)
 - 5.1.3. Schulergängende Betreuungsmaßnahme an der Südstadtschule (Drucks. Nr. 15-1540/2019)
 - 5.2. A N H Ö R U N G E N
 - 5.2.1. Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 1879 - Geschäftshaus Hildesheimer Straße 114 - Einleitungsbeschluss (Drucks. Nr. 1567/2019 mit 3 Anlagen)
 6. Integrationsbeirat Südstadt-Bult
 - 6.1. Nachbesetzung im Integrationsbeirat Südstadt-Bult (Drucks. Nr. 15-1549/2019)
 - 6.1.1. Nachbesetzung im Integrationsbeirat Südstadt-Bult (Drucks. Nr. 15-1549/2019 N1)
 - 6.2. Zuwendungen auf Vorschlag des Integrationsbeirates Südstadt-Bult (Drucks. Nr. 15-1768/2019)
 7. A N F R A G E N
 - 7.1. der SPD-Fraktion
 - 7.1.1. Umsetzungstand der Maßnahmen zum Programm ökologische Spielplatzsanierung (Drucks. Nr. 15-1550/2019)

- 7.1.2. Parkplatz an der Weide
(Drucks. Nr. 15-1551/2019)
- 7.2. der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
- 7.2.1. Straßenbäume in der Südstadt-Bult
(Drucks. Nr. 15-1552/2019)
- 7.2.2. Umsetzung zweier verkehrssichernder Maßnahmen an der Hildesheimer
Straße
(Drucks. Nr. 15-1553/2019 mit 1 Anlage)
- 7.2.3. Begrenzung von E-Ladepunkten in Tiefgaragen?
(Drucks. Nr. 15-1600/2019)
- 8. A N T R Ä G E
- 8.1. Gemeinsam von SPD, CDU, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, FDP, DIE LINKE.
und PIRATENPARTEI
- 8.1.1. Zuwendungen aus den eigenen Mitteln des Bezirkrates Südstadt-Bult
(Drucks. Nr. 15-1554/2019 mit 1 Anlage)
- 8.2. Gemeinsam von SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
- 8.2.1. Anhörung zum Thema „Fehlnutzung von Wohnräumen durch gewerbliche
Anbieter“
(Drucks. Nr. 15-1555/2019)
- 8.2.2. Instandsetzung bzw. Erneuerung der Parkbänke auf dem
Heinrich-Heine-Platz
(Drucks. Nr. 15-1556/2019)
- 8.2.3. Verkehrsberuhigung in der Freytagstraße schaffen
(Drucks. Nr. 15-1557/2019)
- 8.2.4. Parkplätze Hildesheimer Straße
(Drucks. Nr. 15-1558/2019)
- 8.2.5. Installation einer Schlafampel Sallstraße Höhe Struckmeyerbrunnen
(Drucks. Nr. 15-1559/2019)
- 8.2.6. Fahrradanlehnbügel – Hildesheimer Str. 75 - 77
(Drucks. Nr. 15-1560/2019)
- 8.2.7. Fahrradanlehnbügel im Mündungsbereich Sonnenweg/Kl. Düwelstr.
(Drucks. Nr. 15-1561/2019 mit 1 Anlage)
- 8.2.8. Fuß- und Radwegeerneuerung auf der Alten Bult
(Drucks. Nr. 15-1562/2019 mit 1 Anlage)
- 8.2.9. Temporäres Anwohner*innenparken und Verkehrszählung beim
Maschseefest
(Drucks. Nr. 15-1563/2019)

- 8.2.10. Nachnutzung der Feuerwache 3
(Drucks. Nr. 15-1585/2019)
- 8.3. der CDU-Fraktion
- 8.3.1. Mehr Verkehrssicherheit am Bischofsholer Damm
(Drucks. Nr. 15-1564/2019)
- 8.3.2. Sanierung Fahrbahndecke der Lutherstraße
(Drucks. Nr. 15-1565/2019)
- 8.3.2.1. Zusatzantrag zur Drucks. Nr.: 15-1565/2019 - Sanierung Fahrbahndecke der
Lutherstraße
(Drucks. Nr. 15-1804/2019)
- 8.3.3. Erneuerung verblichener Fahrbahnmarkierung Ecke Ifflandstraße /
Bürgermeister – Fink- Straße
(Drucks. Nr. 15-1566/2019)
- 8.4. von Bezirksratsherrn Hauptstein (AfD)
- 8.4.1. Trinkbrunnen auf dem Stephansplatz
(Drucks. Nr. 15-1597/2019)
- 9. Bericht aus dem Integrationsbeirat Südstadt-Bult
- 10. Bericht des Stadtbezirksmanagements
- 11. Informationen über Bauvorhaben

I. Ö F F E N T L I C H E R T E I L

TOP 1.

Eröffnung der Sitzung, Feststellung der ordnungsgemäßen Einberufung und Beschlussfähigkeit sowie Feststellung der Tagesordnung

Bezirksbürgermeister Pollähne eröffnete die Sitzung und stellte die ordnungsgemäße Einberufung und Beschlussfähigkeit fest. Es wurden folgende Veränderungen zur Tagesordnung festgelegt:

TOP 5.2.1. wurde von der SPD in die Fraktionen gezogen.
Zu TOP 6.1. wurde eine Neufassung nachgereicht.
Zu TOP 8.3.2. wurde ein gemeinsamer Zusatzantrag eingebracht.

Die geänderte Tagesordnung wurde einstimmig genehmigt.

TOP 2.

Genehmigung des Protokolls über die Sitzung am 22.05.2019

Bezirksbürgermeister Pollähne fragte nach Wortmeldungen. Es lagen keine vor.

Das Protokoll wurde mit 14 Stimmen dafür, 0 Stimmen dagegen, 1 Enthaltung genehmigt.

TOP 3.

Feststellung des Sitzverlustes eines Bezirksratsmitgliedes (Drucks. Nr. 15-1548/2019)

Bezirksbürgermeister Pollähne stellte den Antrag vor.

Antrag,

gemäß § 52 Absatz 2 des Niedersächsischen Kommunalverfassungsgesetzes (NKomVG) in Verbindung mit § 91 Absatz 4 Satz 1 NKomVG festzustellen, dass bei Bezirksratsfrau Ute Krüger-Pöppelwiehe die Voraussetzungen für den Verlust des Sitzes im Stadtbezirksrat Südstadt-Bult gemäß § 52 Absatz 1 Ziffer 1 NKomVG vorliegen.

Bezirksbürgermeister Pollähne bat um Abstimmung.

Einstimmig beschlossen.

TOP 4.

Einwohner*innenfragestunde

Die Einwohner*innenfragestunde wurde in der Zeit von 18:10 bis 18:26 Uhr durchgeführt.

Es wurden folgende Themen angesprochen:

- Erneuerung der Radwege an den Kreuzungen Krausenstraße und Bürgermeister-Fink-Straße zur Hildesheimer Straße
- Sichtbehinderung durch Nase am Gehweg auf der Meterstraße
- Radverkehrsregelung Aegidientorplatz
- Erneuerung und Erweiterung der Sitzbank vor der Ross-Schule
- Abnahme von Wahlplakaten
- Parkplatzsituation Maschseefest

Die **1. Sprecherin** nahm Bezug auf die in der Krausenstraße und Bürgermeister-Fink-Straße zur Kreuzung an der Hildesheimer Straße befindlichen roten Aufstellflächen für Radfahrer*innen und erklärte, dass die Zufahrtsspur zu den roten Aufstellflächen nicht sichtbar genug sei und oft von PKW-Fahrer*innen übersehen werde. Es stelle sich die Frage, ob diese nicht erneuert bzw. erkenntlicher gestaltet werden könne. Des Weiteren erwähnte die **Sprecherin**, dass auf der Meterstraße zwischen der Bürgermeister-Fink-Straße und Sextrostraße vor der dort befindlichen Kinderstraße die installierte Nase am Gehweg für Kinder und Passanten Gefahren mit sich bringe, da erfahrungsgemäß vor und nach der Gehwegnase geparkt werde, was die Sicht in den Straßenverkehr beeinträchtige. Die **Sprecherin** bat darum, für eine bessere Sicht an der Stelle tätig zu werden.

Weiterhin erwähnte die **Sprecherin** im Rahmen der Umgestaltung des Radweges am Aegidientorplatz diverse Verbesserungsvorschläge, um den Radverkehr an der Kreuzung Aegidientorplatz zu entlasten. Zudem fragte sie, ob die Litfaßsäule am Anfang der Hildesheimer Straße, die die Sicht auf Fußgänger*innen verhindere, versetzt werden könne.

Herr Berger erklärte, alle erwähnten Punkte mitzunehmen und innerhalb der Verwaltung zu klären.

Der **2. Sprecher** nahm Bezug auf den Antrag zu TOP 8.2.2. und fragte, ob die mittlerweile veraltete Bank vor der Ross-Schule Hannover auf der Hildesheimer Straße auch erneuert und ob nicht auch noch zusätzlich eine zweite Bank aufgestellt werden könne.

Des Weiteren machte der **Sprecher** auf Wahlplakate von der vergangenen Europawahl aufmerksam, die immer noch nicht abgenommen worden seien.

Bezirksbürgermeister Pollähne erklärte, dass es sich bei den Wahlplakaten um ein stadtweites Problem handele.

Herr Berger erklärte, dass dieser Hinweis bereits an den Fachbereich Tiefbau weitergegeben worden sei.

Der **3. Sprecher** nahm auf die in der vorherigen Sitzung gegebenen Informationen zum Verkehrskonzept Maschseefest und wollte wissen, ob die dargestellten Zahlen zur Verkehrszählung im Internet einzusehen seien.

Des Weiteren erklärte der **Sprecher**, dass trotz der offensichtlichen Probleme, die mit Veranstaltungen rund um den Maschsee für die Anwohner*innen besonders in der westlichen Südstadt entstünden, keine effektiven Maßnahmen eingeleitet würden und fragte, wann und was die Verwaltung zu tun gedenke, um künftig die enorme Belastung für die Anwohner*innen zu minimieren.

Bezirksbürgermeister Pollähne erklärte, dass die in Rede stehenden Zahlen als Anlage zum Protokoll der letzten Sitzung noch diese Woche im Internet veröffentlicht würden.

Herr Berger verwies auf die in der letzten Sitzung gegebenen Informationen bezüglich des Themas Parkplatzsituation in der westlichen Südstadt zu Zeiten des Maschseefestes und regte an, für weitere Fragen sich direkt an den Fachbereich Eventmanagement zu wenden.

Bezirksbürgermeister Pollähne schloss die Einwohner*innenfragestunde um 18.26 Uhr.

TOP 5.

VERWALTUNGSVORLAGEN

TOP 5.1.

ENTSCHEIDUNGEN

TOP 5.1.1.

Zuwendung zur energetischen Sanierung an die Tennismgemeinschaft Hannover e.V. (Drucks. Nr. 15-1389/2019)

Bezirksbürgermeister Pollähne stellte den Antrag vor.

Antrag,

zu beschließen, der Tennismgemeinschaft Hannover e.V. für die Sanierung des Vereinsheims eine Zuwendung zur energetischen Sportstättenanierung (e.coSport) in Höhe von maximal

52.200 €

zu bewilligen.

Bezirksbürgermeister Pollähne bat um Abstimmung.

Einstimmig beschlossen.

TOP 5.1.2.

**Schulergänzende Betreuungsmaßnahme an der Grundschule Kestnerstraße
(Drucks. Nr. 15-1472/2019)**

Bezirksbürgermeister Pollähne stellte den Antrag vor.

Antrag,

zu beschließen,

dem Förderverein Freunde der Grundschule Kestnerstraße e. V. für die Fortsetzung der an der Schule laufenden schulergänzenden Betreuungsmaßnahme bis zum Schuljahresende 2019/2020 Mittel in Höhe von bis zu 58.000 Euro zur Verfügung zu stellen.

Bezirksbürgermeister Pollähne bat um Abstimmung.

Einstimmig beschlossen.

TOP 5.1.3.

**Schulergänzende Betreuungsmaßnahme an der Südstadtschule
(Drucks. Nr. 15-1540/2019)**

Bezirksbürgermeister Pollähne stellte den Antrag vor.

Antrag,

zu beschließen,

dem Verein der Freunde und Förderer der Südstadtschule e. V. für die Fortsetzung der an der Schule laufenden schulergänzenden Betreuungsmaßnahme bis zum Schuljahresende 2019/2020 Mittel in Höhe von bis zu 20.100 Euro zur Verfügung zu stellen.

Bezirksbürgermeister Pollähne bat um Abstimmung.

Einstimmig beschlossen.

TOP 5.2.

A N H Ö R U N G E N

TOP 5.2.1.

**Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 1879 - Geschäftshaus Hildesheimer Straße
114 -**

Einleitungsbeschluss

(Drucks. Nr. 1567/2019 mit 3 Anlagen)

Antrag,

die Einleitung des Verfahrens für den vorhabenbezogenen Bebauungsplan Nr. 1879 gemäß § 12 Abs. 2 BauGB entsprechend des Antrags vom 10.05.2019 (Anlage 2) zu beschließen.

Bezirksrathsherr Kluck verwies auf den generell dringenden Wohnungsbau und erklärte

sein Unverständnis über den geplanten Bau des Geschäftshauses und wollte wissen, was der Bebauungsplan denn eigentlich für diesen Standort vorgebe.

Frau Lahde-Fiedler antwortete, dass der rechtskräftige Bebauungsplan für diesen Standort als allgemeinen Wohngebiet festlege, in dem vorwiegend Wohnbebauung zulässig sei. Die Errichtung nur eines ALDI-Marktes würde nicht genehmigt werden. Der vorherige Eigentümer habe in Kooperation mit ALDI eine Bauvoranfrage gestellt, wonach ein moderner ALDI-Markt mit Wohnbebauung in den oberen Etagen geplant werden sollte. Aus Gründen, die der Verwaltung nicht bekannt seien, sei das Vorhaben nicht weiter verfolgt worden. Der neue Eigentümer verhandele nunmehr mit der Kreissiedlungsgesellschaft (KSG), deren Vorhaben aus der vorliegenden Drucksache hervorgehe.

Bezirksratherr Schmitz-Justen regte an, die Sommerpause dafür zu nutzen, mit der KSG Gespräche zu führen und den eindeutigen Wunsch der Politik, dass an dem in Rede stehenden Standort Wohnbebauung realisiert werden solle, weiterzugeben.

Auf Wunsch der SPD in die Fraktionen gezogen.

TOP 6.

Integrationsbeirat Südstadt-Bult

TOP 6.1.

Nachbesetzung im Integrationsbeirat Südstadt-Bult (Drucks. Nr. 15-1549/2019)

Antrag,

folgende Umbesetzung im Integrationsbeirat festzustellen:

Mitglied aus dem Bezirksrat:

bisher:

Frau Dr. Mareike Behmann
(BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

Frau Ute Krüger-Pöppelwiehe
(CDU)

neu:

Frau Hanne Hintz-Oppelt

N.N.

Die übrige Besetzung des Integrationsbeirates Südstadt-Bult bleibt unberührt.

Wurde durch Drucks. Nr.: 1549/2019 N1 ersetzt

TOP 6.1.1.

Nachbesetzung im Integrationsbeirat Südstadt-Bult (Drucks. Nr. 15-1549/2019 N1)

Stellv. Bezirksbürgermeister Meese stellte den Antrag vor.

Antrag,

folgende Umbesetzung im Integrationsbeirat festzustellen:

Mitglied aus dem Bezirksrat:

bisher:

Frau Dr. Mareike Behmann
(BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

Frau Ute Krüger-Pöppelwiehe
(CDU)

neu:

Frau Hanne Hintz-Oppelt
(BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

Herr Jesse Jeng
(CDU)

Die übrige Besetzung des Integrationsbeirates Südstadt-Bult bleibt unberührt.

Bezirksbürgermeister Pollähne bat um Abstimmung.

Mit 15 Stimmen dafür, 0 Stimmen dagegen, 2 Enthaltungen beschlossen.

TOP 6.2.

Zuwendungen auf Vorschlag des Integrationsbeirates Südstadt-Bult (Drucks. Nr. 15-1768/2019)

Stellv. Bezirksbürgermeister Meese stellte den Antrag vor.

Antrag,

die nachfolgenden Zuwendungen auf Vorschlag des Integrationsbeirates Südstadt-Bult zu beschließen:

1. Antrag Nr. 2019-03

Empfänger: Kleiner Jungendtreff Südstadt

Verwendungszweck: Gemeinsames Kochen und Essen aus aller Welt

Zuwendungsbetrag: **1.156,00 €**

2. Antrag Nr. 2019-04

Empfänger: IKJA e.V.

Verwendungszweck: Summerschool 2019

Zuwendungsbetrag: **1.613,00 €**

Bezirksbürgermeister Pollähne bat um Abstimmung.

Mit 16 Stimmen dafür, 0 Stimmen dagegen, 1 Enthaltung beschlossen.

TOP 7.

A N F R A G E N

TOP 7.1.

der SPD-Fraktion

TOP 7.1.1.

Umsetzungstand der Maßnahmen zum Programm ökologische Spielplatzsanierung (Drucks. Nr. 15-1550/2019)

Bezirksratherr Schmitz-Justen verlas die Anfrage.

Jedes Jahr beschließt der Stadtbezirksrat Südstadt-Bult, Mittel aus dem Stadtprogramm zur

ökologischen Aufwertung von Spielplätzen im Stadtbezirk einzusetzen. Der Verwaltung werden jährlich konkrete Aufträge gegeben, welche Spielplätze im Stadtbezirk aufgewertet werden sollen. In der Vergangenheit hat es sich immer wieder gezeigt, dass die Umsetzung der beschlossenen Maßnahmen teilweise erst mit jahrelanger Verzögerung erfolgte. Diese Verzögerung ist der Verwaltung bereits in der Vergangenheit bekannt gewesen - Sie war Grundlage des Verwaltungsvorhabens, das Sanierungsprogramm für eine Haushaltperiode auszusetzen.

Wir fragen daher die Verwaltung:

- 1) Welche Maßnahmen wurden im Stadtbezirk in der Vergangenheit umgesetzt?
- 2) Welche Sanierungsmaßnahmen stehen noch aus?
- 3) Wann werden die ausstehenden Sanierungsmaßnahmen durchgeführt?
(Antwort bitte unter Nennung der einzelnen Maßnahmen).

Frau Yildiz beantwortete die Anfrage wie folgt:

Zu 1.:

2011 Spielplatz Heinrich-Heine-Straße
2012 Spielplatz Rudolf-von-Bennigsen Ufer (NDR)
2013 Spielplatz Stephansplatz
2014 gab es keinen Haushaltsansatz
2015 Spielplatz Stephansplatz
2016 Spielplatz Kokenstraße
2017 Spielplatz Robert Koch Platz
2018 Spielplatz Mendelssohnstraße
2019/20 noch nicht benannt

Zu 2.:

Spielplatz Mendelsohnstraße; alle anderen Projekte sind abgeschlossen.

Zu 3.:

Für den Spielplatz Mendelsohnstraße ist die Grundlagenermittlung erfolgt. Der nächste Schritt ist die Kinderbeteiligung. Diese wird vor den Sommerferien stattfinden. Die Mitglieder des Stadtbezirksrates werden, wie immer, dazu eingeladen. Darüber hinaus wird darum gebeten, ein Projekt im Rahmen des Programms ökologische Spielplatzsanierung für den Doppelhaushalt 2019/20 zu benennen. Es gibt durch den Doppelhaushalt die Möglichkeit, den Mittelansatz von beiden Jahren für ein Projekt zu beschließen. Damit könnten mehr Wünsche der Kinder und Jugendlichen berücksichtigt werden und sinnvollere Sanierungen realisiert werden.

