



09.02.2021

Herr Harry Grunenberg  
Bezirksbürgermeister  
im Stadtbezirk Bothfeld-Vahrenheide  
über den Fachbereich Zentrale Dienste  
Abt. f. Rats- und Bezirksratsangelegenheiten  
18.62.03

**ANTRAG**

gemäß § 10 der Geschäftsordnung des Rates  
der Landeshauptstadt Hannover  
in die nächste Sitzung des Stadtbezirksrates  
Bothfeld-Vahrenheide am 24.02.2021

**Prüfung der Verkehrsführung in Bothfeld**

**Der Bezirksrat möge beschließen:**

Die Stadtverwaltung wird gebeten die allgemeine Verkehrsführung des Individualverkehrs in Bothfeld zu prüfen. Diese Prüfung soll insbesondere die Schaffung einer Verbindungsstraße von der Burgwedeler Straße zum Bereich der Langenforther Straße zum Gegenstand haben, um den Hauptverkehrsknotenpunkt Sutelstraße/Kugelfangtrift zu entlasten.

**Begründung:**

Der Stadtteil Bothfeld erfreut sich großer Beliebtheit und es werden zahlreiche große und kleine Bauprojekte realisiert. Um den Herausforderungen des Verkehrs auf der Schiene, auf dem Rad, zu Fuß oder im Auto gerecht zu werden, muss die Verkehrsführung den Erfordernissen und Gegebenheiten angepasst werden. Für das Rad erfolgt dies durch die neuen Velo-Routen.

Für das Auto muss festgestellt werden, dass unser Stadtteil (außer der ich angrenzenden Podbielskistraße) über keine zweispurige Straße verfügt. Dies macht vielleicht auch den Charme von Bothfeld aus, den es zu erhalten und zu fördern gilt.

Fakt ist auch, dass der Bereich der Burgwedler Straße bis zur Sutelstraße nicht erst seit der Baustelle an der Haltestelle Bothfeld ein Hauptverkehrsknotenpunkt ist, durch den beinahe der gesamte Verkehr in Bothfeld geschleust wird. Hier entstehen täglich Staus mit

entsprechenden Verzögerungen, Lärmbelästigungen und vor allem unnötiger Luftverschmutzung. Rad und ÖPNV sind eine Lösung, aber nicht die eine Lösung.

Die Baustelle hat diese Entwicklung noch verschärft und weitere Probleme des Umgehungsverkehrs geschaffen (Beschwerden der Anwohner des Schäftertrifts). Es herrscht Handlungsbedarf, weshalb alle langfristigen Möglichkeiten bedacht werden müssen, auch wenn diese Prüfung ergibt, dass mögliche Pläne nicht umsetzbar sind, weil andere Belange der Umsetzung entgegenstehen.

Denkbar ist unter anderem eine Verkehrsführung vom Fasanenkrug nördlich der Autobahn A2 zur Langenforther Straße oder eine Verbindungsstraße von der Burgwedeler Straße (Höhe Lyonel-Feininger-Weg) zur Straße An den Hilligenwöhren. Auch die Schaffung eines neuen Park-and-Ride Parkplatzes an der Haltestelle Stadtfriedhof Bothfeld könnte Gegenstand dieser Prüfung sein.

Jutta Barth  
Fraktionsvorsitzende

