

**Bündnis 90/Die Grünen  
im Stadtbezirksrat Linden-Limmer**



GRÜNE im Bezirksrat, R. Grube, Röttgerstr. 14, 30451 Hannover

An den  
Stadtbezirksrat Linden/Limmer  
- über die Bezirksbürgermeisterin und  
über den Fachbereich Zentrale Dienste  
Bereich Rats- und Bezirksratsangelegenheiten OE 18.62.10 -  
Trammplatz 2, Rathaus  
30159 Hannover

**Rainer - Jörg Grube**  
Stellvertretender  
Fraktionsvorsitzender  
Röttgerstr. 14  
30159 Hannover  
Telefon p: 45 47 83  
Telefon d: 458 35 74  
[www.gruene-hannover.de](http://www.gruene-hannover.de)

14. April 2010

### **Drucks.-Nr. 15-0817/2010 mit 1 Anlage**

**ÄNDERUNGSANTRAG zur Drucksache 0470/2010 - Stadtbahnstrecke A-West :**  
**Der geplante Hochbahnsteig auf der Benno-Ohnesorg-Brücke soll in einer Modulbauweise ausgeführt werden, damit im Bedarfsfall ein einfacher und kostengünstiger Rückbau möglich ist.**

**Antrag,  
der Bezirksrat beschließt:**

**Die Verwaltung wird aufgefordert den geplante Hochbahnsteig auf der Benno-Ohnesorg-Brücke in einer Modulbauweise (ähnlich des HBS am Aegi) auszuführen, damit im Bedarfsfall (Einführung Niederflursystem) ein einfacher und kostengünstiger Rückbau zu einem Niederflurbahnsteig möglich ist.**

#### **Begründung:**

Die Diskussion über die Einführung eines Niederflursystems in Hannover ist in vollem Gange und wird zunehmend auch in Linden-Mitte geführt, da hier gravierende städtebauliche Probleme (z.B. bei den Haltestellen Lindener Markt & Nieschlagstraße) bei der Einführung von Hochbahnsteigen zu befürchten sind und wegen der erkennbaren Probleme in Falkenstrasse letztlich in der Vergangenheit ja auch schon zum Vorschlag für den Bahnsteig auf der Benno-Ohnesorg-Brücke geführt haben.

Hochaktuell ist wegen der Ablehnung des D-Tunnels durch die Region Hannover eine mögliche Verlängerung von Linien in die Südstadt, die die Wirtschaftlichkeit eines Niederflursystems deutlich verbessern könnte (siehe Anhang > Neue Presse 14.04.2010). Diesbezüglich wird auch über die Einbeziehung anderer Linien in ein mögliches Niederflursystem diskutiert. Dabei könnte der Linienast über die Benno-Ohnesorg-Brücke in eine solche neue Linienführung eines Niederflursystems einbezogen werden und sollte daher dann mit einfachen Möglichkeiten den neuen Erfordernissen flexibel angepasst werden können.

Rainer – Jörg Grube