TOP 7.1.2.

**Parkplatz an der Weide
(Drucks. Nr. 15-1551/2019)**

Bezirksratsherr Schmitz-Justen verlas die Anfrage.

Der zum Bio-Supermarkt gehörende Parkplatz in der Straße „An der Weide“ wird von der Firma „Park&Control“ bewirtschaftet, das Parken ist hier nur für 90 Minuten mit Parkscheibe gestattet. Auch außerhalb der Öffnungszeiten ist das Parken dort nicht über 90 Minuten hinaus gestattet. Bei einer Zuwiderhandlung entstehen Gebühren von 35 €

Wir fragen daher die Verwaltung:

Kann die Verwaltung mit dem Management des Biomarktbetreibers und dem Betreiber „Park&Control“ Gespräche mit dem Ziel führen, diesen Parkplatz außerhalb der Öffnungszeiten des Bio-Supermarktes zum Parken freizugeben ?

Herr Berger beantwortete die Anfrage wie folgt:

Der o.g. Betreiber des Biomarktes (An der Weide 27-31) ist die Firma Alnatura. Die Verwaltung hat mit der Marktleitung wegen der o.g. Fragestellung Kontakt aufgenommen. Nach Angaben des Marktleiters möchte Alnatura sicherstellen, dass die Kunden ausreichend Parkplatz während ihres Einkaufes zur Verfügung haben. Da es in den vergangenen Jahren aufgrund der Parkplatzsituation in der Südstadt häufig zu Situationen vor Ort gekommen sei, die den Betriebs- und Geschäftsablauf erheblich beeinträchtigten (langfristig abgestellte LKW, Anhänger, PKW etc.), wurde Park&Control als Dienstleister mit der Parkplatzbewirtschaftung beauftragt.

Die Marktleitung teilte mit, dass es mit Park&Control eine Absprache gäbe, dass außerhalb der Ladenöffnungszeiten keine Kontrollen erfolgen! Die auf den Schildern vor Ort stehenden AGBs von Park&Control sind weiterhin gültig.

TOP 7.2. der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

TOP 7.2.1. Straßenbäume in der Südstadt-Bult (Drucks. Nr. 15-1552/2019)

Bezirksratsherr Kluck verlas die Anfrage.

Im Jahresbericht zu den Straßenbäumen in der Landeshauptstadt Hannover, den die Verwaltung mit der Drucksache 1428/2019 vorgelegt hat, wird auch über die langfristige Entwicklung des Straßenbaumbestandes in der Südstadt-Bult berichtet. Erfreulich ist der Gesamtzuwachs von 43,4 % seit 1990 in der gesamten Stadt Hannover, allerdings bildet die Südstadt-Bult mit nur 16,7 % das Schlusslicht in dieser Statistik.

Da Baumgrün ein wichtiger Baustein unserer Lebensgrundlagen darstellt, der mit seiner hohen CO₂ Verwertung und Filterfunktion nicht unwesentlich zur Verbesserung der Luft in dieser Stadt beiträgt, fragen wir die Verwaltung:

1. An welchen Straßen in der Südstadt-Bult sieht die Verwaltung weitere Möglichkeiten, den Straßenbaumbestand zu erhöhen?
2. Welche weiteren Flächen, abseits von Straßen, sieht die Verwaltung, um mehr Bäume in der Südstadt-Bult zu pflanzen?
3. Bezieht die Verwaltung bei Auswahl für Neubepflanzung Aspekte wie Filterkapazität mit ein?

Frau Yildiz beantwortete die Anfrage wie folgt:

Zu 1.:

Das in diesem Jahr im Zusammenhang mit dem städtischen Programm zur „Minimierung der Folgen der Klimaerwärmung“ reaktivierte 1000-Bäume-Programm ermittelt und

überprüft stadtweit zusätzliche Baumstandorte an Verkehrsstraßen. Die vorgenannten Untersuchungen erfolgen ebenso für den Stadtbezirk Südstadt-Bult.

Über hieraus resultierende konkrete Maßnahmen informiert die Verwaltung zeitnah die zuständigen politischen Gremien. Zum jetzigen Zeitpunkt liegen noch keine belastbaren Ergebnisse für den Stadtbezirk Südstadt-Bult vor.

Zu 2.:

Der Stadtbezirk Südstadt-Bult ist aufgrund seiner zentralen Lage sehr eng bebaut. Es gibt nur sehr wenige freie Grünflächen wie z.B. Vierthaler Weg entlang des Rudolf-von-Bennigsen-Ufers. Diese Flächen sind in Teilen an den Rändern schon mit starkem Baumbestand geprägt und sollten nicht weiter mit Bäumen bepflanzt werden. Es ist wichtig, dass noch freie, sonnenbeschienene Grünflächen erhalten werden, die auch ihren ökologischen Wert haben, insbesondere für Insekten und auch von der Bevölkerung genutzt werden können.

Und Flächen wie z.B. das Landschaftsschutzgebiet „Alte Bult“ stehen gerade wegen der Trockenrasenvegetation unter Schutz, die sich mit Baumbestand nicht entwickeln könnte. Lediglich am Rand der Hoppenstedtwiese werden als Ausgleich für den B-Plan Wiesenstraße noch weitere Baumpflanzungen vorgenommen.

Zu 3.:

Die Verwaltung berücksichtigt bei der Baumartenauswahl diverse Aspekte. Zu diesen zählen neben der Trockenheit- und Hitzeverträglichkeit auch die ökologische Bedeutung der Bäume für Pflanzen und Tiere und die Auswirkung auf das Mikroklima (z. B. Schattenspende und Luftfilterung).

TOP 7.2.2.

Umsetzung zweier verkehrssichernder Maßnahmen an der Hildesheimer Straße (Drucks. Nr. 15-1553/2019 mit 1 Anlage)

Stellv. Bezirksbürgermeister Meese verlas die Anfrage.

Der Bezirksrat Südstadt-Bult hatte in seiner Sitzung am 17.08.2016 beschlossen, dass

1. die Parkbucht an der Hildesheimer Str./Ecke Bandelstraße für den Pkw- und Transporterverkehr als Parkraum entwidmet und anderen nicht sichtbehindernden Zwecken zugeführt wird
2. die für drei Pkw installierte Parkbucht an der Hildesheimer Str./Ecke Altenbekener Damm auf zwei Stellplätze reduziert wird, so dass der Einmündungsbereich zum Altenbekener Damm besser einsehbar wird. Der ausgewiesene Pkw-Stellplatz für schwerbehinderte Menschen wird somit um einen Platz nach Süden gerückt.

Mit 1. Entscheidung zur Drucksache 15-1568/2016 S1 vom 10.11.2016 informierte die Verwaltung, dass dem Antrag gefolgt werde.

1. Parkbucht Hildesheimer Str./Ecke Bandelstr.

In den baulich vorhandenen Stellplatz werden 3 Fahrradbügel aufgestellt, ohne dabei die vorhandene Stellplatzfläche zu verändern.

2. Parkbucht Hildesheimer Str./Ecke Altenbekener Damm

Der heutige Stellplatz für Menschen mit Behinderung erhält ebenfalls 3 Fahrradbügel,

gleichzeitig wird die beschilderte Ausweisung des Stellplatzes um einen Stellplatz nach Süden verrückt. Bauliche Veränderungen an den Stellplätzen finden nicht statt.

Auf die Bezirksratsanfrage in der Sitzung am 13.12.2017 warum die beiden Maßnahmen nach gut einem Jahr bis heute noch nicht umgesetzt worden sind und wann die Verwaltung die am 10.11.2016 zugesagten Maßnahmen realisieren wird, antwortete sie (Info-Drucksache 15-2945/2017 F1), dass es in der Bearbeitungskette zu einer Unterbrechung gekommen sei und bat um Entschuldigung. Sobald die Witterung es zulässt werden die Arbeiten ausgeführt.

Mit heutigem Stand sind die in Drucksache 15-1568/2016 S1 vom 10.11.2016 gegebenen Zusagen z. T. anders bzw. noch nicht vollständig umgesetzt worden.

Wir fragen daher die Verwaltung:

1. Warum ist die Parkbucht Hildesheimer Str./Bandelstr. bisher nur mit Linien dem Pkw-Parkverkehr entzogen und noch ohne die drei zugesagten Fahrradbügel?
2. Warum ist bei der Maßnahme Hildesheimer Str./Altenbekener Damm bisher nur der Parkplatz für Menschen mit Behinderung nach Süden versetzt worden, die drei Fahrradbügel bisher aber noch nicht auf die erste Parkbucht platziert worden?
3. Warum sind trotz häufig guter Witterung in 2018 und auch in 2019 die beiden Maßnahmen noch nicht umgesetzt worden, und kann die Verwaltung die Umsetzung beider Maßnahmen nun für 2019 gem. Drucksache 15-1568/2016 S1 vom 10.11.2016 definitiv zusagen?

Herr Berger beantwortete die Anfrage wie folgt:

Zu 1. - 3.:

Bei der Beauftragung des Rahmenvertrages zur Aufstellung von Pollern und Fahrradanhängerbügel kam es zu Verzögerungen, wodurch sich die Aufträge angehäuft haben. Diese werden sukzessive abgearbeitet. Die Anlehnbügel in den Parkbuchten Bandelstraße und Altenbekener Damm werden im laufenden Monat gesetzt.

TOP 7.2.3.

Begrenzung von E-Ladepunkten in Tiefgaragen? (Drucks. Nr. 15-1600/2019)

Stellv. Bezirksbürgermeister Meese verlas die Anfrage.

Die Landeshauptstadt Hannover will zusammen mit enercity die Förderung von E-Mobilität mit der entsprechenden Infrastruktur voranbringen und wo auch immer fördern. Dies war sinngemäß eine der Kernaussagen beim Bürger*innendialog am 03.06.2019 der Landeshauptstadt Hannover und enercity zur Ladeinfrastruktur und Elektromobilität im Bürgerhaus Misburg.

Im Kommentar der HAZ vom 01.06.2019, Wirtschaftsteil S. 9, Ein weiter Weg zur E-Mobilität, wird ein fast fertig gestelltes Südstädter Neubauprojekt mit fast 60 Wohnungen erwähnt, in dem viele Wohnungseigentümer gleich einen Ladepunkt für künftige Elektroautos installieren lassen wollten. Die Stadtwerke hätten aber nur Kapazitäten für drei Fahrzeuge. Drei Ladepunkte – mitten im urbansten Gebiet Niedersachsens. Dies ist erbärmlich, so der Kommentator der HAZ.

Der Bauherr der 54 Wohnungen umfassenden Wohnungsanlage in der Gr. Düwelstraße hat uns gegenüber am 03.06. bestätigt, dass sich sofort bei einer ersten Abfrage mindestens 10 Interessent*innen für Ladestationen bei ihm gemeldet hätten, seine Architekten durch enercity aber auf drei reduziert worden seien.

Wir fragen daher die Verwaltung:

1. Trifft es zu, dass enercity und Landeshauptstadt Hannover Begrenzungen in der Anzahl der zu installierenden Ladepunkte bei Neubauvorhaben in Tiefgaragen vornehmen und wenn ja weshalb?
2. Weshalb ist in diesem Fall bei einem so großen Interesse an E-Ladepunkten für die Tiefgarage eine Limitierung auf drei seitens enercity vorgenommen worden, obwohl es sich ausschließlich um Eigentumswohnungen in höherer Preisklasse handelt?
3. Werden Stadtverwaltung und enercity bei Neubauvorhaben Bauträger bzw. Bauherren künftig aktiv bewerben und beraten in puncto E-Ladeinfrastruktur ohne mengenmäßige Limitierungen?

Herr Berger beantwortete die Anfrage wie folgt:

Zu 1.:

Nein, das trifft nicht zu. Die Landeshauptstadt Hannover ist bei Fragen der Ausgestaltung eines Hausanschlusses für Strom standardmäßig nicht beteiligt und war es auch in diesem Fall nicht. Bei enercity lag keine Anfrage zur Ladeinfrastruktur vor.

Zu 2.:

Die Bau- oder Verkaufspreise von Wohnungen sind für die Dimensionierung eines Hausanschlusses nicht relevant, sondern es wird die beantragte Leistung beurteilt.

Diese, von Kund*innenseite 2017 beantragte Leistung wurde in vollem Umfang zur Verfügung gestellt, nachdem sie, weil sie für die Anzahl an Wohnungen ausgesprochen hoch erschien, von der enercity Netz GmbH (eNG) hinterfragt worden war. Ladeinfrastruktur war gegenüber der eNG weder im Antrag von 2017 kommuniziert worden noch bei Nachfragen im April 2019 in den vorgelegten Plänen enthalten. Soweit die beantragte und zur Verfügung gestellte Leistung des Hausanschlusses für die beabsichtigte Ladeinfrastruktur nicht ausreicht, ist dies Sache der*des Bauherr*in.

Zu 3.:

Nicht erst in Zukunft, sondern bereits jetzt gibt es zahlreiche Beratungsangebote zur Elektromobilität, die aktiv beworben und durchgeführt werden. Darin sind einerseits die Dimensionierung des Hausanschlusses, aber auch die Möglichkeiten zur richtigen hausinternen Lastverteilung wichtige Themen. Leider fand eine solche Beratung für das o. g. Objekt offensichtlich nicht statt.

Nachfolgend geben wir eine Übersicht über verfügbare Beratungen in Hannover. Links für das Internet sind für das Sitzungsprotokoll mit angegeben. Einen ersten Zugang bietet die Seite www.hannover-stromert.de.

Seit mehreren Jahren bietet die Region Hannover für Unternehmen im Rahmen des Programms e.coBizz in der gesamten Region den E-Mobilitäts-Check an. Das für die Beratenen kostenlose Angebot wird über die Klimaschutzagentur vermittelt. <https://www.klimaschutz-hannover.de/themen/energieeffizienz-in-unternehmen/ecobizz/e-mobilitaets-check.html>

(<https://www.klimaschutz-hannover.de/themen/energieeffizienz-in-unternehmen/ecobi zz/e-mobilitaets-check.html>)

Ebenfalls seit mehreren Jahren ist die Elektromobilität, insbesondere die Ladeinfrastruktur, Thema der Beratungen im Rahmen der „Standards zum ökologischen Bauen im städtischen Einflussbereich, Teil: Energie“ (Ökologische Standards). Diese Beratungen der Klimaschutzleitstelle sind für Investoren größerer Neubauten obligatorisch beim Kauf oder Erbbaurechtserwerb städtischer Grundstücke sowie beim Abschluss von Städtebaulichen Verträgen, insbesondere Durchführungsverträgen. Die Beratungen für diese Zielgruppe sind kostenlos.

Seit 2018 bietet die Klimaschutzleitstelle auch darüber hinaus unabhängige Beratungen zur Elektromobilität an. Das ebenfalls kostenlose Angebot wendet sich vor allem an Wohngebäudebesitzer*innen (auch Wohnungsbaugesellschaften), Wohnungseigentümergeinschaften mit Kfz-Stellplätzen und Besitzer*innen von Nicht-Wohngebäuden, also auch Gewerbetreibende.

(<https://www.hannover.de/Leben-in-der-Region-Hannover/Umwelt-Nachhaltigkeit/Klimaschutz-Energie/Akteure-und-Netzwerke/Klima-Allianz-Hannover/Umweltfreundlich-mobil/Elektromobilität-in-Hannover/Kostenloses-und-unabhängiges-Beratungsangebot>).

Selbstverständlich bietet auch die enercity AG – neben ihrer Funktion als Konzessionärin der Stadt für die öffentliche Ladeinfrastruktur in Hannover – zielgerichtete Beratung und Dienstleistungen rund um die Elektromobilität an. Insbesondere bei solchen Neubau-Projekten, von denen die Gesellschaft erfährt, geht sie mit Hinweisen und Angeboten beratend auf die Bauträger*innen zu. Grundsätzlich werden auch Themen der Elektromobilität bei der Erschließungsplanung angesprochen und die Kund*innen über die technischen Möglichkeiten informiert. Die konkrete Leistungsanfrage bei der enercity Netz GmbH obliegt dann den jeweiligen Kund*innen. (Vgl. <https://www.enercity.de/elektromobilitaet/elektroautos/index.html>, <https://www.enercity.de/firmenkunden/business-accounts/dienstleistungen/e-mobilitaet/index.html>).

TOP 8. A N T R Ä G E

TOP 8.1. Gemeinsam von SPD, CDU, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, FDP, DIE LINKE. und PIRATENPARTEI

TOP 8.1.1. Zuwendungen aus den eigenen Mitteln des Bezirksrates Südstadt-Bult (Drucks. Nr. 15-1554/2019 mit 1 Anlage)

Bezirksratsherr Weinem stellte den Antrag vor.

Antrag

Der Stadtbezirksrat bewilligt aus seinen Haushaltsmitteln die in der Anlage aufgeführten Zuwendungen.

Bezirksbürgermeister Pollähne bat um Abstimmung.

Einstimmig beschlossen.

TOP 8.2.
Gemeinsam von SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

TOP 8.2.1.
**Anhörung zum Thema „Fehlnutzung von Wohnräumen durch gewerbliche Anbieter“
(Drucks. Nr. 15-1555/2019)**

Bezirksratsherr Schmitz-Justen stellte den Antrag vor.

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird beauftragt, eine Anhörung zum Thema „Fehlnutzung von Wohnräumen durch gewerbliche Anbieter“ durchzuführen.

Einzuladen sind:

- Verwaltungsvertreter*innen der zuständigen OE der Landeshauptstadt Hannover
- Der Mieterverein Hannover / Deutscher Mieterbund Hannover

Bezirksratsherr Jeng kündigte an, im Nachgang noch eine weitere Institution zur Anhörung zu benennen.

Bezirksbürgermeister Pollähne bat um Abstimmung.

Einstimmig beschlossen.

TOP 8.2.2.
**Instandsetzung bzw. Erneuerung der Parkbänke auf dem Heinrich-Heine-Platz
(Drucks. Nr. 15-1556/2019)**

Bezirksratsfrau Adolph stellte den Antrag vor.

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird gebeten, die sechs Holz-Sitzbänke auf dem Heinrich-Heine-Platz unverzüglich instand zu setzen bzw. zu erneuern.

Bezirksbürgermeister Pollähne bat um Abstimmung.

Einstimmig beschlossen.

TOP 8.2.3.
**Verkehrsberuhigung in der Freytagstraße schaffen
(Drucks. Nr. 15-1557/2019)**

Bezirksratsherr Straßburger stellte den Antrag vor.

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird beauftragt Maßnahmen zu treffen, die eine Verkehrsberuhigung in der Freytagstraße gewährleisten.

Bezirksbürgermeister Pollähne bat um Abstimmung.

Einstimmig beschlossen.

**TOP 8.2.4.
Parkplätze Hildesheimer Straße
(Drucks. Nr. 15-1558/2019)**

Bezirksratsherr Schmitz-Justen stellte den Antrag vor.

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird beauftragt, Gespräche mit der/dem Grundstücksbesitzer*in der stillgelegten Tankstelle an der Hildesheimer Str. 114 mit dem Ziel zu führen, das bis zur einer anderweitigen Nutzung des Grundstückes die vorher vorhandenen Parkplätze auf dem Grundstück zum öffentlichen Parken zur Verfügung gestellt werden.

