

Einladung

zur **22. Sitzung der Kommission Sanierung Limmer am Montag, 7. Dezember 2009, 19.00 Uhr, Gemeindesaal der St. Nikolaikirche (Sackmannstr. 27, 30453 Hannover)**

Tagesordnung:

1. Eröffnung der Sitzung, Feststellung der ordnungsgemäßen Einberufung und Beschlussfähigkeit sowie Feststellung der Tagesordnung
2. Genehmigung der Niederschrift über die 21. Sitzung am 02.11.2009
3. Antrag von Rats Herrn Jürgen Mineur zum Verkehrsknotenpunkt Wunstorfer Straße, Kesselstraße, Harenbergstraße (Drucks. Nr. 2548/2009)
4. Wasserstadt
Information zu Maßnahmen der Bodensanierung
5. Bebauungsplanverfahren
Information der Verwaltung
6. Projekt Wunstorfer Straße/Färberstraße
Information der Verwaltung
7. Quartiersfonds
8. Verschiedenes

Weil

Oberbürgermeister

NIEDERSCHRIFT

22. Sitzung der Kommission Sanierung Limmer am Montag, 7. Dezember 2009,
Gemeindesaal der St. Nikolaikirche (Sackmannstr. 27, 30453 Hannover)

Beginn 19.00 Uhr
Ende 21.45 Uhr

Anwesend:

(verhindert waren)

| | |
|------------------------------|------------------------|
| Ratsherr Mineur | (SPD) |
| Herr Zierke | |
| Herr Bickmann | |
| (Bezirksratsherr Drömer) | (SPD) |
| Bezirksratsherr Eggers | (CDU) |
| Herr Dipl.-Ing. Fleige | |
| Bezirksratsherr Grube | (Bündnis90/Die Grünen) |
| (Bezirksratsherr Horstmann) | (SPD) |
| Bezirksratsherr Kuntze | (FDP) |
| Frau Niezel | |
| (Herr Georg Peters) | |
| Herr Nils Peters | |
| (Frau Rauck) | |
| (Frau Savic) | |
| Bezirksratsfrau Schweingel | (SPD) |
| (Ratsherr Seidel) | (CDU) |
| (Bezirksratsfrau Steingrube) | (CDU) |
| (Herr Dr. Ziehm) | |

Grundmandat:

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Bezirksratsherr Meyer | (Die Linke) |
| Ratsherr Nikoleit | (Hannoversche Linke) |

Gäste:

| | |
|------------------------|--------------------------------------------------|
| Herr Greving | Prof. Burmeier Ingenieurgesellschaft m.b.H (BIG) |
| Herr Dr.-Ing. Auffahrt | Anwaltsplaner |
| Herr Wichmann | Treibwerk GbR |

Sanierungsbüro:

Herr Dr. Sass

Verwaltung:

Herr Römer
Herr Harff

Sachgebiet Stadterneuerung
Sachgebiet Stadterneuerung/Protokollf.

Tagesordnung:

1. Eröffnung der Sitzung, Feststellung der ordnungsgemäßen Einberufung und Beschlussfähigkeit sowie Feststellung der Tagesordnung
2. Genehmigung der Niederschrift über die 21. Sitzung am 02.11.2009
3. Antrag von Rats Herrn Jürgen Mineur zum Verkehrsknotenpunkt Wunstorfer Straße, Kesselstraße, Harenbergstraße
(Drucks. Nr. 2548/2009)
4. Wasserstadt
Information zu Maßnahmen der Bodensanierung
5. Bebauungsplanverfahren
Information der Verwaltung
6. Projekt Wunstorfer Straße/Färberstraße
Information der Verwaltung
7. Quartiersfonds
8. Verschiedenes

TOP 1.

Eröffnung der Sitzung, Feststellung der ordnungsgemäßen Einberufung und Beschlussfähigkeit sowie Feststellung der Tagesordnung

Vorsitzender Mineur eröffnete die Sitzung und stellte die ordnungsgemäße Einberufung und die Beschlussfähigkeit fest. Zur Tagesordnung schlug er vor, den TOP 4. vor dem TOP 3. zu behandeln

Die Kommission stimmte dem Vorschlag zu.

