

<p style="text-align: center;">Fraktion Bündnis 90/Die Grünen (Antrag Nr. 15-1127/2020)</p>
--

Eingereicht am 25.05.2020 um 13:49 Uhr.

gemäß § 10 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover

Stadtbezirksrat Mitte

Schack- und Plathnerstraße zurückstufen

Antrag

Die Verwaltung wird gebeten, einen Weg aufzuzeigen, wie Schack- und Plathnerstraße aus dem Vorbehaltsnetz entfernt werden können. Ziel sollte es sein, dass durchschnittene Wohngebiet vom Pkw-Durchgangsverkehr zu entlasten, die Pünktlichkeit des Busverkehrs sowie die Sicherheit von Radfahrenden zu erhöhen.

Begründung

Gemäß vorherigen Antworten der Verwaltung sind die Schackstraße zwischen Hannover Congress Centrum und Friedenskirche sowie die Plathnerstraße zwischen Friedenskirche und Braunschweiger Platz Teil des Vorbehaltsnetzes. Eine solche Hauptverkehrsstraße gehört aber nicht in ein Wohngebiet. Uns geht es darum, Anwohner*innen vom ausufernden Pkw-Durchgangsverkehr zu entlasten. Dieser kann ebensogut über Clausewitzstraße und Hans-Böckler-Alle geführt werden.

Insbesondere im Berufsverkehr bilden sich auf der Plathnerstraße vor dem Braunschweiger Platz lange Staus, die zu Verspätungen der Buslinien 128 und 134 führen. Eine Entlastung der Straße würde die Pünktlichkeit erhöhen.

Der betroffene Abschnitt der Plathnerstraße ist zudem Teil der beliebten Radverbindung Oststadt - Bult - Bismarck-Bahnhof/Südstadt. Die derzeitige Situation für Radfahrende ist unzumutbar und riskant. Eine Herausnahme des Pkw-Durchgangsverkehrs würde daher deutlich zur Erhöhung der Verkehrssicherheit beitragen.

18.62.01 BRB
Hannover / 25.05.2020