Bezirksbürgermeister Pollähne bat um Abstimmung.

Einstimmig beschlossen

**TOP 8.2.5.
Installation einer Schlafampel Sallstraße Höhe Struckmeyerbrunnen
(Drucks. Nr. 15-1559/2019)**

Bezirksratsfrau Hintz-Oppelt stellte den Antrag vor.

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung der Landeshauptstadt Hannover wird gebeten, eine Schlafampel zur sicheren Überquerung der Sallstraße in Höhe des Struckmeyerbrunnens zu installieren.

Bezirksbürgermeister Pollähne bat um Abstimmung.

Einstimmig beschlossen.

**TOP 8.2.6.
Fahrradanlehnbügel – Hildesheimer Str. 75 - 77
(Drucks. Nr. 15-1560/2019)**

Stellv. Bezirksbürgermeister Meese stellte den Antrag vor.

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung der Landeshauptstadt Hannover wird gebeten, dafür zu sorgen, dass auf dem breiten Fußweg im Bereich der Häuser Hildesheimer Str. 75 – 77 eine größere Anzahl von Fahrradanhängern installiert werden. Sie sollen in Nähe des Fahrradweges installiert werden.

Bezirksbürgermeister Pollähne bat um Abstimmung.

Einstimmig beschlossen.

TOP 8.2.7.

**Fahrradanlehnbügel im Mündungsbereich Sonnenweg/Kl. Düwelstr.
(Drucks. Nr. 15-1561/2019 mit 1 Anlage)**

Stellv. Bezirksbürgermeister Meese stellte den Antrag vor.

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung der Landeshauptstadt Hannover wird gebeten, dafür zu sorgen, dass der großzügig bemessene Fußgänger*innenbereich an der Sonnenweg/Ecke Kl. Düwelstr. mit Fahrradanhängern versehen wird, so dass dem nachbarschaftlichen Fahrradparkbedarf Rechnung getragen wird und gleichzeitig das häufig praktizierte Falschparken mit Pkw unterbunden wird.

Bezirksbürgermeister Pollähne bat um Abstimmung.

Einstimmig beschlossen.

TOP 8.2.8.

**Fuß- und Radwegeerneuerung auf der Alten Bult
(Drucks. Nr. 15-1562/2019 mit 1 Anlage)**

Bezirksratsherr Kluck stellte den Antrag vor.

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird gebeten, dass die Fuß- und Radwege auf der Alten Bult erneuert werden.

Bezirksbürgermeister Pollähne bat um Abstimmung.

Einstimmig beschlossen.

TOP 8.2.9.

**Temporäres Anwohner*innenparken und Verkehrszählung beim Maschseefest
(Drucks. Nr. 15-1563/2019)**

Bezirksratsherr Neumann stellte den Antrag vor.

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird gebeten,

1. während der Stoßzeiten des Maschseefestes die Südstadt westlich der Hildesheimer Straße nur für Anwohner*innen freizugeben, wie es zum Beispiel bei Tag der Deutschen Einheit geschehen ist, und

2. es sollte es eine Verkehrszählung in der westlichen Südstadt während des Maschseefestes durchgeführt werden, falls die o. ä. Maßnahme dieses Jahr noch nicht umgesetzt werden kann.

Bezirksbürgermeister Pollähne bat um Abstimmung.

Einstimmig beschlossen.

TOP 8.2.10.

**Nachnutzung der Feuerwache 3
(Drucks. Nr. 15-1585/2019)**

Bezirksratsherr Kluck stellte den Antrag vor.

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, wie eine Nachnutzung der Feuerwache 3 in der Jordanstraße so gestaltet werden kann, dass mietbare kulturelle und soziokulturelle Nutzungsmöglichkeiten entstehen und bezahlbarer Wohnraum geschaffen wird. Der Bedarf an Sporthallen für Schulen und Vereine und einen Jugendtreff sind in die Prüfungen mit einzubeziehen.

Bezirksbürgermeister Pollähne bat um Abstimmung.

Einstimmig beschlossen.

TOP 8.3.

der CDU-Fraktion

TOP 8.3.1.

**Mehr Verkehrssicherheit am Bischofsholer Damm
(Drucks. Nr. 15-1564/2019)**

Bezirksratsherr Scholz stellte den Antrag vor.

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird gebeten an der Einmündung der Straße am Südbahnhof auf den Bischofsholer Damm die Radwege auf den beiden Straßen mit roter Signalfarbe zu markieren.

Bezirksbürgermeister Pollähne bat um Abstimmung.

Einstimmig beschlossen.

TOP 8.3.2.

**Sanierung Fahrbahndecke der Lutherstraße
(Drucks. Nr. 15-1565/2019)**

Bezirksratsherr Jeng stellte den Antrag vor.

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird gebeten die Fahrbahndecke der Lutherstraße zwischen Sallstraße und Düwelstraße baldmöglichst auszubessern.

Bezirksbürgermeister Pollähne bat um Abstimmung.

Mit den beschlossenen Änderungen aus Drucks. Nr.: 15-1804/2019 einstimmig beschlossen.

TOP 8.3.2.1.

**Zusatzantrag zur Drucks. Nr.: 15-1565/2019 - Sanierung Fahrbahndecke der Lutherstraße
(Drucks. Nr. 15-1804/2019)**

Bezirksratsherr Kluck stellte den Antrag vor.

Antrag

Der Bezirksrat möge den Antrag „Sanierung Fahrbahndecke der Lutherstraße“ (DS.: 15-1565/2019) mit folgenden Ergänzungen beschließen:

1. Die Verwaltung wird gebeten die Fahrbahndecke der Lutherstraße zwischen Sallstraße und **Großer** Düwelstraße baldmöglichst auszubessern.

2. Der Abschnitt der Lutherstraße zwischen Sallstraße und Großer Düwelstraße wird, unabhängig von den notwendigen Sofortmaßnahmen, in das Kopfsteinpflaster-Straßenprogramm der Stadt Hannover aufgenommen.

Bezirksbürgermeister Pollähne bat um Abstimmung.

Einstimmig beschlossen.

TOP 8.3.3.

**Erneuerung verblichener Fahrbahnmarkierung Ecke Ifflandstraße / Bürgermeister – Fink- Straße
(Drucks. Nr. 15-1566/2019)**

Bezirksratsherr Scholz stellte den Antrag vor.

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird aufgefordert die schraffierte Fahrbahnmarkierung „Nichtparken“ an der Ecke Ifflandstraße / Bürgermeister – Fink – Straße zu erneuern.

Bezirksbürgermeister Pollähne bat um Abstimmung.

Einstimmig beschlossen.

TOP 8.4.

von Bezirksratsherrn Hauptstein (AfD)

TOP 8.4.1.

**Trinkbrunnen auf dem Stephansplatz
(Drucks. Nr. 15-1597/2019)**

Bezirksratsherr Hauptstein stellte den Antrag vor.

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen, dass ein Trinkbrunnen an geeigneter Stelle auf dem Stephansplatz installiert wird.

Bezirksratsherr Zingler machte die Anregung, statt eines Trinkbrunnens, die Geschäfte um den Stephansplatz herum als Nachfüllstationen zum Auffüllen von Pfandflaschen etc. zu nutzen. Ein Laden am Stephansplatz biete diese Möglichkeit bereits an.

Bezirksratsherr Gertz erklärte, dass die SPD-Fraktion diesen Antrag ablehnen werde, da es sich hierbei um ein haushaltsrelevantes Thema handele.

Bezirksratsherr Niculescu entgegnete, dass bei der Verabschiedung des Haushaltes Mittel für die Aufstellung von zwei Trinkbrunnen im Stadtbezirk bereitgestellt worden seien. Es gebe bereits jeweils am Sallplatz und Oesterleyplatz einen Trinkbrunnen; beide Plätze seien in der Nähe des Stephansplatzes, auf dem es bereits das „Refill-Programm“ gebe. Die Notwendigkeit eines Trinkbrunnens an diesem Standort werde daher nicht gesehen.

Bezirksratsherr Hauptstein bedauerte, dass der Antrag keine Zustimmung finde, obwohl der Bezirksrat immer wieder mal Haushaltsrelevantes wie bspw. das Aufstellen von weiteren Fahrradbügeln oder das Austauschen von Sitzbänken beschließe.

Bezirksbürgermeister Pollähne bat um Abstimmung.

Mit 1 Stimme dafür, 15 Stimmen dagegen, 0 Enthaltungen abgelehnt.

TOP 9.

Bericht aus dem Integrationsbeirat Südstadt-Bult

Stellv. Bezirksbürgermeister Meese berichtete in Kürze über folgendes:

- Beratung und Beschluss über Zuwendungen
- Vorstellung der Leitung des Flüchtlingswohnheims Janusz-Korczak-Allee
- Geplante Vorstellung der Einrichtungsleitung des Flüchtlingsheims Caritas Hildesheimer Straße 30 in der nächsten Sitzung des Integrationsbeirates Südstadt-Bult
- Kurzbericht über Gespräche mit der Wohnungswirtschaft
- Nachbarschaftstag - Altersgerechte Quartiersentwicklung

TOP 10.

Bericht des Stadtbezirksmanagements

Herr Berger informierte über folgende Themen:

Benennung der Gehweg-Brücke an der Maschseequelle in „Brücke für Toleranz und Verständigung“

Die vom Stadtbezirksrat Südstadt-Bult in der Sitzung am 20. März 2019 beschlossene Benennung der Gehweg-Brücke an der Maschseequelle in „**Brücke für Toleranz und Verständigung**“ findet am Sonntag, den 23. Juni 2019 um 12 Uhr in Form einer Feier statt.

Im Namen des Initiators, Herrn Werner Hohlbein, sind alle interessierten Menschen, insbesondere der Stadtbezirksrat Südstadt-Bult herzlich eingeladen. Bis 18 Uhr ist ein interessantes Programm, das maßgeblich vom Sport-Club Hannover e.V. und seinem 1. Vorsitzenden, Herrn Herbert Pinnecke, mitgestaltet wird, geplant. Vorgesehen sind u.a. eine Drachenboot-Spaßregatta, die Vorstellung der internationalen Delegationen aus den USA, China, Russland und Ecuador, ein Podiumsgespräch an dem u.a. Frau Birgit Honé (Niedersächsische Ministerin für Bundes- und Europaangelegenheiten) und Frau Bürgermeisterin Regine Kramarek teilnehmen werden sowie vielfältige, kulturelle Darbietungen.

IGS Südstadt Abbildung Sek II zum Schuljahr 2019/20

- Für die an der IGS Südstadt ab dem kommenden Schuljahr genehmigte Oberstufe haben sich derzeit 49 Schüler*innen angemeldet. Die verbindliche Anmeldezahl steht erst nach dem Anmeldetermin am 01.07.19 fest
- Die Schule wird voraussichtlich mindestens 2 Klassen im 11. Jahrgang bilden
- Die räumliche Abbildung der hochwachsenden Oberstufe am Standort der IGS Südstadt ist derzeit noch nicht möglich
- Bis zur Fertigstellung eines Erweiterungsbaus wird die gymnasiale Oberstufe in einem angemieteten Gebäude in der Anna-Zammert-Straße hochwachsen und dort räumlich getrennt mit der gymnasialen Oberstufe der Montessori Schule, mit der perspektivisch eine Kooperation angestrebt wird, beschult werden
- Die Mietvertragsverhandlungen stehen kurz vor dem Abschluss

Inbetriebnahme des Constructabrunnens

Herr Berger teilte mit, dass es bei den Sanierungsarbeiten am Brunnen zu weiteren Verzögerungen gekommen sei und daher noch kein Fertigstellungstermin genannt werden kann. Ziel ist weiterhin, den Brunnen noch in dieser Saison wieder in Betrieb zu nehmen.

TOP 11.

Informationen über Bauvorhaben

Frau Lahde-Fiedler informierte anhand von Folien kurz über die Bauvorhaben an der Freundallee 11a und 14, an denen ein dreigeschossiges Bürogebäude mit Tiefgarage und ein Wohngebäude mit 14 Wohneinheiten realisiert werden sollen.

Bezirksbürgermeister Pollähne schloss den öffentlichen Teil der Sitzung um 19.50 Uhr.

für das Protokoll:

Lothar Pollähne
Bezirksbürgermeister

Funda Yildiz
Bezirksratsbetreuung

Landeshauptstadt

Hannover

Beschluss-
drucksache

b

In den Stadtbezirksrat Südstadt-Bult

Nr. 15-1548/2019

Anzahl der Anlagen 0

Zu TOP 3.

Feststellung des Sitzverlustes eines Bezirksratsmitgliedes

Antrag,

gemäß § 52 Absatz 2 des Niedersächsischen Kommunalverfassungsgesetzes (NKomVG) in Verbindung mit § 91 Absatz 4 Satz 1 NKomVG festzustellen, dass bei Bezirksratsfrau Ute Krüger-Pöppelwiehe die Voraussetzungen für den Verlust des Sitzes im Stadtbezirksrat Südstadt-Bult gemäß § 52 Absatz 1 Ziffer 1 NKomVG vorliegen.

Berücksichtigung von Gender-Aspekten

Genderspezifische Aspekte sind nicht betroffen.

Kostentabelle

Es entstehen keine finanziellen Auswirkungen.

Begründung des Antrages

Bezirksratsfrau Ute Krüger-Pöppelwiehe hat mit Schreiben vom 20.05.2019 mitgeteilt, dass sie ihr Mandat zum 24.05.2019 niederlegt.

Damit endet ihre Mitgliedschaft im Stadtbezirksrat Südstadt-Bult. Die Voraussetzungen des Sitzverlustes sind vom Stadtbezirksrat festzustellen. Der Betroffenen ist Gelegenheit zur Stellungnahme zu geben.

18.63.07
Hannover / 04.06.2019

Landeshauptstadt



Beschluss-
drucksache

b

In den Stadtbezirksrat Südstadt-Bult
An den Sportausschuss (zur Kenntnis)

Nr.	15-1389/2019
Anzahl der Anlagen	0
Zu TOP	5.1.1.

Zuwendung zur energetischen Sanierung an die Tennismgemeinschaft Hannover e.V.

Antrag,

zu beschließen, der Tennismgemeinschaft Hannover e.V. für die Sanierung des Vereinsheims eine Zuwendung zur energetischen Sportstättenanierung (e.coSport) in Höhe von maximal

52.200 €

zu bewilligen.

Berücksichtigung von Gender-Aspekten

Von der Maßnahme profitieren alle Mitglieder im Verein gleichermaßen. Deshalb sind Gender-Aspekte bei der Entscheidung berücksichtigt. Die Tennismgemeinschaft Hannover e.V. hat mit der Bestandserhebung des LandesSportBundes Niedersachsen vom 01.01.2019 insgesamt 324 Mitglieder, von denen 135 weiblich und 189 männlich sind. Mit 105 Kindern und Jugendlichen unter 18 Jahren weist der Verein eine Jugendquote von 32,41 % auf.

Kostentabelle

Darstellung der zu erwartenden finanziellen Auswirkungen in Euro:

Teilfinanzhaushalt 52 - Investitionstätigkeit Investitionsmaßnahme

Einzahlungen	Auszahlungen	
	Saldo Investitionstätigkeit	0,00

Teilergebnishaushalt 52

Angaben pro Jahr

Produkt 42101 Sportförderung

Ordentliche Erträge	Ordentliche Aufwendungen	
	Transferaufwendungen	52.200,00
	Saldo ordentliches Ergebnis	-52.200,00

Begründung des Antrages

Das Vereinsheim der Tennissgemeinschaft Hannover e.V. ist im Rahmen des Projekts "Energetische Sportstättenanierung in der Region Hannover" von Experten untersucht worden. Dabei stellte sich heraus, dass das Vereinsheim trotz einiger Modernisierungsmaßnahmen noch auf dem energetischen Stand seiner Errichtung in den Jahren 1968/69 ist. Die Dämmung der Obergeschossdecke, dem Austausch der alten Fenster und der Dämmung der Außenwände sind zur nachhaltigen Einsparung von Energie und einer langfristigen Substanzerhaltung zwingend notwendig

Die Kosten für die notwendigen Maßnahmen belaufen sich auf 193.600 €, die wie folgt finanziert werden sollen:

1. Eigenleistung Verein	105.700€
2. Zuwendung vom Landes-/Stadtsportbund Hannover	35.700 €
<u>3. Zuwendung Landeshauptstadt Hannover</u>	<u>52.200 €</u>
Insgesamt	193.600 €

52.22
Hannover / 03.05.2019

Landeshauptstadt



Beschluss-
drucksache

b

In den Stadtbezirksrat Südstadt-Bult
An den Schul- und Bildungsausschuss (zur Kenntnis)
An den Jugendhilfeausschuss (zur Kenntnis)

Nr.	15-1472/2019
Anzahl der Anlagen	0
Zu TOP	5.1.2.

Schulergänzende Betreuungsmaßnahme an der Grundschule Kestnerstraße

Antrag,
zu beschließen,

dem Förderverein Freunde der Grundschule Kestnerstraße e. V. für die Fortsetzung der an der Schule laufenden schulergänzenden Betreuungsmaßnahme bis zum Schuljahresende 2019/2020 Mittel in Höhe von bis zu 58.000 Euro zur Verfügung zu stellen.

Berücksichtigung von Gender-Aspekten

Das Betreuungsangebot richtet sich generell an alle Geschlechter.

Kostentabelle

Darstellung der zu erwartenden finanziellen Auswirkungen in Euro:

Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit

Investitionsmaßnahme	Bezeichnung		
Einzahlungen		Auszahlungen	
		Saldo Investitionstätigkeit	0,00

Teilergebnishaushalt 40

Angaben pro Jahr

Produkt 24304 Schulformübergreifende Programme und Projekte

Ordentliche Erträge	Ordentliche Aufwendungen		
	Transferaufwendungen		58.000,00
	Saldo ordentliches Ergebnis		-58.000,00

Begründung des Antrages

Der Förderverein Freunde der Grundschule Kestnerstraße e. V. bietet seit dem 01.08.2011 den Schüler*innen der Schule eine schulergänzende Betreuung an. Dieses Angebot möchte der Förderverein im Schuljahr 2019/2020 fortsetzen.

Die schulergänzende Betreuung wird an Schultagen in der Zeit von 13.00 Uhr bis 16.30 Uhr und während der Ferien (mit Ausnahme einer dreiwöchigen Schließzeit in den Sommerferien) von 8.00 Uhr bis 16.30 Uhr angeboten. Die Betreuung schließt einen Mittagstisch ein. Der Elternbeitrag beträgt monatlich pro Kind 225 Euro einschließlich Essengeld für den Mittagstisch.

Die Grundschule Kestnerstraße ist keine Ganztagsgrundschule. Angesichts der hohen Anmeldezahlen für eine Nachmittagsbetreuung und um diesen Bedarf abzudecken, wird die vorhandene schulergänzende Betreuungsmaßnahme erweitert. Damit wird ein weiteres Abwandern der Kinder an andere Ganztagsgrundschulen vermieden. Derzeit stehen 32 Betreuungsplätze zur Verfügung. Die Erweiterung erfolgt um 20 Plätze, sodass insgesamt 52 Schüler*innen betreut werden.

