

Beglaubigte Abschrift
Ablichtung

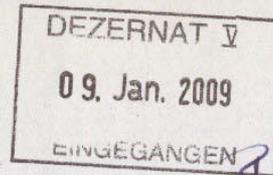


WSV.de

Wasser- und
Schiffahrtsverwaltung
des Bundes

Wasser- und Schiffahrtsdirektion Mitte
Postfach 63 07 · 30063 Hannover

Landeshauptstadt Hannover
Erster Stadtrat Mönninghoff
- Rathaus -
Trammplatz 2
30159 Hannover



Wasser- und
Schiffahrtsdirektion Mitte
Am Waterlooplatz 5
30169 Hannover

Mein Zeichen
231.2:N1.SKL 29.002

7. Januar 2009

Baudirektor Thilo Wachholz
Telefon +49 (0) 511 9115
3171
Telefax +49 (0) 511 9115
3195

Zentrale 0511 9115 0
Telefax 0511 9115 3400
postfach@wsd-m.wsv.de
www.wsd-mitte.wsv.de

Notruf
0571 6458 1100

Hochwasserdienst
0511 9115 3555

Ausbau des Stichkanals nach Linden

Unsere Besprechung vom 02.12.2008 Planungen im Bereich des Schleusenbauwerks - Querschnitte

Sehr geehrter Herr Mönninghoff,

zunächst möchte ich Ihnen persönlich noch ein frohes neues Jahr wünschen und für unser gemeinsames Projekt in 2009 gutes Gelingen und viel Erfolg erhoffen.

Zurückkommen möchte ich auf unsere Besprechung Anfang Dezember 2008, in der Sie mich u. a. baten, den Einfluss des Schleusenneubaus der Variante 4 im Bereich der Dieselstraße in Querschnitten planerisch weiter zu vertiefen.

Entsprechend meiner personellen Möglichkeiten und auf den Grundlagen vorhandener Daten konnte ich in einem ersten, sehr groben, aber verlässlichen Planungsschritt im Bereich der Schleusenanlage 5 Querschnitte (Oberhaupt/Dieselstraße, Kammer, Unterhaupt/Stadtbahn, Unterwasserausfahrt/Stadtbahn/Kinderheim Brunnenstraße, Unterwasserzufahrt/ Stadtbahn/Kinderspielplatz) erzeugen.

Das Ergebnis zeigt die überwiegende Verträglichkeit des - fertig gestellten - Schleusenbauwerks mit der nahestehenden Bebauung. Den schwerwiegenden Einfluss wird aber wohl der eigentliche Bau der Schleuse mit sich bringen. Die Trasse der Stadtbahn bietet allerdings auch hierfür eine vorhandene Grenze. Die flächenmäßige Auswirkung im Bereich der Schleusenammer kann ich heute noch nicht darstellen. Viele der Bauarbeiten werden wir wohl von Wasser oder von im Wasser aufgeschütteten Ebenen her ausführen lassen müssen. Auch zu



WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

den übrigen Parametern wie Lärm, Erschütterungen und dgl. lassen sich noch keine verlässlichen Aussagen treffen.

Die planerischen Darstellungen (1 Lageplan und 5 Querschnitte) habe ich Ihnen als Anlage beigefügt. Gleichzeitig übersende ich eine Mehrerausfertigung für Herrn Bodemann zur Weiterleitung.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag
Thilo Wachholz



Beglaubigt

Anlagen