Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
im Rat der Landeshauptstadt Hannover

SPD-Fraktion im Rat der
Landeshauptstadt Hannover

02.11.2022

In den Stadtentwicklungs- und Bauausschuss
In den Verwaltungsausschuss
An den Stadtbezirksrat Mitte (zur Kenntnis)
An den Stadtbezirksrat Südstadt-Bult (zur Kenntnis)
An den Stadtbezirksrat Ricklingen (zur Kenntnis)
An den Stadtbezirksrat Linden-Limmer (zur Kenntnis)

Änderungsantrag gemäß § 34 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover zur Drucksache Nr. 0848/2022 E1
Ausbau der Veloroute 09 aus der Innenstadt Hannover bis in den Stadtbezirk Ricklingen

zu beschließen:

Die Drucksache wie folgt zu ändern:

dem Änderungsantrag

- 15-0968/2022 aus dem Stadtbezirksrat Mitte nicht zu folgen,
- 15-1457/2022 aus dem Stadtbezirksrat Linden-Limmer zu folgen,
- 15-1939/2022 aus dem Stadtbezirksrat Linden-Limmer ~~nicht~~ **teilweise** zu folgen,
- 15-1864/2022 aus dem Stadtbezirksrat Linden-Limmer ~~nicht~~ **teilweise** zu folgen,
- 15-1660/2022 aus dem Stadtbezirksrat Ricklingen in dem Punkt 1 mit den Unterpunkten a, b, **d,** zu folgen und dem Punkt 1 mit dem Unterpunkten c, **e, f** und dem **Punkt 2** teilweise zu folgen,
- 15-0171/2022 N1 aus dem Stadtbezirksrat Ricklingen zu folgen.

Begründung:

Den Änderungsanträgen Nr. 15-1939/2022 und Nr. 15-1864/2022 aus dem Stadtbezirksrat Linden-Limmer sowie Nr. 15-1660/2022 aus dem Stadtbezirksrat Ricklingen soll von der Verwaltung gefolgt oder zumindest teilweise gefolgt werden.

Zu Änderungsantrag 15-1939/2022:
Die Verwaltung soll im Anschluss an den Ausbau der Velorouten ein Konzept für eine Verbindung der Veloroute 09 mit der geplanten Veloroute 10 und der geplanten Veloroute 11 entwickeln und schnellstmöglich nach dem Ausbau der Velorouten umsetzen.
Weiterhin soll eine Radwegverbindung von der Ricklinger Straße / Höhe Deisterstraße über die dortige Grünanlage zum Walter-Wülfing-Ufer / Am Ihmeufer / Almstadtweg bis zur Dornröschenbrücke – Anschluss an die geplante Veloroute 11 – geprüft werden und ggf. im Anschluss an den Ausbau der Velorouten schnellstmöglich geschaffen werden.

Zu Änderungsantrag 15-1864/2022:
Die Verwaltung soll im Anschluss an den Ausbau der Velorouten ein Konzept für eine Verbindung der Veloroute 09 mit der geplanten Veloroute 10 entwickeln und schnellstmöglich nach dem Ausbau der Velorouten umsetzen.

Die Verbindung soll, wie vom Bezirksrat Ricklingen mit Antrag 15-1660/2022 unter Punkt 2b vorgeschlagen, von der Göttinger Chaussee / Bückeburger Allee / Göttinger Hof über „Kaisergabel“ / Fischerhof und Ricklinger Straße zum Schwarzen Bären führen.

Zu Änderungsantrag 15- 1660/2022, Punkt 1 c:
Die Verwaltung soll zusätzlich zur Planung der Veloroute durch geeignete Maßnahmen auf eine stärkere Verkehrsberuhigung im Abschnitt der Stammestraße vor der Kirche und der Grundschule hinwirken.
Durch eine geschickte Gestaltung soll eine Reduzierung der Geschwindigkeit des Verkehrs auf diesem kurzen Teilstück erreicht werden, die Verzögerungen für den Radverkehr auf der Veloroute dürften nicht länger sein als ein Stopp an einer Verkehrsampel, der ja im Rahmen der Routenführung auch akzeptiert wird.

Zu Änderungsantrag 15- 1660/2022, Punkt 1 d:
Die Veloroute 09 soll von der Verwaltung nicht durch den unteren Abschnitt des Hahnensteges, sondern über die Straße An der Bauernwiese geführt werden.
Die von der Verwaltung vorgeschlagene Route führt durch einen stark von Fußgänger*innen frequentierten Bereich, dadurch würden hier die Interessen der Fußgänger*innen denen des Radverkehrs untergeordnet. Die vom Bezirksrat vorgeschlagene Route führt zu einem besseren Interessenausgleich.

Zu Änderungsantrag 15- 1660/2022, Punkt 1 e:
Die Verwaltung soll zur Anbindung des Ricklinger Stadtweges und des Stadtteilzentrums im Anschluss an den Ausbau der Veloroute 09 im Rahmen der generellen Überprüfung aller Fahrradstraßen die Ausweisung auch des Abschnitts An der Bauernwiese bis Ricklinger Stadtweg als Fahrradstraße prüfen und die Einrichtung bei positivem Ergebnis schnellstmöglich umsetzen.

Zu Änderungsantrag 15- 1660/2022, Punkt 1 f:
Die Verwaltung soll die Plateauaufpflasterungen in der Fahrradstraße Am Grünen Hagen entfernen. Die Funktion der Straße Am Grünen Hagen als Hauptrettungsweg der Feuerwehr hat Priorität und die Verkehrsbedürfnisse der Anlieger*innen sind dabei angemessen zu berücksichtigen.

Zu Änderungsantrag 15- 1660/2022, Punkt 2 a und b:
Zur Erschließung der nicht von der Veloroute bedienten Stadtteile Oberricklingen und im Folgenden auch Mühlenberg und Bornum sollen von der Verwaltung zwei Anbindungen im Rahmen des Ausbaues der Veloroute 09 geplant und schnellstmöglich umgesetzt werden. Mindestens eine Anbindung soll abgeschlossen sein, bevor die Veloroute 09 im Bereich Mühlenholzweg durch die Ausbauarbeiten am Südschnellweg unterbrochen wird.
a: Verbindung Pfarrstraße: von Stammestraße über Pfarrstraße durch die Unterführung zur Göttinger Chaussee.
b: Verbindung „Kaisergabel“: von Fachhochschule über Fischerhof, Göttinger Hof und Bückeburger Allee auf die Göttinger Chaussee (vgl. auch Drucksache 15-1992/2013 und Drucksache 15-1864/2022 (s.o.) sowie Entscheidung 15-1992/2013 S1).

Dr. Daniel Gardemin/
Dr. Elisabeth Clausen-Muradian
Fraktionsvorsitz

Lars Kelich
Fraktionsvorsitzender