Aufgrund rechtlicher Rahmenbedingungen des Kultusministeriums bedürfen schulergänzende Betreuungsmaßnahmen seit 2009 einer Betriebserlaubnis. Für die Erteilung der Erlaubnis wird das Gesetz über Tageseinrichtungen für Kinder (KiTaG) in Verbindung mit der Verordnung über Mindestanforderungen an Kindertagesstätten (1.DVO-KiTaG) zugrunde gelegt. Zur Betreuung der Kinder ist mindestens eine Fachkraft einzustellen. Diese wird nach Tarif bzw. in Anlehnung an einen Tarifvertrag bezahlt. Aufgrund von Tarifierhöhungen entsteht ein Mehrbedarf an Personalkosten. Zur Deckung benötigt der Förderverein einen höheren Zuschuss.

Die Schule hat eine Interessenbekundung zur Einführung des Ganztagsbetriebes abgegeben. Bei der Entwicklung zur Ganztagschule werden im Rahmen einer "Qualitätsoffensive Grundschulkinderbetreuung, Info-DS 0881/2017" die Auswirkungen der flächendeckenden Umsetzung auf die sozialpädagogischen Gruppenbetreuungen (Horte, innovative Modellprojekte, schulergänzende Betreuung) aufgearbeitet. Es wird darauf abgezielt, bestehende Betreuungseinrichtungen unter qualitativen Gesichtspunkten im

Ganztags zusammenzuführen.

Gemäß der DS 0669/2017 wird der Ausbau zur Ganztagschule unter Berücksichtigung der benötigten Flächen für den Ganztagsbereich auf Grundlage des Standardraumprogramms für Grundschulen hinsichtlich der finanziellen Auswirkungen und baulichen Umsetzung geprüft. Die Realisierung der Vorhaben steht daher im Zusammenhang zu den baulichen Anforderungen der einzelnen Schulstandorte.

An der Grundschule Kestnerstraße sind Sanierungsmaßnahmen geplant. Im Zuge dieser Maßnahmen und nach deren Abschluss soll die Umsetzung zur Ganztagschule erfolgen.

40.13
Hannover / 22.05.2019

Landeshauptstadt



Hannover

Beschluss-
drucksache

b

In den Stadtbezirksrat Südstadt-Bult
An den Schul- und Bildungsausschuss (zur Kenntnis)
An den Jugendhilfeausschuss (zur Kenntnis)

Nr.	15-1540/2019
Anzahl der Anlagen	0
Zu TOP	5.1.3.

Schulergänzende Betreuungsmaßnahme an der Südstadtschule

Antrag,
zu beschließen,

dem Verein der Freunde und Förderer der Südstadtschule e. V. für die Fortsetzung der an der Schule laufenden schulergänzenden Betreuungsmaßnahme bis zum Schuljahresende 2019/2020 Mittel in Höhe von bis zu 20.100 Euro zur Verfügung zu stellen.

Berücksichtigung von Gender-Aspekten

Das Betreuungsangebot richtet sich generell an alle Geschlechter.

Kostentabelle

Darstellung der zu erwartenden finanziellen Auswirkungen in Euro:

Teilfinanzhaushalt - Investitionstätigkeit

Investitionsmaßnahme	Bezeichnung	
Einzahlungen	Auszahlungen	
	Saldo Investitionstätigkeit	0,00

Teilergebnishaushalt 40

Angaben pro Jahr

Produkt 24304	Schulformübergreifende Programme und Projekte	
Ordentliche Erträge	Ordentliche Aufwendungen	
	Transferaufwendungen	20.100,00
	Saldo ordentliches Ergebnis	-20.100,00

Begründung des Antrages

Der Verein der Freunde und Förderer der Südstadtschule e. V. bietet seit dem 01.09.1999 den Schüler*innen der Schule eine schulergänzende Betreuung an. Dieses Angebot möchte der Förderverein im Schuljahr 2019/2020 fortsetzen.

Die schulergänzende Betreuung wird an Schultagen in der Zeit von 13.00 Uhr bis 15.00 Uhr angeboten. In den Ferien findet die Betreuung von 8.00 Uhr bis 15.00 Uhr statt (mit Ausnahme einer dreiwöchigen Schließzeit). Die Kinder haben die Möglichkeit, während der Betreuung ein Mittagessen einzunehmen. Das Essengeld für den Mittagstisch zahlen die Eltern direkt an den Anbieter. Für die Betreuung wird von den Eltern pro Kind ein monatlicher Beitrag von 70 Euro erhoben. Insgesamt sollen 92 Kinder betreut werden.

Die Schule hat keine Interessenbekundung zur Einführung des Ganztagsbetriebes abgegeben.

40.13
Hannover / 09.05.2019

Landeshauptstadt

Hannover

Beschluss-
drucksache

b

In den Stadtbezirksrat Südstadt-Bult
In den Stadtentwicklungs- und Bauausschuss
In den Verwaltungsausschuss

Nr. 1567/2019

Anzahl der Anlagen 3

Zu TOP

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 1879 - Geschäftshaus Hildesheimer Straße 114 - Einleitungsbeschluss

Antrag,

die Einleitung des Verfahrens für den vorhabenbezogenen Bebauungsplan Nr. 1879 gemäß § 12 Abs. 2 BauGB entsprechend des Antrags vom 10.05.2019 (Anlage 2) zu beschließen.

Berücksichtigung von Gender-Aspekten

Gender-Aspekte werden im Laufe des Verfahrens geprüft.

Kostentabelle

Es entstehen keine finanziellen Auswirkungen.

Begründung des Antrages

Die KSG Hannover GmbH plant auf den Grundstücken Hildesheimer Straße 114 und Mozartstraße 15 die Entwicklung eines Geschäftshauses. In den oberen Geschossen sollen Büronutzungen für die neue Geschäftsstelle der KSG Hannover GmbH (geplanter Standortwechsel des Unternehmens von Laatzen nach Hannover) und für weitere Nutzer entstehen. Im Erdgeschoss soll als Ersatz für den bestehenden ALDI-Markt (ca. 390m² Verkaufsfläche) ein großflächiger Aldi-Markt mit ca. 1.200 m² Verkaufsfläche entstehen. Das geplante Vorhaben deckt sich mit dem Einzelhandelskonzept der Landeshauptstadt Hannover. Der derzeit rechtsverbindliche Bebauungsplan Nr. 37, 7. Änderung setzt für beide Grundstücke Allgemeines Wohngebiet fest. Um das Vorhaben umsetzen zu können, muss an dieser Stelle das Planungsrecht geändert werden.

Dem Einleitungsantrag sind Absichtserklärungen der Grundstückseigentümer zum Verkauf der Grundstücke an die KSG Hannover GmbH beigelegt.

Der beantragte Beschluss ist erforderlich, um das Verfahren des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes durchführen zu können.

61.12
Hannover / 04.06.2019

Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 1879 - Geschäftshaus Hildesheimer Straße 114 -

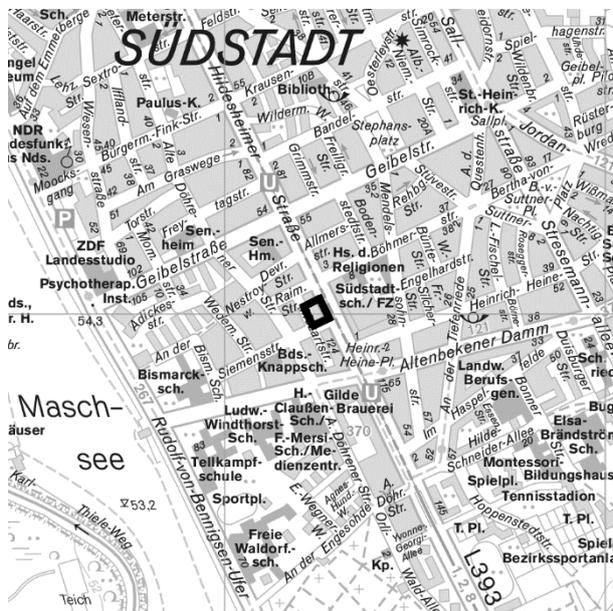
Bisheriges Verfahren und Geltungsbereich

Planung Süd

Stadtteil: Südstadt

Geltungsbereich:

Der Geltungsbereich umfasst die Grundstücke Hildesheimer Straße 114 und Mozartstraße 15. Die Flurstücksbezeichnungen sind 55/2 und 55/3 der Flur 32, Gemarkung Hannover.



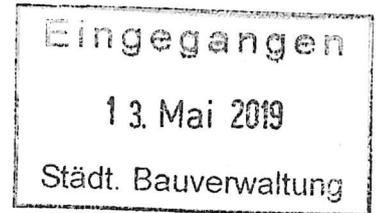
Bisherige Drucksachen-Beschlüsse
zum Bebauungsplanverfahren:

keine

Geschäftsführung



Landeshauptstadt Hannover
Stadtplanung
Herrn Dr. Hans-Heiner Schlesier
Rudolf-Hillebrecht Platz 1
30159 Hannover



10.05.2019

Einleitungsbeschluss zu einem vorhabenbezogenen B-Plan für ein Geschäftshaus in Hannover-Südstadt, Hildesheimer Straße 114/Mozartstraße 15

Guten Tag Herr Dr. Schlesier,

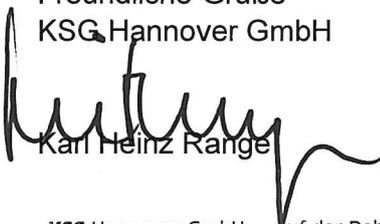
die KSG plant den Umzug vom derzeitigen Unternehmensstandort in Laatzen in die Landeshauptstadt Hannover. Auf der Suche nach einem geeigneten Standort sind wir in der Südstadt fündig geworden und stehen in aussichtsreichen Verhandlungen über den Ankauf mit den Grundstückseigentümern der Liegenschaften Mozartstraße 15, der ALDI-Nord, vertreten durch Herrn David Osthof, sowie der Hildesheimerstraße 114, der Savvy 9 PropCo S.à r.l., vertreten durch Herrn Michael Haupt. Von beiden Parteien liegen mir Absichtserklärungen zum Verkauf der Grundstücke an die KSG vor, die ich Ihnen als Anlage zu diesem Schreiben beifüge.

Die KSG plant auf diesen Grundstücken die Entwicklung eines Geschäftshauses mit folgenden Nutzungen:

- Im Erdgeschoss sind gewerbliche Flächen für einen Discountmarkt (ALDI) mit einer Verkaufsfläche von ca. 1200 m² sowie Nebenflächen geplant.
- Verbleibende Flächen im Erdgeschoss sollen als Empfangsbereich und Beratungsflächen für das neue Geschäftsgebäude der KSG genutzt werden.
- In den Obergeschossen befinden sich Gewerbeflächen(ca. 1.800 m² BGF) zur Nutzung durch die KSG
- Weitere ca. 3.000 m² BGF stehen als Büroflächen zur Vermietung an Dritte zur Verfügung.

Die geplanten Nutzungen korrespondieren in Teilen nicht mit dem vorhandenen Baurecht. Wir bitten insofern um die Einleitung des Verfahrens zur Aufstellung eines vorhabenbezogenen Bebauungsplans.

Freundliche Grüße
KSG Hannover GmbH



Karl Heinz Range





ALDI Immobilienverwaltung GmbH & Co. KG · Hohewardstraße 345 – 349 · 45699 Herten

KSG Hannover
z.H. Herrn Range
Auf der Dehne 2c

30880 Laatzen

David Osthof
Leiter Immobilien und Expansion
Büro Sievershausen
31275 Lehrte, Gewerbestr. 3 - 9
Telefon +49 5175 / 770-59 /-15
Telefax +49 5175 / 4278
david.osthof@aldi-nord.de

ALDI Immobilienverwaltung
GmbH & Co. KG

Postfach 14 62
45672 Herten

Telefon +49 2366 306-0
Telefax +49 2366 306-177

Sievershausen, 06.05.2019
Os/Vi

Projektentwicklung KSG-Zentrale mit ALDI Markt in Hannover, Hildesheimer Str 114/Mozartstraße

Sehr geehrter Herr Range,

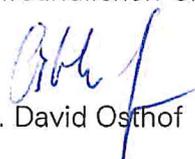
erfreut nehmen wir zur Kenntnis, dass Sie uns mitgeteilt haben, dass in Rede stehende Esso-Grundstück in der Südstadt von den bisherigen Eigentümern zu erwerben.

Auf Basis des in 2018 erstellten Projektentwurfs Ihres Architekturbüros lässt sich in den Erdgeschossflächen ein moderner ALDI-Markt mit mind. 1.200m² Verkaufsfläche realisieren. Sofern wir die Möglichkeit zur Anmietung dieser Flächen bekommen (wirtschaftliche Einigung hierfür steht aus), sind wir gerne bereit unser bestehendes Grundstück Mozartstraße 14-16 im Zuge der Projektentwicklung an Sie zu veräußern (hier sind wir uns wirtschaftlich bereits einig).

Diese Zusage können wir vorbehaltlich der formellen Zustimmung unserer Gremien in Aussicht stellen.

Für weitergehende Vertragsverhandlungen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen


ppa. David Osthof


i.A. Anke Vietze

UST-ID-NR DE 127 135 174

Kommanditgesellschaft
Sitz Herten,
Amtsgericht Rocklinghausen,
HRA 3517;
persönlich haftende
Gesellschafterin:
ALDI Immobilienverwaltung GmbH
Sitz Essen,
Amtsgericht Essen,
HRB 16304,
Geschäftsführer:
Susanne Fleckenstein, Jörg Michalek

HSBC Trinkaus & Burkhardt AG
Düsseldorf
IBAN: DE31 3003 0880 0302 1590 33
BIC: TUBDDE33

Savvy 9 PropCo S.à r.l. | 17, Rue de Flaxweiler | L-6776 Grevenmacher
KSG Hannover GmbH
Herr Karl Heinz Range
Auf der Dehne 2C
30880 Laatzen

Mittwoch, 1. Mai 2019

Betreff: Liegenschaft Hildesheimer Straße 114 in 30173 Hannover – Südstadt

Sehr geehrter Herr Range,

hiermit möchten wir Ihnen zunächst bestätigen, dass unsere Gesellschaft mit Kaufvertrag vom 07. März 2019 vor dem Notar Matthias Gerbeit, Berlin (Urkunde Nr. 99/2019) die oben genannte Liegenschaft (ehemalige ESSO-Tankstelle) erworben hat. Der Vertrag befindet sich in Abwicklung und die Übernahme erfolgt frühestens Ende Mai, voraussichtlich Ende Juni 2019. Uns wurde eine umfassende Vollmacht zur Bauvorbereitung erteilt.

Auf Vermittlung unseres rückwärtigen Grundstücksnachbarn, ALDI Nord, stehen wir mit in Ihnen in Verhandlungen zum Weiterverkauf unserer Immobilie. Wir sehen das überordnete Interesse an einer einheitlichen Entwicklung des Standortes unter vorheriger Absicherung einer sinnvollen und konfliktfreien Nutzung aller Geschosse. Wir bestätigen deshalb ausdrücklich, dass wir Ihnen noch im Mai die Immobilie zu den besprochenen Bedingungen verkaufen werden. Diese Exklusivität werden wir bei unserem nächsten Treffen am 08. Mai 2019 sicherlich mit der Verabredung des endgültigen Notartermins fortsetzen können.

Bis dahin verbleiben wir

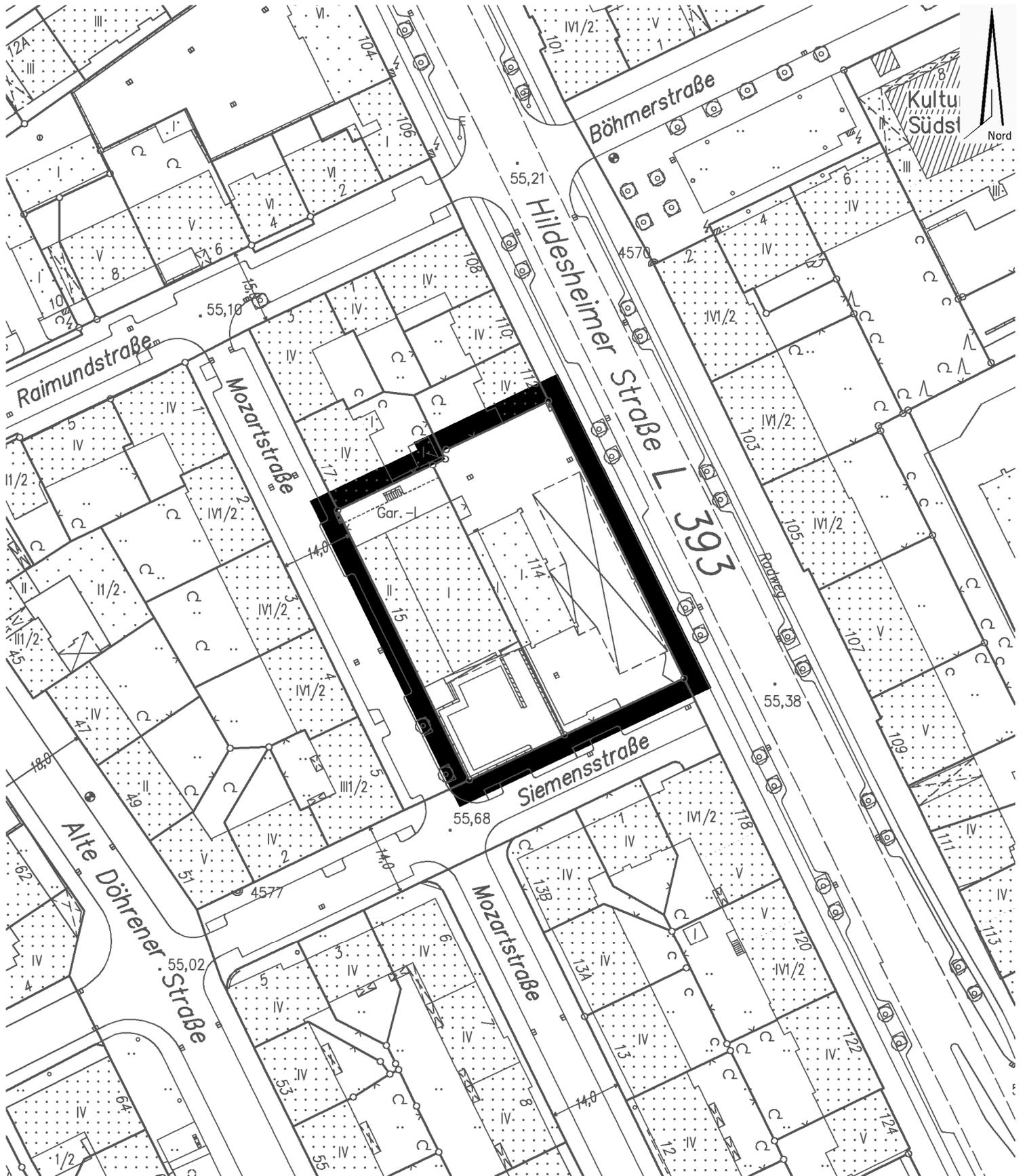
Mit freundlichen Grüßen



Michael Haupt
Geschäftsführer
Savvy 9 PropCo S.à r.l.

Siège social
Luxembourg
R.C.S. Luxembourg
B 232830

Conseil de gérance
Michael Haupt
Savvy 9 PropCo S.à r.l.
17, Rue de Flaxweiler
L-6776 Grevenmacher



Geltungsbereich vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 1879

- Geschäftshaus Hildesheimer Straße 114 -

Fachbereich Planen und Stadtentwicklung

Landeshauptstadt

Hannover

Beschluss-
drucksache

b

In den Stadtbezirksrat Südstadt-Bult

Nr. 15-1549/2019

Anzahl der Anlagen 0

Zu TOP 6.1.