TOP 2.

Genehmigung der Niederschrift über die 21. Sitzung am 02.11.2009

Bezirksratsherr Eggers legte Wert auf die Feststellung, dass der Beitrag auf Seite 3, oberster Absatz, nicht von ihm, sondern von Herrn Bickman stamme.

Herr Harff sagte eine entsprechende Anmerkung im kommenden Protokoll zu.

Vorsitzender Mineur stellte die Niederschrift zur Abstimmung.

Der Niederschrift der 21. Sitzung wurde einstimmig zugestimmt.

Vorgezogener TOP 4.

Wasserstadt

Information zu Maßnahmen der Bodensanierung

Herr Greving berichtete über die Maßnahmen der Bodensanierung, die seit September auf dem Gelände der Wasserstadt durchgeführt wurden. Es wären überwiegend kontaminierte Materialien abtransportiert worden. Größere Baumaßnahmen wären bis dahin nicht durchgeführt worden. Als Begründung führte er aus, dass der Bauherr in den Sommermonaten überwiegend Straßenbaumaßnahmen durchführen würde. Er kündigte an, dass im Januar 2010 mit größerem Bodeneinbau begonnen werde und zwar im Bereich der ehemaligen Kleingärten am Leineverbindungskanal. Der Boden, der dort eingebaut werde, sei geprüft worden und würde aus einer Großbaustelle im Innenstadtbereich stammen. Er stellte fest, dass mit dem endgültigen Bodeneinbau im 1. Bauabschnitt, angrenzend an den Stockhardtweg, begonnen werde.

Bezirksratsherr Eggers berichtete, dass er in der letzten Zeit häufiger Lastwagen der Baustelle am Eichenbrink gesehen hätte. Er bat Herrn Greving, beim Bauherrn darauf hinzuweisen, dass die Fahrer sich an die vertraglich festgelegten Fahrtrouten auch halten sollten.

Herr Greving sagte zu, beim Bauherrn darauf hinzuweisen.

TOP 3.

Antrag von Ratsherrn Jürgen Mineur zum Verkehrsknotenpunkt Wunstorfer Straße, Kesselstraße, Harenbergstraße (Drucks. Nr. 2548/2009)

Vorsitzender Mineur wies darauf hin, dass dieser Antrag im Bezirksrat bereits beschlossen wurde. Er stellte den Antrag vor.

Frau Niezel fragte nach, ob es zu dieser Verkehrssituation bereits Verbesserungsvorschläge geben würde. Ihrer Meinung nach würde bereits seit längerer Zeit ein Vorschlag des Sanierungsbüros vorliegen.

Bezirksratsfrau Schweingel wies darauf hin, dass auch der Arbeitskreis Stadtteilentwicklung zu dem Problem einen Ortstermin durchgeführt habe. Der Anwaltsplaner Herr Auffahrt hätte Lösungsvorschläge erarbeitet. Diese Vorschläge wären dem Kontaktbeamten zugeleitet worden. Dieser hätte sich der Sache angenommen und die Situation vor Ort beobachtet.

Herr Römer verlas die Stellungnahme des Sachgebietes Straßenverkehrsbehörde. In mehreren Fällen hätten sich die Autofahrer durch ihr Navigationsgerät ablenken lassen und es wäre dadurch zum Fehlverhalten gekommen. In einigen Fällen, in denen stadtauswärts fahrende Fahrzeuge geradeaus in die Harenbergerstraße gefahren wären, könne man auch bedingt Vorsatz vermuten. Die Straßenverkehrsbehörde werde ein weiteres Verkehrshinweisschild installieren, um die durch Navigationsgeräte abgelenkten Autofahrer deutlich auf die Straßenführung hinzuweisen. Auf das, durch Vorsatz entstandene Fehlverhalten habe die Verwaltung keinen Einfluss.

Herr Römer wies darauf hin, dass die Stellungnahme des Fachbereichs Tiefbau zu den beiden letzten Spiegelstrichen, in beiden Fällen "Probleme für Fahrradfahrer", noch nicht vorläge.

Bezirksratsherr Kuntze schlug vor, die Fahrtrichtung, ähnlich wie in anderen Stadtteilen, durch deutlich erkennbare Richtungspfeile auf der Fahrbahn kenntlich zu machen.

