

Interfraktioneller Antrag

Herrn
Bezirksbürgermeister
Bernd Rödel
Über den Fachbereich Steuerung, Personal und Zentrale Dienste
Abt. für Rats- und Bezirksratsangelegenheiten 18.62.06

21.09.2014

Antrag gem.§ 11 der Geschäftsordnung des Rates der
Landeshauptstadt Hannover in die nächste Sitzung des
Stadtbezirksrates am 08.10.2014

Verkehrskonzept IGS Kronsberg

Die Verwaltung wird beauftragt ein Verkehrskonzept zur Zusammenführung der Haupt- und Nebenstelle IGS-Kronsberg und einer neuen 3-zügigen Grundschule am Standort Kattenbrookstrift 30, 30539 Hannover, erstellen zu lassen.

Begründung:

Die Zusammenführung der Haupt- und Nebenstelle der IGS-Kronsberg ist aktuell im Planungsprozess und in den Jahren 2013/2014 durch Foren, Runde Tische und Teilkonferenzen mit Schule, Verwaltung und Politik konkretisiert worden. Die Vorstellungen des Standorts für eine Realisierung sind bislang unterschiedlich. Der aktuelle Vorschlag der Verwaltung siedelt die Zusammenführung am Kattenbrookstrift 30 an. Hier ist die verkehrliche Erschließung in Anbetracht der Ansiedlung von Schule, Finanz-IT, LBS und Arvato (ab 2015 mit LKW-und Transporter-Verkehren), mit nur einem beampelten Übergang zwischen Stadtbahn und Schule, jetzt schon eine Herausforderung. Um eine Umsetzung der Zusammenführung an diesem Standort verantwortlich beschließen zu können, ist es wichtig, ein entsprechendes Verkehrskonzept für einen dort zusätzlichen Schülerverkehr von ca. 1600 Schüler/innen und Grundschülerbeförderung durch Eltern(Kiss & Ride) sowie erhöhten Parkraumbedarf für Lehrer und Besucher zu erstellen.

CDU

SPD

FDP

Einzelvertreter Albrecht