

**im Bezirksrat Ricklingen**

An den  
Bezirksbürgermeister  
im Stadtbezirk Ricklingen  
Herrn Andreas Markurth  
o.V.i.A.

über Fachbereich Steuerung, Personal und Zentrale Dienste  
OE 18.6 Ratsangelegenheiten, Stadtbezirke, Wahlen und Statistik

Hannover, den 22.06.2015

**Antrag**

gem. § 10 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover in die nächste Sitzung des Bezirksrates Ricklingen

**Netzkonzept Radverkehr – Hinweise und Ergänzungen für den Stadtbezirk Ricklingen**

**Der Bezirksrat möge beschließen:**

Dem vorgelegten Netzkonzept Radverkehr sind die Punkte 2 bis 11 hinzuzufügen, die in Punkt 1 erwähnte Maßnahme ist zu streichen.

1. 06a-034 Maßnahmenübersicht: „Göttinger Chaussee - Verlagerung auf die Fahrbahn prüfen oder Parkstände erkennbarer machen“.  
Hinweis: In der Drucksache 0271/2014 ist die Anlage von Radwegen und Parkstreifen bereits geregelt.
2. Am Tönniesberg, Kreisel bis Nenndorfer Chaussee:  
2-Richtungs-Fahrradweg auf der Ostseite ausweisen, Verbreiterung und Querungskennzeichnung an der Einmündung Nenndorfer Chaussee
3. Canarisweg, Nordende: Hier ist die Zuwegung an der Schranke zu verbessern
4. Canarisweg , Fahlbusch-Brücke:  
Einleitung über Fußweg (Bordsteinabsenkung) freistellen.
5. Mühlenberg-Zentrum zur Tresckowstraße:  
Ausweisung als Radspur zwischen U-Bahn-Eingang und Rewe-Markt, an der Ostseite eine Bordsteinabsenkung zum Radweg Bornumerstraße,
6. Auf dem Hagen: Den Radweg vom Ossietzkyring aus als Route nach Empelde ausweisen, Verbreiterung des 2-Richtungsweges, den Fußweg markieren.

7. Den Weg vom Vereinsheim Kleingärtner von der Beckstraße zum Kurt-Willkomm-Weg als Radweg beschildern.
8. Wettbergen-West / Rückhaltebecken zur K234: Ausweisung als Nebenroute nach Ronnenberg.
9. Von „Auf dem Rohe“ zur „Bückeburger Allee“: Herstellung des Hangweges als Radweg.
10. Göttinger .Chaussee / Nord, an der Seite des Telefunken-Gebäudes (Teil einer Hauptroute): Verbreiterung, Kurvenausgleich/Linearisierung, Randsteine im Radweg entfernen. Ausweisung als 2-Richtungs-Radweg, wie weiter nördlich.

Im weiteren Verlauf: Von „Fischerhof“ in Richtung Bahnhof. Linden (Route zur Elise-Meyer-Allee): Bordstein-Absenkung

11. Ricklinger Stadtweg zur Wilksheide:  
Klare Anbindung als Radweg zum FZH Ricklingen durch Verbreiterung des Fußweges und Ausweisung als Rad- und Fußweg sowie Absenkung des Bordsteins

**Weitere Ergänzungsvorschläge und Anregungen werden – wie von der Verwaltung vorgegeben - innerhalb der nächsten 8 Wochen auf dem Antragsweg oder alternativ per E-mail an: [radverkehrsbeauftragter@hannover-stadt.de](mailto:radverkehrsbeauftragter@hannover-stadt.de) weitergeleitet.**

**Begründung:**

Durch diese Änderungen wird das Netzkonzept Radverkehr optimiert.

Sophie Bergmann  
(SPD-Fraktionsvorsitzende)

Kim Fitz  
(Fraktionsvorsitzende Bündnis 90 / Die Grünen)