

Barsinghäuser Straße – Springer Straße bis Wendehammer

Stadtbezirk: 9

**Vorhanden**

Fahrbahn: **Asphalt**
 Nebenanlage: **Asphalt**

Straßenaufbau

Fahrbahn: **5-10 cm Asphalt / 15 cm Kies und/oder
 60 cm Sand**
 Nebenanlage: **7 cm Asphalt / 10 cm Kies / Sand**

Schichtenaufbau:

	0,011 m	Asphaltdeckschicht (Gabbro)
	0,033 m	Asphaltdeckschicht (Oolith und Gabbro)
	0,156 m	Kies, schwach sandig, schwach schluffig
	0,60 m	Sand, schwach schluffig bis schluffig, schwach kiesig, schwach tonig

Schadensbild visuelle Prüfung

Probleme mit der Entwässerung, viele Risse, insbesondere in der Nebenanlage, häufige Versackungen, sehr viele Flickstellen

Erneuerungsvorschlag Fahrbahn: **Asphalt**
 Nebenanlage: **Platten**

Geschätzte Baukosten: ca. 420.000 €

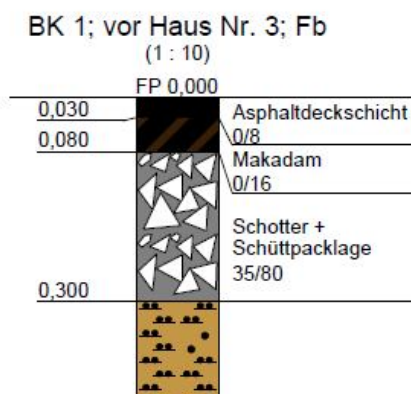
Einstufung SABS: Innerortsstraße

Gehrdener Straße – Munzeler Straße bis Springer Straße

Stadtbezirk: 9



Vorhanden	Fahrbahn: Asphalt Nebenanlage: Pflaster
Straßenaufbau	Fahrbahn: 3 cm Asphalt / 5 cm Makadam / 20 cm Schotter Nebenanlage: k.A.



Schadensbild visuelle Prüfung

Bord und Gose sind abgängig, sehr viele Risse, Baumwurzelschäden, häufige Versackungen, Spurrinnenbildung, sehr viele Flickstellen

Erneuerungsvorschlag	Fahrbahn: Asphalt Nebenanlage: Rechteckpflaster
-----------------------------	--

Geschätzte Baukosten: ca. 360.000 €

Einstufung SABS: Innerortsstraße

Heinrich-Meister-Allee – gesamte Länge

Stadtbezirk: 9

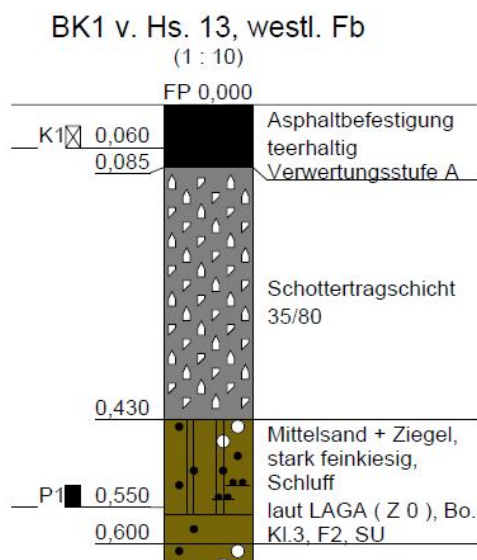


Vorhanden

Fahrbahn: **Asphalt**
Nebenanlage: **Mosaikpflaster**

Straßenaufbau

Fahrbahn: **6 cm Asphalt / 37 cm Schotter**
Nebenanlage: **k.A.**



Schadensbild visuelle Prüfung

Bord und Gasse punktuelle Schäden, Netzrisse in Fahrbahn, starke Versackungen in der Nebenanlage, Spurrinnen in der Nebenanlage, vereinzelte Versackungen

Erneuerungsvorschlag

Fahrbahn: **nur Deckschicht**
Nebenanlage: **Pflaster wie in der Bebelstraße**

Geschätzte Baukosten: ca. 300.000 €

Einstufung SABS:

Innerortsstraße

Ronnenberger Straße – gesamte Länge

Stadtbezirk: 9



Vorhanden

Fahrbahn: **Asphalt**
Nebenanlage: **Asphalt**

Straßenaufbau

Fahrbahn: **5 cm Asphalt / 1 cm Makadam / 20 cm Schotter**
Nebenanlage: **k.A.**

BK 1; vor Haus Nr. 15; Fb
(1 : 10)