Nachbesetzung im Integrationsbeirat Südstadt-Bult

Antrag,

folgende Umbesetzung im Integrationsbeirat festzustellen:

Mitglied aus dem Bezirksrat:

bisher:

Frau Dr. Mareike Behmann
(BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

Frau Ute Krüger-Pöppelwiehe
(CDU)

neu:

Frau Hanne Hintz-Oppelt

N.N.

Die übrige Besetzung des Integrationsbeirates Südstadt-Bult bleibt unberührt.

Berücksichtigung von Gender-Aspekten

Das Vorschlagsrecht für die Gesamtbesetzung des Integrationsbeirates haben nach dem Verfahren zur Besetzung der lokalen Integrationsbeiräte die im Stadtbezirk Südstadt-Bult vertretenen Fraktionen und Einzelvertreter*innen.

Kostentabelle

Es entstehen keine finanziellen Auswirkungen.

Begründung des Antrages

Bezirksratsfrau Dr. Behmann hat ihr Mandat im Bezirksrat Südstadt-Bult niedergelegt, da sie ihren Wohnsitz im Stadtbezirk Südstadt aufgegeben hat und ist im Folge dessen auch aus dem Integrationsbeirat Südstadt-Bult ausgeschieden. Der freie Sitz soll durch Bezirksratsfrau Hanne Hintz-Oppelt wieder besetzt werden.

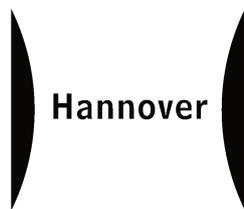
Bezirksratsfrau Krüger-Pöppelwiehe hat ebenfalls ihr Mandat niedergelegt und ist aus dem Integrationsbeirat Südstadt-Bult ausgeschieden. Der freie Sitz soll wieder besetzt werden.

Die Benennung des Mitglieds erfolgt einvernehmlich auf Vorschlag der im Stadtbezirk vertretenen Fraktionen und Einzelvertreter*innen auf der Grundlage der Vorgaben aus dem Lokalen Integrationsplan in Verbindung mit den Grundsätzen der Informationsdrucksache Nr. 2545/2008 und entspricht in der Zusammensetzung diesen Vorgaben.

Der Stadtbezirksrat Südstadt-Bult wird gebeten, antragsgemäß zu entscheiden.

18.63.07
Hannover / 04.06.2019

Landeshauptstadt



Hannover

Beschluss-
drucksache

b

In den Stadtbezirksrat Südstadt-Bult

	1. Neufassung
Nr.	15-1549/2019 N1
Anzahl der Anlagen	0
Zu TOP	6.1.1.

Nachbesetzung im Integrationsbeirat Südstadt-Bult

Antrag,

folgende Umbesetzung im Integrationsbeirat festzustellen:

Mitglied aus dem Bezirksrat:

bisher:

Frau Dr. Mareike Behmann
(BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

Frau Ute Krüger-Pöppelwiehe
(CDU)

neu:

Frau Hanne Hintz-Oppelt
(BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

Herr Jesse Jeng
(CDU)

Die übrige Besetzung des Integrationsbeirates Südstadt-Bult bleibt unberührt.

Berücksichtigung von Gender-Aspekten

Das Vorschlagsrecht für die Gesamtbesetzung des Integrationsbeirates haben nach dem Verfahren zur Besetzung der lokalen Integrationsbeiräte die im Stadtbezirk Südstadt-Bult vertretenen Fraktionen und Einzelvertreter*innen. Nach den Regularien des Integrationsbeirates Südstadt-Bult ist darauf zu achten, dass die Besetzung der Mitglieder geschlechterparitätisch erfolgt.

Kostentabelle

Es entstehen keine finanziellen Auswirkungen.

Begründung des Antrages

Bezirksratsfrau Dr. Behmann hat ihr Mandat im Bezirksrat Südstadt-Bult niedergelegt, da sie ihren Wohnsitz im Stadtbezirk Südstadt aufgegeben hat und ist im Folge dessen auch aus dem Integrationsbeirat Südstadt-Bult ausgeschieden. Der freie Sitz soll durch

Bezirksratsfrau Hanne Hintz-Oppelt wieder besetzt werden.

Bezirksratsfrau Krüger-Pöppelwiehe hat ebenfalls ihr Mandat niedergelegt und ist aus dem Integrationsbeirat Südstadt-Bult ausgeschieden. Der freie Sitz soll durch Bezirksratsherrn Jesse Jeng wieder besetzt werden.

Die Benennung der Mitglieder erfolgt einvernehmlich auf Vorschlag der im Stadtbezirk vertretenen Fraktionen und Einzelvertreter*innen auf der Grundlage der Vorgaben aus dem Lokalen Integrationsplan in Verbindung mit den Grundsätzen der Informationsdrucksache Nr. 2545/2008 und entspricht in der Zusammensetzung diesen Vorgaben.

Der Stadtbezirksrat Südstadt-Bult wird gebeten, antragsgemäß zu entscheiden.

18.63.07
Hannover / 04.06.2019

Landeshauptstadt

Hannover

Beschluss-
drucksache

b

In den Stadtbezirksrat Südstadt-Bult

Nr. 15-1768/2019

Anzahl der Anlagen 0

Zu TOP 6.2.

Zuwendungen auf Vorschlag des Integrationsbeirates Südstadt-Bult

Antrag,

die nachfolgenden Zuwendungen auf Vorschlag des Integrationsbeirates Südstadt-Bult zu beschließen:

1. Antrag Nr. 2019-03

Empfänger: Kleiner Jungendtreff Südstadt

Verwendungszweck: Gemeinsames Kochen und Essen aus aller Welt

Zuwendungsbetrag: **1.156,00 €**

2. Antrag Nr. 2019-04

Empfänger: IKJA e.V.

Verwendungszweck: Summerschool 2019

Zuwendungsbetrag: **1.613,00 €**

Berücksichtigung von Gender-Aspekten

Die Aktivitäten des Integrationsbeirates sind darauf ausgerichtet, das Miteinander von Menschen mit und ohne Migrationshintergrund im Stadtbezirk zu fördern. Diese Zielsetzung differenziert grundsätzlich nicht nach geschlechtsspezifischen Gesichtspunkten; es entspricht dem Integrationsgedanken, dass sich einzelne geförderte Projekte an unterschiedliche Zielgruppen (z.B. Frauen/Mädchen bzw. Männer/Jungen) richten.

Kostentabelle

Darstellung der zu erwartenden finanziellen Auswirkungen in Euro:

Teilfinanzhaushalt 18 - Investitionstätigkeit

Investitionsmaßnahme 11111

Bezeichnung

Einzahlungen

Auszahlungen

Saldo Investitionstätigkeit

0,00

Teilergebnishaushalt 18

Angaben pro Jahr

Produkt 11111 Bezeichnung

Ordentliche Erträge

Ordentliche Aufwendungen

Transferaufwendungen

2.769,00

Saldo ordentliches Ergebnis

-2.769,00

Begründung des Antrages

Zu 1..

Auf Grundlage des Zuwendungsantrages des Kleinen Jugendtreffs Südstadt, hat sich der Integrationsbeirat Südstadt-Bult am 12.06.2019 einstimmig für die Vergabe der oben genannten Zuwendung ausgesprochen. Ziel des Projektes ist es u.a., den interkulturellen Austausch zu stärken und den Erwerb von lebenspraktischen Kompetenzen sowie die Förderung der Selbstständigkeit, der Selbstwirksamkeit und des Selbstvertrauens zu bieten.

Zu 2.:

Auf Grundlage des Zuwendungsantrages des Vereins IKJA e.V. hat sich der Integrationsbeirat Südstadt-Bult am 12.06.2019 mehrheitlich für die Vergabe der oben genannten Zuwendung ausgesprochen. Das Projekt hat das Ziel, unbegleiteten geflüchteten Jugendlichen zu ermöglichen, die Ferienzeit in gewinnbringender und integrationsfördernder Weise zu nutzen - bspw. durch Maßnahmen wie intensives Deutschtraining.

18.63.07

Hannover / 13.06.2019

SPD-Fraktion (Anfrage Nr. 15-1550/2019)

Eingereicht am 03.06.2019 um 15:24 Uhr.

Umsetzungstand der Maßnahmen zum Programm ökologische Spielplatzsanierung

Jedes Jahr beschließt der Stadtbezirksrat Südstadt-Bult, Mittel aus dem Stadtprogramm zur ökologischen Aufwertung von Spielplätzen im Stadtbezirk einzusetzen. Der Verwaltung werden jährlich konkrete Aufträge gegeben, welche Spielplätze im Stadtbezirk aufgewertet werden sollen. In der Vergangenheit hat es sich immer wieder gezeigt, dass die Umsetzung der beschlossenen Maßnahmen teilweise erst mit jahrelanger Verzögerung erfolgte. Diese Verzögerung ist der Verwaltung bereits in der Vergangenheit bekannt gewesen - Sie war Grundlage des Verwaltungsvorhabens, das Sanierungsprogramm für eine Haushaltperiode auszusetzen.

Wir fragen daher die Verwaltung:

- 1) Welche Maßnahmen wurden im Stadtbezirk in der Vergangenheit umgesetzt?
- 2) Welche Sanierungsmaßnahmen stehen noch aus?
- 3) Wann werden die ausstehenden Sanierungsmaßnahmen durchgeführt? #
(Antwort bitte unter Nennung der einzelnen Maßnahmen).

18.63.07
Hannover / 03.06.2019



An den
Bezirksbürgermeister
im Stadtbezirk Südstadt-Bult
Lothar Pollähne o.V.i.A.
Über 18.63.07
Rats- und Bezirksratsangelegenheiten

Hannover, den 04.06.2019

Anfrage gemäß § 14 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover in die Sitzung des Bezirksrates Südstadt-Bult am 19. Juni 2019

Umsetzungstand der Maßnahmen zum Programm ökologische Spielplatzsanierung

Jedes Jahr beschließt der Stadtbezirksrat Südstadt-Bult, Mittel aus dem Stadtprogramm zur ökologischen Aufwertung von Spielplätzen im Stadtbezirk einzusetzen. Der Verwaltung werden jährlich konkrete Aufträge gegeben, welche Spielplätze im Stadtbezirk aufgewertet werden sollen. In der Vergangenheit hat es sich immer wieder gezeigt, dass die Umsetzung der beschlossenen Maßnahmen teilweise erst mit jahrelanger Verzögerung erfolgte. Diese Verzögerung ist der Verwaltung bereits in der Vergangenheit bekannt gewesen - Sie war Grundlage des Verwaltungsvorhabens, das Sanierungsprogramm für eine Haushaltperiode auszusetzen.

Wir fragen daher die Verwaltung:

- 1) Welche Maßnahmen wurden im Stadtbezirk in der Vergangenheit umgesetzt?
- 2) Welche Sanierungsmaßnahmen stehen noch aus?
- 3) Wann werden die ausstehenden Sanierungsmaßnahmen durchgeführt? (Antwort bitte unter Nennung der einzelnen Maßnahmen).

Roland Schmitz-Justen
Fraktionsvorsitzender

<p style="text-align: center;">SPD-Fraktion (Anfrage Nr. 15-1551/2019)</p>

Eingereicht am 03.06.2019 um 15:28 Uhr.

Parkplatz an der Weide

Der zum Bio-Supermarkt gehörende Parkplatz in der Straße „An der Weide“ wird von der Firma „Park&Control“ bewirtschaftet, das Parken ist hier nur für 90 Minuten mit Parkscheibe gestattet. Auch außerhalb der Öffnungszeiten ist das Parken dort nicht über 90 Minuten hinaus gestattet. Bei einer Zuwiderhandlung entstehen Gebühren von 35 €

Wir fragen daher die Verwaltung:

Kann die Verwaltung mit dem Management des Biomarktbetreibers und dem Betreiber „Park&Control“ Gespräche mit dem Ziel führen, diesen Parkplatz außerhalb der Öffnungszeiten des Bio-Supermarktes zum Parken freizugeben ?

18.63.07
Hannover / 03.06.2019



An den
Bezirksbürgermeister
im Stadtbezirk Südstadt-Bult
Lothar Pollähne o.V.i.A.
Über 18.63.07
Rats- und Bezirksratsangelegenheiten

Hannover, den 04.06.2019

Anfrage gemäß § 14 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover in
die Sitzung des Bezirksrates Südstadt-Bult am 19. Juni 2019

Parkplatz an der Weide

Der zum Bio-Supermarkt gehörende Parkplatz in der Straße „An der Weide“ wird von der Firma „Park&Control“ bewirtschaftet, das Parken ist hier nur für 90 Minuten mit Parkscheibe gestattet. Auch außerhalb der Öffnungszeiten ist das Parken dort nicht über 90 Minuten hinaus gestattet. Bei einer Zuwiderhandlung entstehen Gebühren von 35 €

Wir fragen daher die Verwaltung:

Kann die Verwaltung mit dem Management des Biomarktbetreibers und dem Betreiber „Park&Control“ Gespräche mit dem Ziel führen, diesen Parkplatz außerhalb der Öffnungszeiten des Bio-Supermarktes zum Parken freizugeben ?

Roland Schmitz-Justen
Fraktionsvorsitzender

<p style="text-align: center;">BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN (Anfrage Nr. 15-1552/2019)</p>
--

Eingereicht am 03.06.2019 um 15:36 Uhr.

Straßenbäume in der Südstadt-Bult

Im Jahresbericht zu den Straßenbäumen in der Landeshauptstadt Hannover, den die Verwaltung mit der Drucksache 1428/2019 vorgelegt hat, wird auch über die langfristige Entwicklung des Straßenbaumbestandes in der Südstadt-Bult berichtet. Erfreulich ist der Gesamtzuwachs von 43,4 % seit 1990 in der gesamten Stadt Hannover, allerdings bildet die Südstadt-Bult mit nur 16,7 % das Schlusslicht in dieser Statistik.

Da Baumgrün ein wichtiger Baustein unserer Lebensgrundlagen darstellt, der mit seiner hohen CO₂ Verwertung und Filterfunktion nicht unwesentlich zur Verbesserung der Luft in dieser Stadt beiträgt, fragen wir die Verwaltung:

1. An welchen Straßen in der Südstadt-Bult sieht die Verwaltung weitere Möglichkeiten, den Straßenbaumbestand zu erhöhen?
2. Welche weiteren Flächen, abseits von Straßen, sieht die Verwaltung, um mehr Bäume in der Südstadt-Bult zu pflanzen?
3. Bezieht die Verwaltung bei Auswahl für Neubepflanzung Aspekte wie Filterkapazität mit ein?

18:63:07
Hannover / 03.06.2019

**BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN**



Fraktion im
Bezirksrat Südstadt-Bult der
Landeshauptstadt Hannover

29.05.2019

Herrn Lothar Pollähne
Bezirksbürgermeister im Stadtbezirk
Südstadt-Bult
o. V. i. A.
über 18.6
Rats- und Stadtbezirksangelegenheiten

**Anfrage gem. § 14 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover
in die Sitzung des Bezirksrates Südstadt-Bult am 19.06.2019**

Straßenbäume in der Südstadt-Bult

Im Jahresbericht zu den Straßenbäumen in der Landeshauptstadt Hannover, den die Verwaltung mit der Drucksache 1428/2019 vorgelegt hat, wird auch über die langfristige Entwicklung des Straßenbaumbestandes in der Südstadt-Bult berichtet. Erfreulich ist der Gesamtzuwachs von 43,4 % seit 1990 in der gesamten Stadt Hannover, allerdings bildet die Südstadt-Bult mit nur 16,7 % das Schlusslicht in dieser Statistik.

Da Baumgrün ein wichtiger Baustein unserer Lebensgrundlagen darstellt, der mit seiner hohen CO₂ Verwertung und Filterfunktion nicht unwesentlich zur Verbesserung der Luft in dieser Stadt beiträgt, fragen wir die Verwaltung:

1. An welchen Straßen in der Südstadt-Bult sieht die Verwaltung weitere Möglichkeiten, den Straßenbaumbestand zu erhöhen?
2. Welche weiteren Flächen, abseits von Straßen, sieht die Verwaltung, um mehr Bäume in der Südstadt-Bult zu pflanzen?
3. Bezieht die Verwaltung bei Auswahl für Neubepflanzung Aspekte wie Filterkapazität mit ein?

Oliver Kluck
Fraktionsvorsitzender

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

(Anfrage Nr. 15-1553/2019)

Eingereicht am 03.06.2019 um 15:37 Uhr.

Umsetzung zweier verkehrssichernder Maßnahmen an der Hildesheimer Straße

Der Bezirksrat Südstadt-Bulthütte in seiner Sitzung am 17.08.2016 beschlossen, dass

1. die Parkbucht an der Hildesheimer Str./Ecke Bandelstraße für den Pkw- und Transporterverkehr als Parkraum entwidmet und anderen nicht sichtbehindernden Zwecken zugeführt wird
2. die für drei Pkw installierte Parkbucht an der Hildesheimer Str./Ecke Altenbekener Damm auf zwei Stellplätze reduziert wird, so dass der Einmündungsbereich zum Altenbekener Damm besser einsehbar wird. Der ausgewiesene Pkw-Stellplatz für schwerbehinderte Menschen wird somit um einen Platz nach Süden gerückt.

Mit 1. Entscheidung zur Drucksache 15-1568/2016 S1 vom 10.11.2016 informierte die Verwaltung, dass dem Antrag gefolgt werde.

1. Parkbucht Hildesheimer Str./Ecke Bandelstr.

In den baulich vorhandenen Stellplatz werden 3 Fahrradbügel aufgestellt, ohne dabei die vorhandene Stellplatzfläche zu verändern.

2. Parkbucht Hildesheimer Str./Ecke Altenbekener Damm

Der heutige Stellplatz für Menschen mit Behinderung erhält ebenfalls 3 Fahrradbügel, gleichzeitig wird die beschilderte Ausweisung des Stellplatzes um einen Stellplatz nach Süden verrückt. Bauliche Veränderungen an den Stellplätzen finden nicht statt.

Auf die Bezirksratsanfrage in der Sitzung am 13.12.2017 warum die beiden Maßnahmen nach gut einem Jahr bis heute noch nicht umgesetzt worden sind und wann die Verwaltung die am 10.11.2016 zugesagten Maßnahmen realisieren wird, antwortete sie (Info-Drucksache 15-2945/2017 F1), dass es in der Bearbeitungskette zu einer Unterbrechung gekommen sei und bat um Entschuldigung. Sobald die Witterung es zulässt werden die Arbeiten ausgeführt.

Mit heutigem Stand sind die in Drucksache 15-1568/2016 S1 vom 10.11.2016 gegebenen Zusagen z. T. anders bzw. noch nicht vollständig umgesetzt worden.

Wir fragen daher die Verwaltung:

1. Warum ist die Parkbucht Hildesheimer Str./Bandelstr. bisher nur mit Linien dem Pkw-Parkverkehr entzogen und noch ohne die drei zugesagten Fahrradbügel?
2. Warum ist bei der Maßnahme Hildesheimer Str./Altenbekener Damm bisher nur der Parkplatz für Menschen mit Behinderung nach Süden versetzt worden, die drei Fahrradbügel bisher aber noch nicht auf die erste Parkbucht platziert worden?