Frau Niezel berichtete, dass eine baustellenbedingte Barke in der Rechtskurve zur Wunstorfer Straße zu einem deutlich vorsichtigeren Fahrverhalten geführt hätte. Sie bat die Verwaltung um Prüfung, ob eine solche Maßnahme eine Lösung wäre.

Vorsitzender Mineur stellte die Drucksache Nr. 2548/2009 zur Abstimmung. Die Kommission stimmte der Drucksache **einstimmig** zu.

Herr Wichmann stellte an Hand einer Präsentation die Verkehrssituation und mögliche Lösungen vor

(Anmerkung des Protokollführers: Die Präsentation wurde den Mitgliedern der Kommission am 23.12.2009 per Mail zugesandt)t

Herr Wichmann stellte besonders dar, dass das baustellenbedingte Aufstellen einer senkrechten Barke am Scheitelpunkt der stadtauswärts führenden Rechtskurve der Wunstorfer Straße, zu einem deutlich vorsichtigeren Fahrverhalten geführt habe. Im Laufe der Diskussion stellte sich heraus, dass die Kommission folgende Maßnahmen für erforderlich hält

- Anbringen eines zweiten Durchfahrtsverbotsschildes auf der stadtauswärts linken Seite der Harenbergerstraße. Die symmetrische Anordnung auf beiden Seiten der Straße würde die Aufmerksamkeit der Verkehrsteilnehmer erhöhen.
- Deutliche und auffällige Markierung der erlaubten Fahrrichtungen auf der Straßenfläche.
- In der Rechtskurve zur Wunstorfer Straße Anbringung einer Barke zur Vermeidung des Kurvenschneidens. Zusätzlich eine Erhöhung des rechten Straßenrandes.
- Die Möglichkeit stadtauswärts links in die Kesselstraße abzubiegen muss aus der Beschilderung und der Markierung auf der Straßenfläche deutlich zu erkennen sein.
- Änderung des Hinweisschildes der abknickenden Vorfahrtstraße: keinen "Balken" für die Einmündung der Harenbergerstraße darstellen oder ein anderes, eindeutigeres Richtungsschild.
- Eventuell deutlichen Vorwegweiser anbringen.

Auf Anfrage sicherte **Herr Römer** zu, die gemachten Vorschläge der Fachverwaltung vorzulegen.

TOP 4.

Wasserstadt

Information zu Maßnahmen der Bodensanierung

TOP 4. wurde bereits behandelt, sie oben.

TOP 5.

Bebauungsplanverfahren

Information der Verwaltung

Herr Dr. Sass stellte anhand einer Präsentation die Möglichkeiten der Bauleitplanung vor.
(Anmerkung des Protokollführers: Die Präsentation wurde den Mitgliedern der Kommission am 23.12.2009 zugesandt.)

Frau Niezel fragte nach, welches Verfahren in Ahlem bei dem Baugebiet "Heisterbergblick" angewandt wurde.

*(Anmerkung des Protokollführers: Laut Auskunft der zuständigen Bezirksplanung wurde das Normalverfahren zur Erstellung des Bebauungsplanes angewandt, also **kein** projektbezogenes Bebauungsplanverfahren.)*

Auf Nachfrage erläuterte **Herr Dr. Sass**, dass eine Umweltverträglichkeitsprüfung je nach Lage des Gebiets eine erheblich lange Zeit in Anspruch nehmen würde.

Er wies darauf hin, dass die lange Zeit bis zur Rechtskraft eines Bebauungsplanes nicht durch die fachliche Bearbeitung entstehen würde, sondern dass der Durchlauf durch die politischen Gremien erhebliche Zeit in Anspruch nehmen würde.

TOP 6.

Projekt Wunstorfer Straße/Färberstraße

Information der Verwaltung

Herr Römer stellt anhand einer Präsentation den Ist-Zustand und die geplante Projektentwicklung vor.

(Anmerkung des Protokollführers: Die Präsentation wurde den Mitgliedern der Kommission am 23.12.2009 zugesandt.)