Legende der benutzten Schraffuren



Schadensbild visuelle Prüfung

Probleme mit der Entwässerung, viele Risse, Versackungen, teilweise Surrinnen, viele Flickstellen

Erneuerungsvorschlag

Fahrbahn: **Asphalt**
Nebenanlage: **Rechteckpflaster**

Geschätzte Baukosten: ca. 410.000 €

Einstufung SABS: **Anliegerstraße**

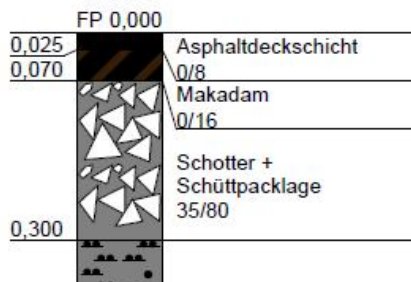
Springer Straße – gesamte Länge

Stadtbezirk: 9



Vorhanden	Fahrbahn: Asphalt Nebenanlage: Asphalt
Straßenbau	Fahrbahn: 3 cm Asphalt / 4 cm Makadam / 23 cm Schotter Nebenanlage: k.A.

BK 1; vor Haus Nr. 23a; Fb
(1 : 10)



Legende der benutzten Schraffuren



Schadensbild visuelle Prüfung

Probleme mit der Entwässerung, Gasse abgängig, Risse in der Fahrbahn und Nebenanlage, tlw. Ausbrüche, viele Versackungen, Spurrinnen, sehr viele Flickstellen

Erneuerungsvorschlag	Fahrbahn: Asphalt Nebenanlage: Platten, Rechteckpflaster
-----------------------------	---

Geschätzte Baukosten: ca. 930.000 €

Einstufung SABS: Innerortsstraße

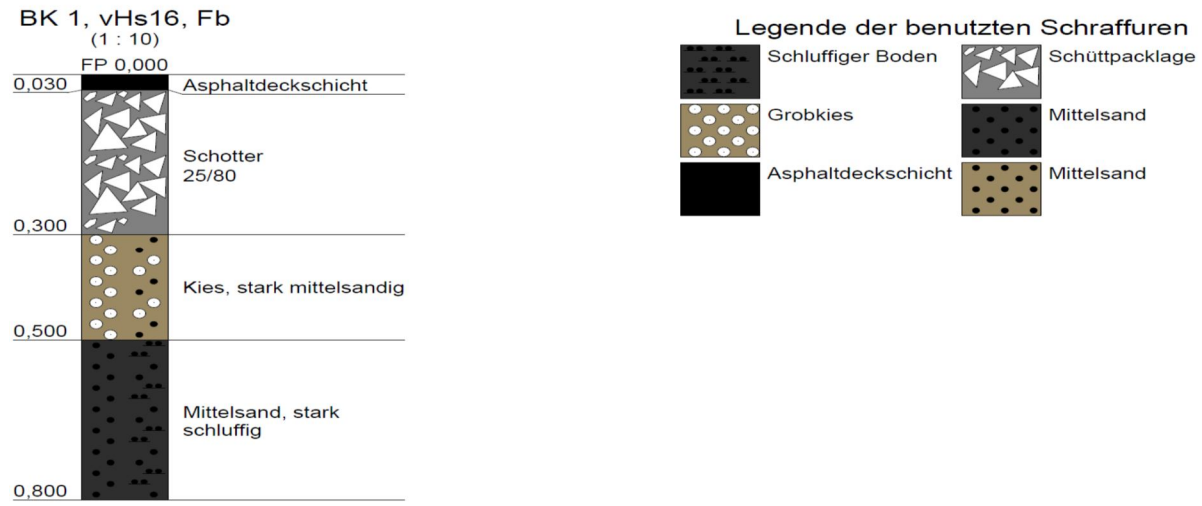
Munzeler Str. – Barsinghäuser Straße - Wendehammer/östl. Ende

Stadtbezirk: 9



Vorhanden Fahrbahn: **Asphalt**
 Nebenanlage: **Asphalt/Platten/Verbundsteinpflaster**

Straßenaufbau Fahrbahn: **3 cm Asphalt / 27 cm Schotter / Kies**
 Nebenanlage: **k.A.**



Schadensbild visuelle Prüfung
 abgesackte Abläufe/gebrochene Borde, punktuelle Versackungen, Netz- und Querrisse, viele Flickstellen, gebrochene Platten

Erneuerungsvorschlag Fahrbahn: **Asphalt**
 Nebenanlage: **Rechteckpflaster**

Geschätzte Baukosten: ca. 640.000 €

Einstufung SABS: **Innerortsstraße/Anliegerstraße**