3. Warum sind trotz häufig guter Witterung in 2018 und auch in 2019 die beiden Maßnahmen noch nicht umgesetzt worden, und kann die Verwaltung die Umsetzung beider Maßnahmen nun für 2019 gem. Drucksache 15-1568/2016 S1 vom 10.11.2016 definitiv zusagen?

18.63.07
Hannover / 03.06.2019



Fraktion im
Bezirksrat Südstadt-Bult der
Landeshauptstadt Hannover

30.05.2019

Herrn Lothar Pollähne
Bezirksbürgermeister im Stadtbezirk Südstadt-Bult
o. V. i. A.
über FB Personal und Organisation
Bereich Rats- u. Bezirksratsangelegenheiten
Stadtbezirk Südstadt-Bult, OE 18.63.07.BRB

**Anfrage gem. § 14 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover
in die Sitzung des Bezirksrates Südstadt-Bult am 19.06.2019**

Umsetzung zweier verkehrssichernder Maßnahmen an der Hildesheimer Straße

Der Bezirksrat Südstadt-Bult hatte in seiner Sitzung am 17.08.2016 beschlossen, dass

1. die Parkbucht an der Hildesheimer Str./Ecke Bandelstraße für den Pkw- und Transporterverkehr als Parkraum entwidmet und anderen nicht sichtbehindernden Zwecken zugeführt wird
2. die für drei Pkw installierte Parkbucht an der Hildesheimer Str./Ecke Altenbekener Damm auf zwei Stellplätze reduziert wird, so dass der Einmündungsbereich zum Altenbekener Damm besser einsehbar wird. Der ausgewiesene Pkw-Stellplatz für schwerbehinderte Menschen wird somit um einen Platz nach Süden gerückt.

Mit 1. Entscheidung zur Drucksache 15-1568/2016 S1 vom 10.11.2016 informierte die Verwaltung, dass dem Antrag gefolgt werde.

1. Parkbucht Hildesheimer Str./Ecke Bandelstr.
In den baulich vorhandenen Stellplatz werden 3 Fahrradbügel aufgestellt, ohne dabei die vorhandene Stellplatzfläche zu verändern.
2. Parkbucht Hildesheimer Str./Ecke Altenbekener Damm
Der heutige Stellplatz für Menschen mit Behinderung erhält ebenfalls 3 Fahrradbügel, gleichzeitig wird die beschilderte Ausweisung des Stellplatzes um einen Stellplatz nach Süden verrückt. Bauliche Veränderungen an den Stellplätzen finden nicht statt.

Auf die Bezirksratsanfrage in der Sitzung am 13.12.2017 warum die beiden Maßnahmen nach gut einem Jahr bis heute noch nicht umgesetzt worden sind und wann die Verwaltung die am 10.11.2016 zugesagten Maßnahmen realisieren wird, antwortete sie (Info-Drucksache

15-2945/2017 F1), dass es in der Bearbeitungskette zu einer Unterbrechung gekommen sei und bat um Entschuldigung. Sobald die Witterung es zulässt werden die Arbeiten ausgeführt.

Mit heutigem Stand sind die in Drucksache 15-1568/2016 S1 vom 10.11.2016 gegebenen Zusagen z. T. anders bzw. noch nicht vollständig umgesetzt worden.

Wir fragen daher die Verwaltung:

1. Warum ist die Parkbucht Hildesheimer Str./Bandelstr. bisher nur mit Linien dem Pkw-Parkverkehr entzogen und noch ohne die drei zugesagten Fahrradbügel?
2. Warum ist bei der Maßnahme Hildesheimer Str./Altenbekener Damm bisher nur der Parkplatz für Menschen mit Behinderung nach Süden versetzt worden, die drei Fahrradbügel bisher aber noch nicht auf die erste Parkbucht platziert worden?
3. Warum sind trotz häufig guter Witterung in 2018 und auch in 2019 die beiden Maßnahmen noch nicht umgesetzt worden, und kann die Verwaltung die Umsetzung beider Maßnahmen nun für 2019 gem. Drucksache 15-1568/2016 S1 vom 10.11.2016 definitiv zusagen?

Oliver Kluck
Fraktionsvorsitzender

Anlage
2 Fotos

Aufnahme 29.05.2019
Hildesheimer Str./Bandelstr.



Aufnahme 29.05.2019
Hildesheimer Str./Altenbekener Damm



von BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN (Anfrage Nr. 15-1600/2019)
--

Eingereicht am 05.06.2019 um 10:00 Uhr.

Begrenzung von E-Ladepunkten in Tiefgaragen?

Die Landeshauptstadt Hannover will zusammen mit enercity die Förderung von E-Mobilität mit der entsprechenden Infrastruktur voranbringen und wo auch immer fördern. Dies war sinngemäß eine der Kernaussagen beim Bürger*innendialog am 03.06.2019 der Landeshauptstadt Hannover und enercity zur Ladeinfrastruktur und Elektromobilität im Bürgerhaus Misburg.

Im Kommentar der HAZ vom 01.06.2019, Wirtschaftsteil S. 9, Ein weiter Weg zur E-Mobilität, wird ein fast fertig gestelltes Südstädter Neubauprojekt mit fast 60 Wohnungen erwähnt, in dem viele Wohnungseigentümer gleich einen Ladepunkt für künftige Elektroautos installieren lassen wollten. Die Stadtwerke hätten aber nur Kapazitäten für drei Fahrzeuge. Drei Ladepunkte – mitten im urbansten Gebiet Niedersachsens. Dies ist erbärmlich, so der Kommentator der HAZ.

Der Bauherr der 54 Wohnungen umfassenden Wohnungsanlage in der Gr. Düwelstraße hat uns gegenüber am 03.06. bestätigt, dass sich sofort bei einer ersten Abfrage mindestens 10 Interessent*innen für Ladestationen bei ihm gemeldet hätten, seine Architekten durch enercity aber auf drei reduziert worden seien.

Wir fragen daher die Verwaltung:

1. Trifft es zu, dass enercity und Landeshauptstadt Hannover Begrenzungen in der Anzahl der zu installierenden Ladepunkte bei Neubauvorhaben in Tiefgaragen vornehmen und wenn ja weshalb?
2. Weshalb ist in diesem Fall bei einem so großen Interesse an E-Ladepunkten für die Tiefgarage eine Limitierung auf drei seitens enercity vorgenommen worden, obwohl es sich ausschließlich um Eigentumswohnungen in höherer Preisklasse handelt?
3. Werden Stadtverwaltung und enercity bei Neubauvorhaben Bauträger bzw. Bauherren künftig aktiv bewerben und beraten in puncto E-Ladeinfrastruktur ohne mengenmäßige Limitierungen?

18:63:07
Hannover / 05.06.2019



Fraktion im
Bezirksrat Südstadt-Bult der
Landeshauptstadt Hannover

05.06.2019

Herrn Lothar Pollähne
Bezirksbürgermeister im Stadtbezirk Südstadt-Bult
o. V. i. A.
über FB Personal und Organisation
Bereich Rats- u. Bezirksratsangelegenheiten
Stadtbezirk Südstadt-Bult, OE 18.63.07.BRB

**Anfrage gem. § 14 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover
in die Sitzung des Bezirksrates Südstadt-Bult am 19.06.2019**

Begrenzung von E-Ladepunkten in Tiefgaragen?

Die Landeshauptstadt Hannover will zusammen mit enercity die Förderung von E-Mobilität mit der entsprechenden Infrastruktur voranbringen und wo auch immer fördern. Dies war sinngemäß eine der Kernaussagen beim Bürger*innendialog am 03.06.2019 der Landeshauptstadt Hannover und enercity zur Ladeinfrastruktur und Elektromobilität im Bürgerhaus Misburg.

Im Kommentar der HAZ vom 01.06.2019, Wirtschaftsteil S. 9, Ein weiter Weg zur E-Mobilität, wird ein fast fertig gestelltes Südstädter Neubauprojekt mit fast 60 Wohnungen erwähnt, in dem viele Wohnungseigentümer gleich einen Ladepunkt für künftige Elektroautos installieren lassen wollten. Die Stadtwerke hätten aber nur Kapazitäten für drei Fahrzeuge. Drei Ladepunkte – mitten im urbansten Gebiet Niedersachsens. Dies ist erbärmlich, so der Kommentator der HAZ.

Der Bauherr der 54 Wohnungen umfassenden Wohnungsanlage in der Gr. Düwelstraße hat uns gegenüber am 03.06. bestätigt, dass sich sofort bei einer ersten Abfrage mindestens 10 Interessent*innen für Ladestationen bei ihm gemeldet hätten, seine Architekten durch enercity aber auf drei reduziert worden seien.

Wir fragen daher die Verwaltung:

1. Trifft es zu, dass enercity und Landeshauptstadt Hannover Begrenzungen in der Anzahl der zu installierenden Ladepunkte bei Neubauvorhaben in Tiefgaragen vornehmen und wenn ja weshalb?

1. Weshalb ist in diesem Fall bei einem so großen Interesse an E-Ladepunkten für die Tiefgarage eine Limitierung auf drei seitens enercity vorgenommen worden, obwohl es sich ausschließlich um Eigentumswohnungen in höherer Preisklasse handelt?
2. Werden Stadtverwaltung und enercity bei Neubauvorhaben Bauträger bzw. Bauherren künftig aktiv bewerben und beraten in puncto E-Ladeinfrastruktur ohne mengenmäßige Limitierungen?

Oliver Kluck
Fraktionsvorsitzender



Fraktion im
Bezirksrat Südstadt-Bult der
Landeshauptstadt Hannover

05.06.2019

Herrn Lothar Pollähne
Bezirksbürgermeister im Stadtbezirk Südstadt-Bult
o. V. i. A.
über FB Personal und Organisation
Bereich Rats- u. Bezirksratsangelegenheiten
Stadtbezirk Südstadt-Bult, OE 18.63.07.BRB

**Anfrage gem. § 14 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover
in die Sitzung des Bezirksrates Südstadt-Bult am 19.06.2019**

Begrenzung von E-Ladepunkten in Tiefgaragen?

Die Landeshauptstadt Hannover will zusammen mit enercity die Förderung von E-Mobilität mit der entsprechenden Infrastruktur voranbringen und wo auch immer fördern. Dies war sinngemäß eine der Kernaussagen beim Bürger*innendialog am 03.06.2019 der Landeshauptstadt Hannover und enercity zur Ladeinfrastruktur und Elektromobilität im Bürgerhaus Misburg.

Im Kommentar der HAZ vom 01.06.2019, Wirtschaftsteil S. 9, Ein weiter Weg zur E-Mobilität, wird ein fast fertig gestelltes Südstädter Neubauprojekt mit fast 60 Wohnungen erwähnt, in dem viele Wohnungseigentümer gleich einen Ladepunkt für künftige Elektroautos installieren lassen wollten. Die Stadtwerke hätten aber nur Kapazitäten für drei Fahrzeuge. Drei Ladepunkte – mitten im urbansten Gebiet Niedersachsens. Dies ist erbärmlich, so der Kommentator der HAZ.

Der Bauherr der 54 Wohnungen umfassenden Wohnungsanlage in der Gr. Düwelstraße hat uns gegenüber am 03.06. bestätigt, dass sich sofort bei einer ersten Abfrage mindestens 10 Interessent*innen für Ladestationen bei ihm gemeldet hätten, seine Architekten durch enercity aber auf drei reduziert worden seien.

Wir fragen daher die Verwaltung:

1. Trifft es zu, dass enercity und Landeshauptstadt Hannover Begrenzungen in der Anzahl der zu installierenden Ladepunkte bei Neubauvorhaben in Tiefgaragen vornehmen und wenn ja weshalb?

2. Weshalb ist in diesem Fall bei einem so großen Interesse an E-Ladepunkten für die Tiefgarage eine Limitierung auf drei seitens enercity vorgenommen worden, obwohl es sich ausschließlich um Eigentumswohnungen in höherer Preisklasse handelt?
3. Werden Stadtverwaltung und enercity bei Neubauvorhaben Bauträger bzw. Bauherren künftig aktiv bewerben und beraten in puncto E-Ladeinfrastruktur ohne mengenmäßige Limitierungen?

Oliver Kluck
Fraktionsvorsitzender

<p style="text-align: center;">Gemeinsam von SPD, CDU, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, FDP, DIE LINKE. und PIRATENPARTEI (Antrag Nr. 15-1554/2019)</p>
--

Eingereicht am 04.06.2019 um 09:33 Uhr.

Zuwendungen aus den eigenen Mitteln des Bezirkrates Südstadt-Bult

Antrag

Der Stadtbezirksrat bewilligt aus seinen Haushaltsmitteln die in der Anlage aufgeführten Zuwendungen.

Begründung

Die in der Anlage aufgeführten Vereine/Verbände haben Mittel für einen bestimmten Verwendungszweck beantragt. Sie haben glaubhaft dargestellt, dass die ihnen zur Verfügung stehenden eigenen Mittel nicht ausreichen. Insofern fördert der Stadtbezirk Südstadt-Bult diese Projekte.

Die Mittel stehen im Haushalt 2019 zur freien Verfügung. Der Verwendungszweck steht im Einklang mit den Förderzielen des Stadtbezirksrates.

18.63.07
Hannover / 04.06.2019



An den Bezirksbürgermeister
Herrn Pollähne o.V.i.V
im Stadtbezirk Südstadt-Bult

Über den Fachbereich Zentrale Dienste
Bereich Rats- und Bezirksratsangelegenheiten
18.63.07
Trammplatz 2
30159 Hannover

03. Juni 2019

Gemeinsamer Antrag gemäß § 10 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover in die Sitzung des Bezirksrates Südstadt-Bult am 19.06.2019

Antrag

Der Stadtbezirksrat bewilligt aus seinen Haushaltsmitteln die in der Anlage aufgeführten Zuwendungen.

Begründung

Die in der Anlage aufgeführten Vereine/Verbände haben Mittel für einen bestimmten Verwendungszweck beantragt. Sie haben glaubhaft dargestellt, dass die ihnen zur Verfügung stehenden eigenen Mittel nicht ausreichen. Insofern fördert der Stadtbezirk Südstadt-Bult diese Projekte.

Die Mittel stehen im Haushalt 2019 zur freien Verfügung. Der Verwendungszweck steht im Einklang mit den Förderzielen des Stadtbezirksrates.

Roland Schmitz-Justen
Fraktionsvorsitzender

Jan Scholz
Fraktionsvorsitzender

Oliver Kluck
Fraktionsvorsitzender

Andre Zingler
Einzelvertreter

Thomas Siekermann
Einzelvertreter

Peter Weinem
Einzelvertreter

Anlage zum Gemeinsamen Antrag gemäß § 10 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover in die Sitzung des Bezirksrates Südstadt-Bult am 19.06.2019

Antrag	Antragsteller	Maßnahme	Bewilligte Zuwendung	Bemerkungen/Ergänzungen
17-2019	Kindertheaterhaus Hannover	Projektförderung „Der Traum der Gerechtigkeit“	bis zu 500,00 €	Ein Antrag auf vorzeitigen Maßnahmenbeginn lag rechtzeitig vor. Nach Prüfung spricht nichts gegen eine nachträgliche Bewilligung der Fördermittel
32-2019	Kontaktstelle Gruppe Soziale Selbsthilfe gGmbH	Anschaffung von Akustikabsorbern	bis zu 1.200,00 €	
34-2019	Turn-Klubb zu Hannover	Bezuschussung Funsportprojekt und Sportortgeräte	bis zu 1.000,00 €	
35-2019	Rollstuhl-Sportgemeinschaft Hannover '94 e.V.	25-jähriges Jubiläum	bis zu 250,00 €	

<p style="text-align: center;">Gemeinsam von SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN (Antrag Nr. 15-1555/2019)</p>

Eingereicht am 03.06.2019 um 15:42 Uhr.

Anhörung zum Thema „Fehlnutzung von Wohnräumen durch gewerbliche Anbieter“

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird beauftragt, eine Anhörung zum Thema „Fehlnutzung von Wohnräumen durch gewerbliche Anbieter“ durchzuführen.

Einzuladen sind:

- Verwaltungsvertreter*innen der zuständigen OE der Landeshauptstadt Hannover
- Der Mieterverein Hannover / Deutscher Mieterbund Hannover

Begründung

Die Wohnungsnot in vielen Städten — auch in Hannover — nimmt zu. Wohnungsneubauten, wie im Stadtbezirk Südstadt-Bult, könne den Druck auf dem Wohnungsmarkt zwar etwas mindern. Dennoch fehlen auch hier vor allem Wohnungen mit sozial verträglichen Mieten. Durch die zunehmende Umnutzung von Wohnräumen zu Ferienwohnungen oder temporären Sammelunterkünften für Zeitarbeitskräfte ist in jüngster Zeit zusätzlicher Druck entstanden. Diese Art der Vermietung verspricht den Eigentümer*innen höhere Profite als die bestimmungsgemäße Vermietung an „gewöhnliche“ Wohnungssuchende. Vor allem in „angesagten“ Stadtteilen führt die Umnutzung von Wohnraum durch gewerbliche Anbieter zu erheblichen Engpässen auf dem Wohnungsmarkt. Mit der Anhörung sollen der Stadtbezirksrat und die Bürger*innen über die Situation im Stadtbezirks Südstadt-Bult informiert werden.

18.63.07
Hannover / 03.06.2019

SPD

**Fraktion im
Bezirksrat der**

Landeshauptstadt

Hannover

Südstadt-Bult



Fraktion im
Bezirksrat Südstadt-Bult der
Landeshauptstadt Hannover

An den
Bezirksbürgermeister

im Stadtbezirk Südstadt-Bult
Lothar Pollähne o. V. i. A.
über 18.6
Rats - und Stadtbezirksangelegenheiten

Antrag gemäß § 10 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover in die Sitzung des
Bezirksrates Südstadt-Bult am 19.06.2019

Hannover, 03.06.2019

Anhörung zum Thema „Fehlnutzung von Wohnräumen durch gewerbliche Anbieter“

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird beauftragt, eine Anhörung zum Thema „Fehlnutzung von Wohnräumen durch gewerbliche Anbieter“ durchzuführen.

Einzuladen sind:

- Verwaltungsvertreter*innen der zuständigen OE der Landeshauptstadt Hannover
- Der Mieterverein Hannover / Deutscher Mieterbund Hannover

Begründung :

Die Wohnungsnot in vielen Städten — auch in Hannover — nimmt zu. Wohnungsneubauten, wie im Stadtbezirk Südstadt-Bult, könne den Druck auf dem Wohnungsmarkt zwar etwas mindern. Dennoch fehlen auch hier vor allem Wohnungen mit sozial verträglichen Mieten. Durch die zunehmende Umnutzung von Wohnräumen zu Ferienwohnungen oder temporären Sammelunterkünften für Zeitarbeitskräfte ist in jüngster Zeit zusätzlicher Druck entstanden. Diese Art der Vermietung verspricht den Eigentümer*innen höhere Profite als die bestimmungsgemäße Vermietung an „gewöhnliche“ Wohnungssuchende. Vor allem in „angesagten“ Stadtteilen führt die Umnutzung von Wohnraum durch gewerbliche Anbieter zu erheblichen Engpässen auf dem Wohnungsmarkt.

Mit der Anhörung sollen der Stadtbezirksrat und die Bürger*innen über die Situation im Stadtbezirks Südstadt-Bult informiert werden.

Roland Schmitz-Justen
Fraktionsvorsitzender

Oliver Kluck
Fraktionsvorsitzender

<p style="text-align: center;">Gemeinsam von SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN (Antrag Nr. 15-1556/2019)</p>

Eingereicht am 03.06.2019 um 15:44 Uhr.

