

Landeshauptstadt



An den Stadtbezirksrat  
Kirchrode-Bemerode-Wülferode (zur Kenntnis)

	Antwort
Nr.	15-1558/2020 F1
Anzahl der Anlagen	0
Zu TOP	4.1.3.

---

## **Antwort der Verwaltung auf die Anfrage Nahverkehrsplan Sitzung des Stadtbezirksrates Kirchrode-Bemerode-Wülferode am 08.07.2020 - TOP 4.1.3.**

---

Der „Nahverkehrsplan 2020 der Region Hannover“ befindet sich derzeit in der Gremienabfolge der LHH (DS 0892/2020). Der letzte Nahverkehrsplan stammt von 2015.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Verwaltung:

1. Welche Maßnahmen aus dem Nahverkehrsplan 2015 wurden im Stadtbezirk erfolgreich umgesetzt, verworfen beziehungsweise befinden sich aktuell in Umsetzung (bitte mit Erläuterungen zu den einzelnen Maßnahmen)?
2. Inwieweit finden diese Maßnahmen Eingang in den Nahverkehrsplan 2020 und welche Veränderungen hat es dabei gegeben?
3. Welches sind neue Maßnahmen mit einem Bezug zum Stadtbezirk?

### **Antwort der Verwaltung zu Frage 1:**

Im Stadtbahnbereich wurde im Dezember 2016 der Hochbahnsteig Großer Hillen in Betrieb genommen und damit der barrierefreie Ausbau der Stadtbahnlinie 5 abgeschlossen, so dass dort Fahrzeuge der neuesten Generation (TW3000) eingesetzt werden können.

Zum Jahresende 2018 wurde auch die Verlängerung des Hochbahnsteigs Tiergarten sowie der Bau des neuen Gleichrichterwerks Albert-Schweitzer-Hof (auf Höhe der Haltestelle Saarbrückener Straße) abgeschlossen, so dass seitdem in den Spitzenzeiten auch 3-Wagen-Züge auf der Linie 5 verkehren können.

Die Stadtbahnlinie 6 verläuft zwar am EXPO-Park-Gewerbegebiet im Gebiet des Stadtbezirks Döhren-Wülfel. Da diese Linie jedoch im gesamten Verlauf eine große Bedeutung auch für den Stadtbezirk Kirchrode-Bemerode-Wülferode hat, nimmt die Verwaltung auch zur geplanten Haltestelle EXPO-Park Stellung: Im Nahverkehrsplan 2015 wurde für die Haltestelle Expo-Park der Planungszeitraum mit 2014-2015 und der Bauzeitraum mit 2016 angegeben. Bzgl. der Umsetzung befand sich laut NVP 2015 die

Maßnahme ‚im Prozess‘ und die Planung sollte in der zweiten Jahreshälfte 2018 beginnen.

**Antwort der Verwaltung zu Frage 2:**

Von Seiten der Region Hannover wird die Realisierung der neuen Stadtbahnhaltestelle EXPO-Park im Zuge einer Stadtbahnverlängerung nach Laatzen angestrebt.

**Antwort der Verwaltung zu Frage 3:**

Im Entwurf zum NVP 2020 wird auf Seite 101 zur Neubaustrecke „Spange der Stadtbahnlinie 6 zwischen EXPO-Park und Laatzen“ ausgeführt, dass der Planungszeitraum 2018 begonnen hat. Angaben zur Bauzeit sind nicht enthalten. Es wird auf die laufende Machbarkeitsstudie hingewiesen. Auf Seite 102 wird zur geplanten Stadtbahnhaltestelle EXPO-Park ausgeführt, dass die Planung seit 2019 läuft und ein Bau ggf. vorgesehen ist. Auf Nachfrage hat uns die Region Hannover dazu mitgeteilt, dass die Realisierung der Haltestelle EXPO-Park im Zuge einer Stadtbahnverlängerung nach Laatzen angestrebt wird und eine Wirtschaftlichkeitsuntersuchung hierfür derzeit noch aussteht, und dass erst mit Nachweis der Wirtschaftlichkeit ein grober Realisierungshorizont benannt werden kann.

Eine weitere neue Maßnahme, die auch den Stadtbezirk Kirchrode-Bemerode-Wülferode betrifft, ist das Konzept der sprintH-Linien. Dabei geht es um die Aufwertung von Regionalbuslinien. Hierzu gehört auch die Linie 800 (ehemals 370) von Mehrum zum Altenbekener Damm, die im Abschnitt Ostfeldstraße – Zuschlagstraße das Gebiet des Stadtbezirks bedient. Bezüglich der geplanten Aufwertungsmaßnahmen wird auf die Seite 79 im Entwurf des Nahverkehrsplans verwiesen.

18.63.06.BRB  
Hannover / 08.07.2020