Zum Gelände stellte er fest, dass noch einige Gebäude der Universität stehen würden, die aber alle baufällig wären. Lediglich ein Altbau im Hintergrund des Geländes sei noch in einem besseren Zustand. Die Projektplanung würde eine 5-6 geschossige Bebauung entlang der Wunstorfer Straße vorsehen. Das 6. Geschoss würde einen turmartigen Aufbau erhalten, der den Eingang zum Stadtteil Limmer symbolisieren soll. Es wären Geschäftsflächen und Büroräume vorgesehen.

Herr Römer erläuterte die künftige Zuwegung zum Gelände und wies darauf hin, dass eine Zuwegung von der Wunstorfer Straße nicht stattfinden würde. Es sei auch geplant, die Überquerung der Wunstorfer Straße aus Richtung Zimmermannstraße und Franz-Nause-Straße zu verbessern. Die Überquerung würde ampelgesteuert werden. Er erläuterte die geplante Flächenmodellierung, durch die eine Erweiterung der Ebene der Wunstorfer Straße entstehen würde. An der Stelle, wo sich jetzt das Fahrradgeschäft befindet, würde ein Neubau mit 4-5 Geschossen gebaut werden.

Er legte dar, dass der Baubeginn an der Wunstorfer Straße für 2010 geplant sei, da für diese Bauten und für den geplanten Parkplatz kein Bebauungsplan erforderlich wäre. Für die Maßnahmen an der Färberstraße müsse der vorhandene Bebauungsplan geändert werden. Dies würde einen Zeitraum von ca. 2 Jahren erfordern. Er legte dar, dass alle Maßnahmen zusammengefasst zu einer Verbesserung der Lebensqualität des Ortseingangs Limmer führen würden.

Herr Wichmann fragte nach, ob mit dem Bau des Parkplatzes im Jahr 2011 auch gleichzeitig mit den Bauten an der Wunstorfer Straße begonnen werden könne.

Herr Römer bestätigte dies.

Bezirksratsfrau Schweingel begrüßte das Projekt, insbesondere die Einrichtung eines Nahversorgers. Sie fragte an, ob es möglich wäre, auch Wohnungen zu bauen. Sie machte den Vorschlag über dem Nahversorger Wohnungen zu bauen.

Herr Römer wies darauf hin, dass für diesen Teil des Geländes ein Bebauungsplan erforderlich wäre. Er wies ferner darauf hin, dass der Investor sich seit Generationen für den Stadtteil engagieren würde. Es würde daher sicherlich Gesprächsbereitschaft bei ihm vorhanden sein.

TOP 7.

Quartiersfonds

Vorsitzender Mineur legte dar, dass im Quartiersfonds noch ca. 6.000 € zur Verfügung ständen. Es wären zwar noch erheblich mehr Mittel im Fonds, diese wären jedoch durch die Haushaltssperre "gedeckt". Er stellte fest, dass die Kommission über die vorliegenden Anträge beschließen werde, allerdings unter dem Vorbehalt, dass die restlichen 30% freigegeben werden. Die Verwaltung müsse einen Antrag auf Mittelfreigabe bei der zuständigen Fachverwaltung stellen.

Die Kommission einigte sich darauf, die Anträge in der Reihenfolge des Antragsdatums zu behandeln.

1. Antrag Jugendtreff CCC-Limmer

Anschaffung eines Fitnessgerätes

Beantragt: 2.500 €

Herr Auffahrt stellte das Ergebnis der Beratung der AG Quartiersfonds vor. Er wies darauf hin, dass diese Maßnahme nur einem begrenzten Personenkreis zu Gute käme. Die AG würde vorschlagen, dem Antrag mit einer Summe in Höhe von 1.200 € zu folgen.

Nach kurzer Diskussion stellte **Vorsitzender Mineur** den Vorschlag auf Förderung in Höhe von 1.200 € zur Abstimmung.

Die Kommission stimmte dem Vorschlag **einstimmig** zu.

2. Antrag GS Kastanienhof

Anschaffung einer Kletterwand

Beantragt: 3.000 €

Herr Auffahrt wies darauf hin, dass die Verwaltung darauf hingewiesen habe, dass die Durchführung einer solchen Maßnahme eine Aufgabe der Schulverwaltung sei. Desweiteren sei die Regelförderung überschritten. Die AG Quartiersfonds würde dem zustimmen und würde zudem ein Problem in der Frage der Sicherheit und der Unfallversicherung sehen.