Instandsetzung bzw. Erneuerung der Parkbänke auf dem Heinrich-Heine-Platz

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird gebeten, die sechs Holz-Sitzbänke auf dem Heinrich-Heine-Platz unverzüglich instand zu setzen bzw. zu erneuern.

Begründung

Die Bänke werden insbesondere in den Sommermonaten intensiv genutzt und sind derzeit in einem desolaten Zustand. Das Holz ist an vielen Stellen morsch und die Bänke sind zum Teil erheblich beschmiert.

18.63.07
Hannover / 03.06.2019



An den
Bezirksbürgermeister

im Stadtbezirk Südstadt-Bult
Lothar Pollähne o. V. i. A.
über 18.6
Rats - und Stadtbezirksangelegenheiten

Antrag gemäß § 10 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover in die
Sitzung des Bezirksrates Südstadt-Bult am 19.06.2019

Hannover, 03.06.2019

Instandsetzung bzw. Erneuerung der Parkbänke auf dem Heinrich-Heine-Platz

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird gebeten, die sechs Holz-Sitzbänke auf dem Heinrich-Heine-Platz unverzüglich instand zu setzen bzw. zu erneuern.

Begründung :

Die Bänke werden insbesondere in den Sommermonaten intensiv genutzt und sind derzeit in einem desolaten Zustand. Das Holz ist an vielen Stellen morsch und die Bänke sind zum Teil erheblich beschmiert.

Roland Schmitz-Justen
Fraktionsvorsitzender

Oliver Kluck
Fraktionsvorsitzender

<p style="text-align: center;">Gemeinsam von SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN (Antrag Nr. 15-1557/2019)</p>

Eingereicht am 03.06.2019 um 15:46 Uhr.

Verkehrsberuhigung in der Freytagstraße schaffen

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird beauftragt Maßnahmen zu treffen, die eine Verkehrsberuhigung in der Freytagstraße gewährleisten.

Begründung

In der Freytagstraße ist von Anwohner*innen zunehmend festgestellt worden, dass immer häufiger Automobile mit erhöhter Geschwindigkeit von bis zu 60 km/h die Straße befahren. Da sich in der Freytagstraße eine Kindertagesstätte und eine Jugendtreff befinden, ist es besonders wichtig hier eine adäquate Verkehrsberuhigung herzustellen, dies sollte mindestens durch entsprechende auf die Kita hinweisende Verkehrsschilder an beiden Eingängen der Freytagstraße erfolgen.

18.63.07

Hannover / 03.06.2019

SPD

**Fraktion im
Bezirksrat der**

Landeshauptstadt

Hannover

Südstadt-Bult



Fraktion im
Bezirksrat Südstadt-Bult der
Landeshauptstadt Hannover

An den
Bezirksbürgermeister

im Stadtbezirk Südstadt-Bult
Lothar Pollähne o. V. i. A.
über 18.6
Rats - und Stadtbezirksangelegenheiten

Antrag gemäß § 10 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover in die Sitzung
des Bezirksrates Südstadt-Bult am 19.06.2019

Hannover, 03.06.2019

Verkehrsberuhigung in der Freytagstraße schaffen

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird beauftragt Maßnahmen zu treffen, die eine Verkehrsberuhigung in der Freytagstraße gewährleisten.

Begründung :

In der Freytagstraße ist von Anwohner*innen zunehmend festgestellt worden, dass immer häufiger Automobile mit erhöhter Geschwindigkeit von bis zu 60 km/h die Straße befahren. Da sich in der Freytagstraße eine Kindertagesstätte und eine Jugendtreff befinden, ist es besonders wichtig hier eine adäquate Verkehrsberuhigung herzustellen, dies sollte mindestens durch entsprechende auf die Kita hinweisende Verkehrsschilder an beiden Eingängen der Freytagstraße erfolgen.

Roland Schmitz-Justen
Fraktionsvorsitzender

Oliver Kluck
Fraktionsvorsitzender

<p style="text-align: center;">Gemeinsam von SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN (Antrag Nr. 15-1558/2019)</p>

Eingereicht am 03.06.2019 um 15:48 Uhr.

Parkplätze Hildesheimer Straße

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird beauftragt, Gespräche mit der/dem Grundstücksbesitzer*in der stillgelegten Tankstelle an der Hildesheimer Str. 114 mit dem Ziel zu führen, das bis zur einer anderweitigen Nutzung des Grundstückes die vorher vorhandenen Parkplätze auf dem Grundstück zum öffentlichen Parken zur Verfügung gestellt werden.

Begründung

Seit der Stilllegung der Tankstelle ist das Grundstück ungenutzt, durch die Öffnung zum Parken kann der Parkplatzdruck verringert werden

18.63.07
Hannover / 03.06.2019

SPD

**Fraktion im
Bezirksrat der**

Landeshauptstadt

Hannover

Südstadt-Bult



Fraktion im
Bezirksrat Südstadt-Bult der
Landeshauptstadt Hannover

An den
Bezirksbürgermeister

im Stadtbezirk Südstadt-Bult
Lothar Pollähne o. V. i. A.
über 18.6
Rats - und Stadtbezirksangelegenheiten

Antrag gemäß § 10 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover in die Sitzung
des Bezirksrates Südstadt-Bult am 19.06.2019

Hannover, 03.06.2019

Parkplätze Hildesheimer Straße

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird beauftragt, Gespräche mit der/dem Grundstücksbesitzer*in der
stillgelegten Tankstelle an der Hildesheimer Str. 114 mit dem Ziel zu führen, das bis zur einer
anderweitigen Nutzung des Grundstückes die vorher vorhandenen Parkplätze auf dem
Grundstück zum öffentlichen Parken zur Verfügung gestellt werden.

Begründung :

Seit der Stilllegung der Tankstelle ist das Grundstück ungenutzt, durch die Öffnung zum
Parken kann der Parkplatzdruck verringert werden

Roland Schmitz-Justen
Fraktionsvorsitzender

Oliver Kluck
Fraktionsvorsitzender

<p style="text-align: center;">Gemeinsam von SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN (Antrag Nr. 15-1559/2019)</p>

Eingereicht am 03.06.2019 um 15:50 Uhr.

Installation einer Schlafampel Sallstraße Höhe Struckmeyerbrunnen

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung der Landeshauptstadt Hannover wird gebeten, eine Schlafampel zur sicheren Überquerung der Sallstraße in Höhe des Struckmeyerbrunnens zu installieren.

Begründung

Die Sallstraße wird in Höhe des Struckmeyerbrunnens häufig von Radfahrer*innen und Fußgänger*innen überquert. Ziel ist der westlich von der Sallstrasse gelegene Stadtbezirk, hier z.B. der sogen. Spielplatz am Struckmeyerbrunnen. Auch Schulkinder, die zu einer der westlich der Sallstrasse gelegenen Schulen wollen, überqueren an dieser Stelle die Sallstrasse. Kreuzungen mit Ampelführung sind weit entfernt.

Diese Stelle ist deswegen so gefährlich und eine Schlafampel erforderlich, weil sich unmittelbar vor der Einmündung beidseits zur Kleinen Düwelstrasse die Bushaltestellen befinden und bei Halt der Busse nachfolgender Autoverkehr nicht eingesehen werden kann. Zudem müssen Fahrgäste, die die Busverbindung nutzen wollen und jeweils von der östlichen bzw. westlichen Seite der Kleinen Düwelstrasse kommen, an dieser Stelle ungesichert die Sallstrasse überqueren.

18.63.07
Hannover / 03.06.2019



Fraktion im
Bezirksrat Südstadt-Bult der
Landeshauptstadt Hannover

SPD
**Fraktion im
Bezirksrat der**

Landeshauptstadt

Hannover

30.05.2019

Herrn Lothar Pollähne
Bezirksbürgermeister im Stadtbezirk Südstadt-Bult
o. V. i. A.
über FB Personal und Organisation
Bereich Rats- u. Bezirksratsangelegenheiten
Stadtbezirk Südstadt-Bult, OE 18.63.07.BRB

**Antrag gemäß § 10 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover in
die Sitzung des Bezirksrates Südstadt-Bult am 19.06.2019**

Installation einer Schlafampel Sallstraße Höhe Struckmeyerbrunnen

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung der Landeshauptstadt Hannover wird gebeten, eine Schlafampel zur sicheren Überquerung der Sallstraße in Höhe des Struckmeyerbrunnens zu installieren.

Begründung:

Die Sallstraße wird in Höhe des Struckmeyerbrunnens häufig von Radfahrer*innen und Fußgänger*innen überquert. Ziel ist der westlich von der Sallstrasse gelegene Stadtbezirk, hier z.B. der sogen. Spielplatz am Struckmeyerbrunnen. Auch Schulkinder, die zu einer der westlich der Sallstrasse gelegenen Schulen wollen, überqueren an dieser Stelle die Sallstrasse. Kreuzungen mit Ampelführung sind weit entfernt.

Diese Stelle ist deswegen so gefährlich und eine Schlafampel erforderlich, weil sich unmittelbar vor der Einmündung beidseits zur Kleinen Düwelstrasse die Bushaltstellen befinden und bei Halt der Busse nachfolgender Autoverkehr nicht eingesehen werden kann. Zudem müssen Fahrgäste, die die Busverbindung nutzen wollen und jeweils von der östlichen bzw. westlichen Seite der Kleinen Düwelstrasse kommen, an dieser Stelle ungesichert die Sallstrasse überqueren.

Oliver Kluck
Fraktionsvorsitzender

Roland Schmitz-Justen
Fraktionsvorsitzender

<p style="text-align: center;">Gemeinsam von SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN (Antrag Nr. 15-1560/2019)</p>

Eingereicht am 03.06.2019 um 15:51 Uhr.

Fahrradanlehnbügel – Hildesheimer Str. 75 - 77

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung der Landeshauptstadt Hannover wird gebeten, dafür zu sorgen, dass auf dem breiten Fußweg im Bereich der Häuser Hildesheimer Str. 75 – 77 eine größere Anzahl von Fahrradanhängerbügel installiert werden. Sie sollen in Nähe des Fahrradweges installiert werden.

Begründung

Der genannte Bereich der Hildesheimer Str. ist geprägt durch drei Geschäfte (Buchhandlung, Eisladen und Imbiss), die einen starken Kundenverkehr haben, für die es aber keine ausreichenden, fest installierten Fahrradanhängerbügel gibt. Bereits in den Morgenstunden sind die versteckt am U-Bahn-Eingang gelegenen Fahrradanhängerbügel komplett besetzt, so dass eindeutig ein Bedarf nach mehr Abstellmöglichkeiten für diese stark frequentierten Geschäfte besteht, um ein umweltfreundliches Einkaufen zu ermöglichen.

18.63.07
Hannover / 03.06.2019



Fraktion im
Bezirksrat Südstadt-Bult der
Landeshauptstadt Hannover

SPD

**Fraktion im
Bezirksrat der**

Landeshauptstadt

Hannover

29.05.2019

Herrn Lothar Pollähne
Bezirksbürgermeister im Stadtbezirk Südstadt-Bult
o. V. i. A.
über FB Personal und Organisation
Bereich Rats- u. Bezirksratsangelegenheiten
Stadtbezirk Südstadt-Bult, OE 18.63.07.BRB

**Antrag gemäß § 10 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover in
die Sitzung des Bezirksrates Südstadt-Bult am 19.06.2019**

Fahrradanlehnbügel – Hildesheimer Str. 75 - 77

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung der Landeshauptstadt Hannover wird gebeten,

dafür zu sorgen, dass auf dem breiten Fußweg im Bereich der Häuser Hildesheimer Str. 75 – 77 eine größere Anzahl von Fahrradlehnbügel installiert werden. Sie sollen in Nähe des Fahrradweges installiert werden.

Begründung:

Der genannte Bereich der Hildesheimer Str. ist geprägt durch drei Geschäfte (Buchhandlung, Eisladen und Imbiss), die einen starken Kundenverkehr haben, für die es aber keine ausreichenden, fest installierten Fahrradlehnbügel gibt. Bereits in den Morgenstunden sind die versteckt am U-Bahn-Eingang gelegenen Fahrradlehnbügel komplett besetzt, so dass eindeutig ein Bedarf nach mehr Abstellmöglichkeiten für diese stark frequentierten Geschäfte besteht, um ein umweltfreundliches Einkaufen zu ermöglichen.

Oliver Kluck
Fraktionsvorsitzender

Roland Schmitz-Justen
Fraktionsvorsitzender

<p style="text-align: center;">Gemeinsam von SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN (Antrag Nr. 15-1561/2019)</p>

Eingereicht am 03.06.2019 um 15:51 Uhr.

Fahrradanlehnbügel im Mündungsbereich Sonnenweg/Kl. Düwelstr.

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung der Landeshauptstadt Hannover wird gebeten, dafür zu sorgen, dass der großzügig bemessene Fußgänger*innenbereich an der Sonnenweg/Ecke Kl. Düwelstr. mit Fahrradanhängern versehen wird, so dass dem nachbarschaftlichen Fahrradparkbedarf Rechnung getragen wird und gleichzeitig das häufig praktizierte Falschparken mit Pkw unterbunden wird.

Begründung

Der genannte Eckbereich ist flächenmäßig groß bemessen. Leider wird der Fußweg hier nachmittags und insbesondere abends/nachts z. T. auch in zweiter Reihe von Pkw beparkt (s. Anlage), so dass für Fußgänger*innen ein Durchkommen fast nicht mehr möglich ist, für Personen mit Kinderwagen bzw. Rollator oder Rollstuhl wird dies dann verhindert. Dieser Zustand ist nicht weiter akzeptabel. Durch die Installation von Fahrradanhängern auf dem Fußweg direkt angrenzend an die Straßenmündung wäre ein verkehrswidriges Befahren und Falschparken dann nicht mehr möglich. Gleichzeitig würde die in diesem Bereich geringe Anzahl an sicheren Abstellmöglichkeiten für Fahrräder zumindest erhöht.

18.63.07
Hannover / 03.06.2019



Fraktion im
Bezirksrat Südstadt-Bult der
Landeshauptstadt Hannover

SPD

**Fraktion im
Bezirksrat der**

Landeshauptstadt

Hannover

29.05.2019

Herrn Lothar Pollähne
Bezirksbürgermeister im Stadtbezirk Südstadt-Bult
o. V. i. A.
über FB Personal und Organisation
Bereich Rats- u. Bezirksratsangelegenheiten
Stadtbezirk Südstadt-Bult, OE 18.63.07.BRB

**Antrag gemäß § 10 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover in
die Sitzung des Bezirksrates Südstadt-Bult am 19.06.2019**

Fahrradanlehnbügel im Mündungsbereich Sonnenweg/Kl. Düwelstr.

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung der Landeshauptstadt Hannover wird gebeten,

dafür zu sorgen, dass der großzügig bemessene Fußgänger*innenbereich an der Sonnenweg/Ecke Kl. Düwelstr. mit Fahrradlehnbügel versehen wird, so dass dem nachbarschaftlichen Fahrradparkbedarf Rechnung getragen wird und gleichzeitig das häufig praktizierte Falschparken mit Pkw unterbunden wird.

Begründung:

Der genannte Eckbereich ist flächenmäßig groß bemessen. Leider wird der Fußweg hier nachmittags und insbesondere abends/nachts z. T. auch in zweiter Reihe von Pkw beparkt (s. Anlage), so dass für Fußgänger*innen ein Durchkommen fast nicht mehr möglich ist, für Personen mit Kinderwagen bzw. Rollator oder Rollstuhl wird dies dann verhindert. Dieser Zustand ist nicht weiter akzeptabel. Durch die Installation von Fahrradlehnbügel auf dem Fußweg direkt angrenzend an die Straßenmündung wäre ein verkehrswidriges Befahren und Falschparken dann nicht mehr möglich. Gleichzeitig würde die in diesem Bereich geringe Anzahl an sicheren Abstellmöglichkeiten für Fahrräder zumindest erhöht.

Oliver Kluck
Fraktionsvorsitzender

Roland Schmitz-Justen
Fraktionsvorsitzender

Anlage

4 Aufnahmen aus Mai 2019

Anlage

Aufnahme 21.05.2019



Aufnahme 22.05.2019



Aufnahme 23.05.2019



Aufnahme 25.05.2019



Gemeinsam von SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

(Antrag Nr. 15-1562/2019)

Eingereicht am 03.06.2019 um 15:51 Uhr.

Fuß- und Radwegeerneuerung auf der Alten Bult

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird gebeten, dass die Fuß- und Radwege auf der Alten Bult erneuert werden.

Begründung

Die Fuß- und Radwege auf der Alten Bult sind stark abgenutzt, so dass es insbesondere bei Regen zu starker Pfützenbildung kommt. Am Hiroshima-Hain ist die Deckschicht soweit abgetragen, dass ein Vermessungspunkt herausragt und somit Unfälle verursachen kann (Siehe Anhang). Auf diese Stelle ist die Stadtverwaltung schon per Internet (<https://egovernment.hannover-stadt.de/impulsweb.nsf>) hingewiesen worden.

Da es sich bei der Alten Bult zum einen um ein Landschaftschutzgebiet (LSG) mit verschiedenen geschützten Insekten- und Vogelarten handelt, andererseits aber um ein beliebtes Erholungsgebiet, mit beliebten Wegverbindungen für Radfahrer*innen, sollten moderne Rad- und Fußwege mit einer wassergebundenen Decke, die in die Jahre gekommenen Wege ersetzen. Asphaltierte Wege sind dagegen keine Alternative, da sie sich stark bei starker Sonneneinstrahlung erwärmen, und außerdem führen sie zur Aufteilung von Habitaten in diesem kleinräumigen LSG.

18.63.07

Hannover / 03.06.2019



Fraktion im
Bezirksrat Südstadt-Bult der
Landeshauptstadt Hannover



29.05.2019

Herrn Lothar Pollähne
Bezirksbürgermeister im Stadtbezirk Südstadt-Bult
o. V. i. A.
über FB Personal und Organisation
Bereich Rats- u. Bezirksratsangelegenheiten
Stadtbezirk Südstadt-Bult, OE 18.63.07.BRB

**Antrag gemäß § 10 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover
in die Sitzung des Bezirksrates Südstadt-Bult am 19.06.2019**

Fuß- und Radwegeerneuerung auf der Alten Bult

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird gebeten, dass die Fuß- und Radwege auf der Alten Bult
erneuert werden.

Begründung:

Die Fuß- und Radwege auf der Alten Bult sind stark abgenutzt, so dass es insbesondere bei Regen zu starker Pfützenbildung kommt. Am Hiroshima-Hain ist die Deckschicht soweit abgetragen, dass ein Vermessungspunkt herausragt und somit Unfälle verursachen kann (Siehe Anhang). Auf diese Stelle ist die Stadtverwaltung schon per Internet (<https://e-government.hannover-stadt.de/impulsweb.nsf>) hingewiesen worden.

Da es sich bei der Alten Bult zum einen um ein Landschaftschutzgebiet (LSG) mit verschiedenen geschützten Insekten- und Vogelarten handelt, andererseits aber um ein beliebtes Erholungsgebiet, mit beliebten Wegverbindungen für Radfahrer*innen, sollten moderne Rad- und Fußwege mit einer wassergebundenen Decke, die in die Jahre

gekommenen Wege ersetzen. Asphaltierte Wege sind dagegen keine Alternative, da sie sich stark bei starker Sonneneinstrahlung erwärmen, und außerdem führen sie zur Aufteilung von Habitaten in diesem kleinräumigen LSG.

