



Hannover, den 10. September 2014  
Prof. Dr. Norbert Dragon  
Quantelholz 46  
30419 Hannover

Fraktion der  
Christlich Demokratischen Union  
im Stadtbezirksrat Herrenhausen-Stöcken  
der Landeshauptstadt ) Hannover (

An die Bezirksbürgermeisterin  
im Stadtbezirk Herrenhausen-Stöcken  
Frau Marion Diener  
über die  
Abteilung für Rats- und Stadtbezirksangelegenheiten

**A n f r a g e**      gemäß §14 der Geschäftsordnung des Rates  
der Landeshauptstadt Hannover  
in die nächste Sitzung des Bezirksrates

Planungsstand Klappenburgbrücke

Zu Hauptverkehrszeiten, beispielsweise zwischen 16 und 18 Uhr stadtauswärts, (auch bei Schichtwechsel von VW) kommt es vor der Doppelkreuzung Mecklenheidestraße B6 Klappenburgbrücke zu ausgedehnten Staus bis zurück zum Klärwerk, weil der Verkehr von Letter über die versetzt zur Mecklenheidestraße gebaute Klappenburgbrücke den Verkehr auf der B6 blockiert.

Die beiden versetzten Kreuzungen sind, anders als von den Planern vor Jahrzehnten beteuert, weniger leistungsfähig als es eine durchgehende Verbindung der Mecklenheidestraße nach Letter wäre. Täglich werden so von mehreren hundert Autos während der zwei, drei Stunden Stau nutzlos Kraftstoff verbrannt und die Umwelt belastet.

Vor etwa 10 Jahren deutete der Leiter des Tiefbauamtes an, daß eine Verlegung der Klappenburgbrücke erwogen werde. Allerdings betrifft eine Kreuzungsverlegung wohl auch Flächen, in der die europäischen Fauna-Flora-Habitat Bestimmungen berücksichtigt werden müssen.

Wir fragen die Verwaltung:

Was ist der Planungsstand für eine Verlegung der Klappenburgbrücke, um eine durchgehende Verbindung der Mecklenheidestraße nach Letter zu schaffen und damit die Ursache der täglichen Staus zu beheben?