Nach längerer Diskussion war die Kommission überwiegend der Meinung den Antrag abzulehnen mit der Begründung, dass die GS Kastanienhof in diesem Jahr bereits einmal gefördert wurde.

Vorsitzender Mineur bat um Abstimmung.

Der Antrag wurde **einstimmig** abgelehnt.

3. Antrag Limmer X

Kulturelle Veranstaltung cROSSING the bridge

Beantragt: 2.000 €

Herr Auffahrt berichtete, dass im Jahr 2009 insgesamt 10 Veranstaltungen im Cafe Rossi durchgeführt wurden. Es wurde Literatur mit Musik geboten. Die AG wäre der Meinung, dass diese Veranstaltungen positiv gewertet werden müssten und würde den Vorschlag machen, auch einer Förderung für die Veranstaltungsreihe 2010 in Höhe von 2.000 € zuzustimmen.

Vorsitzender Mineur stellte den Vorschlag der AG Quartiersfonds zur Abstimmung.

Die Kommission stimmte bei 1 Neinstimme und 1 Enthaltung der Förderung in beantragter Höhe zu.

4. Antrag Kita St. Nikolai

Sanierung Außengelände

Beantragt: 3.501,28 €

Herr Auffahrt führte aus, dass die Verwaltung darauf hingewiesen habe, dass die Kita in diesem Jahr bereits eine Förderung erhalten habe. Er wies darauf hin, dass es sich dabei um ein völlig anders Projekt gehandelt habe und dass die nun beantragte Maßnahme im Jahr 2010 durchgeführt werden sollte. Die AG würde vorschlagen, den beantragten Betrag zu reduzieren und würde eine Förderung in Höhe von 2.500 € empfehlen.

Bezirksratsherr Kuntze schlug angesichts der Tatsache, dass die Kita in diesem Jahr schon einmal gefördert wurde, vor, dass der Antrag im Jahr 2010 noch einmal gestellt werden sollte. Es könne so vermieden werden, dass die Vergabekriterien überschritten würden.

Frau Niezel wies darauf hin, dass die Kommission in der letzten Sitzung festgestellt hätte, dass in begründeten Fällen eine Abweichung von den Kriterien möglich wäre.

Es schloss sich eine Diskussion an über die finanzielle Situation des Quartiersfonds, der von der Stadt finanziert wird.

Vorsitzender Mineur erläuterte die Problematik der Übertragbarkeit von Mitteln in das nächste Jahr.

Bezirksratsfrau Schweingel erklärte noch einmal die Schwierigkeiten der Kirchengemeinde als Träger der Kita. Sie wies darauf hin, dass im Gegensatz zu anderen Einrichtungen, die Kita von der Stadt nicht gefördert würde. Der Freundeskreis der Kita St. Nikolai, der hier den Antrag gestellt habe, würde sich sehr für die Kita, auch in Eigenarbeit, engagieren.

Vorsitzender Mineur bat um Abstimmung über den Vorschlag der AG, einer Förderung in Höhe von 2.500 € zuzustimmen.

Die Kommission stimmte dem Vorschlag einstimmig, bei 3 Enthaltungen, zu.

5. EILI Eisbahn Initiative

Errichtung einer Natur-Eisbahn

Beantragt: 5.000 €

Herr Auffahrt berichtete, dass die Initiative zu Anfang geplant hätte, eine Natureisbahn auf der Ratswiese zu errichten. Dazu hätten aber umfangreiche Planierungsarbeiten durchgeführt werden müssen. Nun hätte sich der TSV Limmer als Partner gemeldet und angeboten, die Eisbahn auf ihrem Tartangelände einzurichten. Die AG würde die Initiative für förderungswürdig halten, schlägt aber vor, die Förderung auf den Regelsatz, also 2.500 €, zu begrenzen.