Oliver Kluck
Fraktionsvorsitzender

Roland Schmitz-Justen
Fraktionsvorsitzender

Anlage:



(Foto: Bert Ungerer)

Gemeinsam von SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

(Antrag Nr. 15-1563/2019)

Eingereicht am 03.06.2019 um 15:51 Uhr.

Temporäres Anwohner*innenparken und Verkehrszählung beim Maschseefest

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird gebeten,

1. während der Stoßzeiten des Maschseefestes die Südstadt westlich der Hildesheimer Straße nur für Anwohner*innen freizugeben, wie es zum Beispiel bei Tag der Deutschen Einheit geschehen ist, und

2. es sollte es eine Verkehrszählung in der westlichen Südstadt während des Maschseefestes durchgeführt werden, falls die o. ä. Maßnahme dieses Jahr noch nicht umgesetzt werden kann.

Begründung

Jedes Jahr wieder klagen Bürger*innen aus der westlichen Südstadt über die hohe Verkehrsbelastung während des Maschseefestes. Insbesondere zu den Stoßzeiten am Freitag- und Samstagabend, wenn viele Gäste zum Maschseefest strömen, ist die Belastung besonders hoch. Deshalb sollte dieses Jahr am Freitag- und am Samstagabend von 18 bis ca. 22 Uhr sowie Sonntagen, die westliche Südstadt nur für Anwohner*innen freigegeben werden. Mit einer Kombination aus Straßenabsperungen und Anwohner*innenparkausweisen, wie sie beim Tag der Deutschen Einheit eingesetzt worden ist, könnte eine temporäre Anwohner*innenparkzone umgesetzt werden. Bei der Anhörung im Bezirksrat Südstadt-Bult am 22.05.2019 hatte die Verwaltung zur Verkehrsbelastung beim Maschseefeste keine belastbaren Zahlen vorgelegt. Deshalb ist es notwendig, insbesondere während der Maschseewochenenden, eine Verkehrszählung durchzuführen, die valide Zahlen hervorbringt. Dies ist aber nur notwendig, wenn die Absperungen zu Stoßzeiten dieses Jahr noch nicht möglich sind.

Hannover / 03.06.2019



Fraktion im
Bezirksrat Südstadt-Bult der
Landeshauptstadt Hannover



03.06.2019

Herrn Lothar Pollähne
Bezirksbürgermeister im Stadtbezirk Südstadt-Bult
o. V. i. A.
über FB Personal und Organisation
Bereich Rats- u. Bezirksratsangelegenheiten
Stadtbezirk Südstadt-Bult, OE 18.63.07.BRB

**Antrag gemäß § 10 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover
in die Sitzung des Bezirksrates Südstadt-Bult am 19.06.2019**

Temporäres Anwohner*innenparken und Verkehrszählung beim Maschseefest

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird gebeten,

1. während der Stoßzeiten des Maschseefestes die Südstadt westlich der Hildesheimer Straße nur für Anwohner*innen freizugeben, wie es zum Beispiel bei Tag der Deutschen Einheit geschehen ist, und
2. es sollte es eine Verkehrszählung in der westlichen Südstadt während des Maschseefestes durchgeführt werden, falls die o. ä. Maßnahme dieses Jahr noch nicht umgesetzt werden kann.

Begründung:

Jedes Jahr wieder klagen Bürger*innen aus der westlichen Südstadt über die hohe Verkehrsbelastung während des Maschseefestes. Insbesondere zu den Stoßzeiten am Freitag- und Samstagabend, wenn viele Gäste zum Maschseefest strömen, ist die Belastung besonders hoch. Deshalb sollte dieses Jahr am Freitag- und am Samstagabend von 18 bis ca. 22 Uhr sowie Sonntagen, die westliche Südstadt nur für Anwohner*innen freigegeben

werden. Mit einer Kombination aus Straßenabsperungen und Anwohner*innenparkausweisen, wie sie beim Tag der Deutschen Einheit eingesetzt worden ist, könnte eine temporäre Anwohner*innenparkzone umgesetzt werden.

Bei der Anhörung im Bezirksrat Südstadt-Bult am 22.05.2019 hatte die Verwaltung zur Verkehrsbelastung beim Maschseefeste keine belastbaren Zahlen vorgelegt. Deshalb ist es notwendig, insbesondere während der Maschseewochenenden, eine Verkehrszählung durchzuführen, die valide Zahlen hervorbringt. Dies ist aber nur notwendig, wenn die Absperungen zu Stoßzeiten dieses Jahr noch nicht möglich sind.

Oliver Kluck
Fraktionsvorsitzender

Roland Schmitz-Justen
Fraktionsvorsitzender

Gemeinsam von SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

(Antrag Nr. 15-1585/2019)

Eingereicht am 05.06.2019 um 08:17 Uhr.

Nachnutzung der Feuerwache 3

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, wie eine Nachnutzung der Feuerwache 3 in der Jordanstraße so gestaltet werden kann, dass mietbare kulturelle und soziokulturelle Nutzungsmöglichkeiten entstehen und bezahlbarer Wohnraum geschaffen wird. Der Bedarf an Sporthallen für Schulen und Vereine und einen Jugendtreff sind in die Prüfungen mit einzubeziehen.

Begründung

Freie Kulturaktivitäten, wie Spielgruppen, selbstorganisierte Interessengruppen oder zum Beispiel eine Mitmachwerkstatt suchen in der Südstadt-Bult Räumlichkeiten. Durch den Umbau der Athanisiuskirche in der Böhmerstraße besteht das Risiko, dass zukünftig Räume entfallen können, die für freie Gruppen zur Verfügung standen, da sie zukünftig Teil des Nutzungsvertrages vom Haus der Religionen sein werden. Künstler*innen und Musiker*innen finden zudem in der Südstadt auch nur schwerlich Räume für ihr künstlerisches Schaffen.

Bezahlbarer Wohnraum für Menschen mit niedrigem Einkommen ist insbesondere in der Südstadt Mangelware. Sporthallen für Schulen und Vereine leiden unter hoher Auslastung. Jugendliche in der Südstadt-Bult benötigen zudem einen wetterfesten Treffpunkt. All diese Bedarfe sollten deshalb in die Betrachtung mit einbezogen werden.

18.63.07
Hannover / 05.06.2019



Fraktion im
Bezirksrat Südstadt-Bult der
Landeshauptstadt Hannover



04.06.2019

Herrn Lothar Pollähne
Bezirksbürgermeister im Stadtbezirk Südstadt-Bult
o. V. i. A.
über FB Personal und Organisation
Bereich Rats- u. Bezirksratsangelegenheiten
Stadtbezirk Südstadt-Bult, OE 18.63.07.BRB

**Antrag gemäß § 10 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover
in die Sitzung des Bezirksrates Südstadt-Bult am 19.06.2019**

Nachnutzung der Feuerwache 3

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, wie eine Nachnutzung der Feuerwache 3 in der Jordanstraße so gestaltet werden kann, dass mietbare kulturelle und soziokulturelle Nutzungsmöglichkeiten entstehen und bezahlbarer Wohnraum geschaffen wird. Der Bedarf an Sporthallen für Schulen und Vereine und einen Jugendtreff sind in die Prüfungen mit einzubeziehen.

Begründung:

Freie Kulturaktivitäten, wie Spielgruppen, selbstorganisierte Interessengruppen oder zum Beispiel eine Mitmachwerkstatt suchen in der Südstadt-Bult Räumlichkeiten. Durch den Umbau der Athanisiuskirche in der Böhmerstraße besteht das Risiko, dass zukünftig Räume entfallen können, die für freie Gruppen zur Verfügung standen, da sie zukünftig Teil des Nutzungsvertrages vom Haus der Religionen sein werden. Künstler*innen und Musiker*innen finden zudem in der Südstadt auch nur schwerlich Räume für ihr künstlerisches Schaffen.

Bezahlbarer Wohnraum für Menschen mit niedrigem Einkommen ist insbesondere in der Südstadt Mangelware. Sporthallen für Schulen und Vereine leiden unter hoher Auslastung.

Jugendliche in der Südstadt-Bult benötigen zudem einen wetterfesten Treffpunkt. All diese Bedarfe sollten deshalb in die Betrachtung mit einbezogen werden.

Oliver Kluck
Fraktionsvorsitzender

Roland Schmitz-Justen
Fraktionsvorsitzender

<p style="text-align: center;">CDU-Fraktion (Antrag Nr. 15-1564/2019)</p>
--

Eingereicht am 03.06.2019 um 16:00 Uhr.

Mehr Verkehrssicherheit am Bischofsholer Damm

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird gebeten an der Einmündung der Straße am Südbahnhof auf den Bischofsholer Damm die Radwege auf den beiden Straßen mit roter Signalfarbe zu markieren.

Begründung

Damit werden insbesondere LKW-Fahrer, die vom Bischofsholer Damm auf die Straße „Am Südbahnhof“ einbiegen, dafür sensibilisiert auf Radfahrer in ihrem toten Winkel zu achten. So können auf diesem vielbefahrenen Radweg schwerwiegende Unfälle mit Radfahrern und Fußgängern vermieden werden.

18.63.07
Hannover / 03.06.2019



Hannover, den 23. Mai 2019

Herrn Lothar Pollähne
Bezirksbürgermeister
im Stadtbezirk Südstadt-Bult
o.V.i.A.
über 18.62.07
Rats und Bezirksratsangelegenheiten

Antrag gem. § 10 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover in die Sitzung des Stadtbezirksrates am 19. Juni 2019

Mehr Verkehrssicherheit am Bischofsholer Damm

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird gebeten an der Einmündung der Straße am Südbahnhof auf den Bischofsholer Damm die Radwege auf den beiden Straßen mit roter Signalfarbe zu markieren.

Begründung:

Damit werden insbesondere LKW-Fahrer, die vom Bischofsholer Damm auf die Straße „Am Südbahnhof“ einbiegen, dafür sensibilisiert auf Radfahrer in ihrem toten Winkel zu achten. So können auf diesem vielbefahrenen Radweg schwerwiegende Unfälle mit Radfahrern und Fußgängern vermieden werden.

Jan Alexander Scholz
Fraktionsvorsitzender

<p style="text-align: center;">CDU-Fraktion (Antrag Nr. 15-1565/2019)</p>
--

Eingereicht am 03.06.2019 um 16:00 Uhr.

Sanierung Fahrbahndecke der Lutherstraße

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird gebeten die Fahrbahndecke der Lutherstraße zwischen Sallstraße und Düwelstraße baldmöglichst auszubessern.

Begründung

Das Kopfsteinpflaster ist an zahlreichen Stellen beschädigt. Um Gefahren für Radfahrerinnen und Radfahrer zu vermeiden sollte die Stadt ihrer Verkehrssicherungspflicht nachkommen.

18.63.07
Hannover / 03.06.2019



Hannover, den 07. Mai 2019

Herrn Lothar Pollähne
Bezirksbürgermeister
im Stadtbezirk Südstadt-Bult
o.V.i.A.
über 18.62.07
Rats und Bezirksratsangelegenheiten

Antrag gem. § 10 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover in die Sitzung des Stadtbezirksrates am 19. Juni 2019

Sanierung Fahrbahndecke der Lutherstraße

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird gebeten die Fahrbahndecke der Lutherstraße zwischen Sallstraße und Düwelstraße baldmöglichst auszubessern.

Begründung:

Das Kopfsteinpflaster ist an zahlreichen Stellen beschädigt. Um Gefahren für Radfahrerinnen und Radfahrer zu vermeiden sollte die Stadt ihrer Verkehrssicherungspflicht nachkommen.

Jan Alexander Scholz
Fraktionsvorsitzender

<p style="text-align: center;">Gemeinsam von SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN (Antrag Nr. 15-1804/2019)</p>

Eingereicht am 19.06.2019 um 11:12 Uhr.

Zusatzantrag zur Drucks. Nr.: 15-1565/2019 - Sanierung Fahrbahndecke der Lutherstraße

Antrag

Der Bezirksrat möge den Antrag „Sanierung Fahrbahndecke der Lutherstraße“ (DS.: 15-1565/2019) mit folgenden Ergänzungen beschließen:

1. Die Verwaltung wird gebeten die Fahrbahndecke der Lutherstraße zwischen Sallstraße und **Großer** Düwelstraße baldmöglichst auszubessern.

2. Der Abschnitt der Lutherstraße zwischen Sallstraße und Großer Düwelstraße wird, unabhängig von den notwendigen Sofortmaßnahmen, in das Kopfsteinpflaster-Straßenprogramm der Stadt Hannover aufgenommen.

Begründung

Über den derzeitigen Sanierungsbedarf hinaus sollte die Lutherstraße in das Kopfsteinpflaster-Straßenprogramm aufgenommen werden, denn die Lutherstraße bildet eine wichtige Ost-West-Achse, die von vielen Verkehrsteilnehmer*innen genutzt wird. Insbesondere für Radfahrende ist die Lutherstraße eine wichtige Querverbindung, unter anderem zwischen den Fahrradstraßen Stolzestraße und Große Barlinge. Zudem verringert sich mit einer normalen Asphaltierung die Lärmbelastung für die Anwohner*innen.

18.63.07
Hannover / 19.06.2019



Fraktion im
Bezirksrat Südstadt-Bult der
Landeshauptstadt Hannover



17.06.2019

Herrn Lothar Pollähne
Bezirksbürgermeister im Stadtbezirk Südstadt-Bult
o. V. i. A.
über FB Personal und Organisation
Bereich Rats- u. Bezirksratsangelegenheiten
Stadtbezirk Südstadt-Bult, OE 18.63.07.BRB

Zusatzantrag gemäß § 12 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover in die Sitzung des Bezirksrates Südstadt-Bult am 19.06.2019 zum Antrag

Sanierung Fahrbahndecke der Lutherstraße (DS.: 15-1565/2019)

Der Bezirksrat möge den Antrag „Sanierung Fahrbahndecke der Lutherstraße“ (DS.: 15-1565/2019) mit folgenden Ergänzungen beschließen:

1. Die Verwaltung wird gebeten die Fahrbahndecke der Lutherstraße zwischen Sallstraße und **Großer Düwelstraße** baldmöglichst auszubessern.
2. **Der Abschnitt der Lutherstraße zwischen Sallstraße und Großer Düwelstraße wird, unabhängig von den notwendigen Sofortmaßnahmen, in das Kopfsteinpflaster-Straßenprogramm der Stadt Hannover aufgenommen.**

Begründung:

Über den derzeitigen Sanierungsbedarf hinaus sollte die Lutherstraße in das Kopfsteinpflaster-Straßenprogramm aufgenommen werden, denn die Lutherstraße bildet eine wichtige Ost-West-Achse, die von vielen Verkehrsteilnehmer*innen genutzt wird. Insbesondere für Radfahrende ist die Lutherstraße eine wichtige Querverbindung, unter anderem zwischen den Fahrradstraßen Stolzestraße und Große Barlinge. Zudem verringert sich mit einer normalen Asphaltierung die Lärmbelastung für die Anwohner*innen.

Oliver Kluck
Fraktionsvorsitzender

Roland Schmitz-Justen
Fraktionsvorsitzender

Antrag (Antrag Nr. 15-1566/2019)
--

Eingereicht am 03.06.2019 um 16:00 Uhr.

Erneuerung verblichener Fahrbahnmarkierung Ecke Ifflandstraße / Bürgermeister – Fink-Straße

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird aufgefordert die schraffierte Fahrbahnmarkierung „Nichtparken“ an der Ecke Ifflandstraße / Bürgermeister – Fink – Straße zu erneuern.

Begründung

Anwohner haben sich beschwert, dass in der Gegend aus Parkplatznot die Ecken zugeparkt werden und Hinweise an die Verwaltung wurden bisher nicht umgesetzt. Eine aufgefrischte Markierung könnte dem entgegenwirken.

18.63.07
Hannover / 03.06.2019



Hannover, den 12. Mai 2019

Herrn Lothar Pollähne
Bezirksbürgermeister
im Stadtbezirk Südstadt-Bult
o.V.i.A.
über 18.62.07
Rats und Bezirksratsangelegenheiten

Antrag gem. § 10 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover in die Sitzung des Stadtbezirksrates am 19. Juni 2019

Erneuerung verblichener Fahrbahnmarkierung Ecke Ifflandstraße / Bürgermeister – Fink- Straße

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird aufgefordert die schraffierte Fahrbahnmarkierung „Nichtparken“ an der Ecke Ifflandstraße / Bürgermeister – Fink – Straße zu erneuern.

Begründung:

Anwohner haben sich beschwert, dass in der Gegend aus Parkplatznot die Ecken zugeparkt werden und Hinweise an die Verwaltung wurden bisher nicht umgesetzt. Eine aufgefrischte Markierung könnte dem entgegenwirken.

Jan Alexander Scholz
Fraktionsvorsitzender

<p style="text-align: center;">von Bezirksratherrn Hauptstein (AfD) (Antrag Nr. 15-1597/2019)</p>
--

Eingereicht am 05.06.2019 um 09:25 Uhr.

gemäß § 10 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover

Trinkbrunnen auf dem Stephansplatz

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen, dass ein Trinkbrunnen an geeigneter Stelle auf dem Stephansplatz installiert wird.

Begründung

Der Stephansplatz ist vor allem in den Sommermonaten ein gut besuchter Ort für Familien sowie für etliche Besucher des Wochenmarktes. Besonders für Senioren und Kinder ist die vermehrte Flüssigkeitseinnahme an heißen Tagen sehr wichtig, damit ihr Körper in der Hitze nicht dehydriert. Ein Trinkbrunnen versorgt die Bürger mit frischem Trinkwasser und schafft so Abhilfe gegen die Sommerhitze. Die Anschaffung eines Trinkbrunnens stellt daher eine besondere Fürsorge für die Bürger dar und erhöht die Qualität der Verweildauer auf dem Marktplatz.

18.63.07
Hannover / 05.06.2019

An Herrn Bezirksbürgermeister
Lothar Pollähne
über den Fachbereich 18.6
Rats- und Stadtbezirksangelegenheiten
Tramplatz 2
30159 Hannover



Hannover, den 28.05.2019

Antrag gemäß § 10 der Geschäftsordnung des Rates der LHH
in die nächste Sitzung des Stadtbezirksrates Südstadt-Bult

Trinkbrunnen auf dem Stephansplatz

Der Bezirksrat möge beschließen,

dass ein Trinkbrunnen an geeigneter Stelle auf dem Stephansplatz installiert wird.

Begründung:

Der Stephansplatz ist vor allem in den Sommermonaten ein gut besuchter Ort für Familien sowie für etliche Besucher des Wochenmarktes. Besonders für Senioren und Kinder ist die vermehrte Flüssigkeitseinnahme an heißen Tagen sehr wichtig, damit ihr Körper in der Hitze nicht dehydriert. Ein Trinkbrunnen versorgt die Bürger mit frischem Trinkwasser und schafft so Abhilfe gegen die Sommerhitze. Die Anschaffung eines Trinkbrunnens stellt daher eine besondere Fürsorge für die Bürger dar und erhöht die Qualität der Verweildauer auf dem Marktplatz.

Mit freundlichem Gruß

S. Hauptstein

Sören Hauptstein

Beigeordneter und Fraktionsvorsitzender im Rat der LHH
Bezirksratsherr im Stadtbezirksrat Südstadt-Bult