



SPD Fraktion
im Bezirksrat der
Landeshauptstadt Hannover

Sascha Glade
Fraktionsvorsitzender
im Stadtbezirk Döhren-Wülfel
Loccumer Straße 13
30519 Hannover

Tel.: 0511 / 568 08 12
Fax: 0511 / 568 08 11
Handy: 0172 / 345 88 76
Email: mail@saschaglade.de
Homepage: www.spd-doehren-wuelfel.de

Sascha Glade, Loccumer Straße 13, 30519 Hannover

An die
Bezirksbürgermeisterin im Stadtbezirk Döhren-Wülfel
Frau Christine Ranke-Heck o.V.i.A.

Über den Fachbereich Personal und Organisation
- Bereich für Rats- und Stadtbezirksangelegenheiten -

Hannover, den 26.05.2014

Antrag gem. § 10 der GO des Rates der Landeshauptstadt Hannover
in die nächste Sitzung des Bezirksrates am 12.06.2014

Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer verbessern

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird aufgefordert:

- 1.) Den Ampelbereich der Hildesheimer Str., Höhe Döhrener Turm auf die Verkehrssicherheit für Fußgänger und Radfahrer zu überprüfen und dem Stadtbezirksrat in einer Sitzung die Ergebnisse einschließlich erarbeiteter Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit gemeinsam mit dem Radverkehrsbeauftragten der Landeshauptstadt Hannover sowie dem Kontaktbeamten vorzustellen.
- 2.) Bei der unter 1.) genannten Überprüfung sind insbesondere die Ausschilderung, die Ampelanlage sowie die Radwegmarkierungen zu beurteilen.
- 3.) Darüber hinaus soll der Stadtbezirksrat bei der Sitzung zu Punkt 1.) über evtl. Gefahrenpotentiale von beidseitig befahrbaren Radwegen im Stadtbezirk und über mögliche Erweiterungstrecken für diese Wege informiert werden. Hierbei sollten alle bisher beidseitig befahrbaren Radwege im Stadtbezirk aufgelistet werden.

Begründung:

Das Leitbild Radverkehr der Landeshauptstadt Hannover sieht unter anderem die Senkung von Risiken für Radfahrer vor, um Radverkehrsunfälle zu minimieren. Ein wichtiger Radverkehrsknotenpunkt ist der Döhrener Turm. Dort kommt es immer wieder zu gefährlichen Begegnungen zwischen Radfahrern und Radfahrern bzw. Radfahrern und Fußgängern, die sich dort kreuzen. Um die Sicherheit der Fußgänger und Radfahrer bei steigendem Radverkehr gerecht zu werden, muss diese kritische Stelle überprüft und zukunftsweisend optimiert werden. Um dem erhöhten Fahrradaufkommen gerecht zu werden sind auch die Gefahren und mögliche Erweiterungstrecken für beidseitig befahrbare Radwege zu berücksichtigen.

Sascha Glade
- Fraktionsvorsitzender -