Bezirksratsherr Grube begrüßte zwar die Initiative, bezweifelte aber, ob sich allein aus klimatischen Gründen - zu wenige Frosttage - eine Ausgabe von 5.000 € lohnen würde. Auf die Anmerkung aus dem Publikum, dass die Beleuchtungsanlage das Teuerste wäre, wies er darauf hin, dass man sich eine solche Anlage auch leihen könnte, wie z.B. beim Fährmann-Fest.

Frau Niezel wies darauf hin, dass dieser Antrag in aller Eile formuliert werden musste. Es würden nunmehr konkretere Zahlen vorliegen. Die Mitglieder der Initiative würden sich alle sehr kreativ verhalten und es würden, wo es möglich wäre, Kosten eingespart. Sie zählte eine Anzahl von Aktionen auf, durch die weitere Mittel angeworben oder auch eingespart werden könnten.

Bezirksratsherr Kuntze hatte Bedenken wegen der kurzen Frosttage und fragte nach, ob die Initiative bereits Erfahrungen zu diesem Projekt gesammelt hätten

Ein Vertreter der Initiative bemerkte dazu, dass sie sich zu Anfang die meisten Gedanken über die Planung der Ratswiese gemacht hätten. Dies wäre jetzt nicht mehr nötig, da das Tartan.Gelände absolut plan wäre. Um die Tartanbahn zu schützen, müsste die Biotextilfolie ausgelegt werden und mit den entsprechenden seitlichen Begrenzungen versehen werden. Dann würde diese Fläche nach und nach bewässert werden, so dass eine dünne Eisschicht über der anderen liegen würde. Nach wenigen Tagen würde eine Eisfläche entstehen, auf der man Schlittschuhlaufen könnte. Die Eislauftermine würden im Internet bekanntgemacht werden, desweiteren würde eine Web-Seite eingerichtet werden, auf der jeder Verbesserungsvorschläge machen könnte.

Frau Niezel schlug vor, die Initiative mit 3.500 € zu fördern.

Vorsitzender Mineur stellte zunächst die Frage, ob das Projekt grundsätzlich gefördert werden sollte, zur Abstimmung.

Die Kommission stimmte einer Förderung **einstimmig** zu.

Vorsitzender Mineur stellte die Förderung in Höhe von 3.500 € zur Abstimmung.

Die Kommission stimmte der Förderung in Höhe von 3.500 € mit 1 Ja-Stimme bei 9 Enthaltungen zu.

6. Antrag Arbeitskreis KZ-Mahnmal

Projekt: Öffentliche Ideensuche für ein angemessenes Mahnmal

Beantragt: 2.000 €

Herr Auffahrt berichtet, dass der Arbeitskreis seit ca. 2 Jahren tätig wäre, um den Wunsch des Bezirksrates für ein angemessenes Mahnmal auf dem Gelände der Wasserstadt zu verwirklichen. Die AG würde vorschlagen dem Antrag zu folgen.

Bezirksratsherr Kuntze fragte nach, ob der Arbeitskreis mit der Wasserstadt Kontakt aufgenommen hätte.

Ein Sprecher des Arbeitskreises wies darauf hin, dass ein Beschluss des Bezirksrates vorliegen würde. Es würden im Rahmen des Bebauungsplanes auch öffentliche Flächen ausgewiesen werden. Es wäre geplant, das Mahnmal auf einer öffentlichen Fläche zu errichten. Aus diesem Grund wäre mit der Wasserstadt noch nicht gesprochen worden. Er sprach auch den moralischen Aspekt an. Mit der Continental AG, die seinerzeit Betreiber des KZ gewesen wäre, würde der Arbeitskreis noch Kontakt aufnehmen.

Der Arbeitskreis würde großen Wert auf die Öffentlichkeit des Projektes legen, um das Interesse auch auf die Zukunft des Projektes zu richten.

Vorsitzender Mineur stellte den Antrag zur Abstimmung.

Die Kommission stimmte dem Antrag einstimmig, bei 1 Enthaltung, zu.

7. Antrag Kulturtreff Kastanienhof e.V.

Anschaffung eines Rechnerarbeitsplatzes, Anschaffung eine Außenschaukastens
Bücherschrank

Beantragt: 1.700 €

Herr Auffahrt berichtete, dass die AG der Meinung wäre, den Rechnerarbeitsplatz mit einem Betrag in Höhe von 1.000 € zu fördern Der Bücherschrank sollte nach Auffassung der AG nicht gefördert werden. Dazu müssten andere Mittel angeworben werden.

Vorsitzender Mineur bat die Kommission um Abstimmung über eine Förderung des Kulturtreffs Kastanienhof e.V. in Höhe von 1.000 € .

Die Kommission stimmte einstimmig, bei 2 Enthaltungen, zu.

Vorsitzender Mineur sprach die Frage der Priorisierung der Förderungen an.

Herr Auffahrt schlug vor, die Reihenfolge der Auszahlungen nach Eingang der Anträge vorzunehmen.

Frau Niezel beantragte, den Antrag für die Eisbahn an die erste Stelle vorzuziehen.

Vorsitzender Mineur stellte den Antrag zur Abstimmung.

Der Antrag wurde bei 1 Ja-Stimme abgelehnt.

Bezirksratsherr Grube stellten den Antrag, die Verwaltung solle dafür sorgen, dass noch verbliebene Mittel aus dem Quartiersfonds in das nächste Jahr übertragen werden.

Mineur bat um Abstimmung.

Die Kommission stimmte dem Antrag einstimmig zu.

TOP 8.

Verschiedenes

Frau Niezel gab bekannt, dass am Limmer Brunnen die Eigentümerfamilie und die Bürgerinitiative "Limmer für immer" eine große beleuchtete Weihnachtskrippe aufgebaut hätten. Ein weihnachtlicher Spaziergang würde sich lohnen.

Vorsitzender Mineur schloss die Sitzung um 21:45 Uhr

Mineur
(Vorsitzender)

Harff
(Protokollführer)

| |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p style="text-align: center;">Ratsherr Jürgen Mineur (Antrag Nr. 2548/2009)</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|

Eingereicht am 16.11.2009 um 16:21 Uhr.

Sanierungskommission Limmer

Antrag von Ratsherrn Jürgen Mineur zum Verkehrsknotenpunkt Wunstorfer Straße, Kesselstraße, Harenbergstraße

Antrag

Verkehrsknotenpunkt Wunstorfer Straße, Kesselstraße, Harenbergerstraße:
Nachdem in der Vergangenheit bereits Änderungen an der Beschilderung durchgeführt worden ist, hat dies aber nicht zu einer Reduzierung der Unfälle geführt. Laut Berichterstattung auf HalloLindenLimmer hat es alleine im August/September 5 Unfälle an dieser Stelle gegeben.

Es gibt folgende Probleme an dieser Stelle:

- Unkundige stadtauswärtsfahrende Fahrzeugführer erkennen den abknickenden Straßenverlauf nicht und fahren geradeaus in die Harenberger Straße. Dabei kommt es zum Zusammenstoß mit stadteinwärtsfahrenden Verkehrsteilnehmern.
- Ortskundige stadtauswärtsfahrende Fahrzeugführer fahren vorsätzlich in die Harenbergerstraße und gefährden damit sich und andere Verkehrsteilnehmer.
- Tom's Pizzabringdienst Wunstorferstraße 44 missbraucht den stadtauswärts führenden Fahrradschutzstreifen als Parkplatz für seine Fahrzeuge
- Stadtauswärtsfahrende Fahrzeuge schneiden die Kurve, überfahren die markierte Schutzfläche und gefährden dort wartende oder fahrende Radfahrer
- Fahrradfahrer, die aus der Kesselstraße kommen und die Wunstorferstraße weiter stadtauswärts fahren wollen, können nur nichtsignalisiert die Straße queren. Da es sehr schwierig ist, so die stark befahrene Wunstorferstraße zu queren, fahren etliche Radfahrer auf der falschen Seite über die Kreuzung.
- Stadteinwärts müssen nach wie vor die Radfahrer auf der Straße fahren. Dies führt bei unsicheren Radfahrern dazu, die falsche Straßenseite zu nutzen.

Wir fordern die Verwaltung auf, Lösungen für diese Probleme zu entwickeln, sie zeitnah umzusetzen und der Sanierungskommission vorzustellen

Jürgen Mineur, Ratsherr der Landeshauptstadt Hannover

Hannover / 16.11.2009