Anlage 2

Beschlossene Anträge aus den Stadtbezirksräten zur Drucksache Nr. 15-2069/2007 Nahverkehrsplan 2008 / Entwurf

Stadtbezirk	Antrags-Nr.	Stichwort	Antragstext
1 - Mitte *Sitzungen am 17.09.07 und 15.10.07*	Änderungsantrag 15-2463/2007 *Ergebnis: 9 Ja, 8 Nein, 0 Enth*	s. Anlage 3	Der Stadtbezirksrat Mitte stimmt der Stellungnahme der Landeshauptstadt Hannover zum Entwurf des Nahverkehrsplanes 2008 der Region Hannover unter Berücksichtigung der als Anlage (= Anlage 3) beigefügten Änderungen zu.
2 - Vahrenwald-List *Sitzung am 15.10.07*	Zusatzantrag 15-2450/2007 *Ergebnis: Einstimmig*	Wartehäuschen an Buslinien	Der Abschnitt ‚3.2.1 Haltestellen' wird ergänzt durch: In Vahrenwald, Haltestelle Grabbestraße fehlt ein Wartehäuschen und soll errichtet werden. In der List, Haltestelle Moltkeplatz (Ecke Voßstr./Ferdinand-Wallbrecht-Str.) fehlt ein Wartehäuschen und soll errichtet werden. In der List, Haltestelle Lister Kirchweg / Leibnizschule fehlt ein Wartehäuschen und soll errichtet werden.
	Zusatzantrag 15-2479/2007 zum Zusatzantrag 15-2450/2007 *Ergebnis: Einstimmig*	Wartehäuschen an Buslinien	Die Aufzählung wird wie folgt ergänzt: In der List, Haltestelle Lister Kirchweg der Linie 133 fehlen Wartehäuschen und sollen errichtet werden.

Stadtbezirk	Antrags-Nr.	Stichwort	Antragstext
3 - Bothfeld-Vahrenheide *Sitzungen am 12.09.07 und 17.10.*	Änderungsantrag 15-2374/2007 *Ergebnis. Einstimmig*	Hochbahnsteige Stadtbahnlinie 7	Die Verwaltung wird gebeten, in der Anlage zur Drucksache 2069/2007 unter 3.3.2 Nachrüstungsprogramm für Hochbahnsteige, folgende Umbaumaßnahmen für die Stadtbahnlinie 7 mit aufzunehmen: Bothfeld - Kirche, Bothfeld - Kurze-Kamp-Straße, Bothfeld - Friedhof und Fasanenkrug.
	Änderungsantrag 15-2388/2007 *Ergebnis. Einstimmig*	Neugestaltung der Park + Ride-Station Lahe → größtmögliche Anzahl öffentlicher P+R-Stellplätze	Die Verwaltung wird gebeten, in die Anlage 1 zur Drucksache Nr.: 2069/2007 folgende Änderung aufzunehmen: Park + Ride-Station Lahe (Zu Kapitel E V Park + Ride / Bike + Ride (S.264), Anmerkungen zu konkreten P+R-Standorten, Station Lahe, vorletzte Seite) Im Rahmen der Neugestaltung der Park + Ride-Station Lahe wird eine größtmögliche Anzahl öffentlicher P+R-Stellplätze geschaffen. Trotz der notwendigen Reduzierung der Kapazitäten - bedingt durch die Veräußerung des Bereichs der ehemaligen Umsteigeanlage und des westlichen Teils der P+R-Anlage Lahe - ist hierbei eine mögliche Höchstzahl von 250 öffentlichen P+R-Stellplätzen einzurichten.
4 - Buchholz-Kleefeld *Sitzungen am 20.09.07 und 18.10.*	Änderungsantrag 15-2521/2007 *Ergebnis. 9 Ja, 4 Nein, 6 Enth*	Prüfung P+R- Parkplätze an SPNV- Stationen - Bahnhof Kleefeld und Haltepunkt Karl-Wiechert-Allee	Die Verwaltung der Landeshauptstadt Hannover wird gebeten, sich mit der zuständigen Abteilung der Region Hannover in Verbindung zu setzen und darauf hinzuwirken, dass die Region prüfen lässt, ob es möglich und sinnvoll ist, an den im Kartenband des Entwurfes des Nahverkehrsplanes 2008 auf Seite 17.1 aufgeführten SPNV- Stationen - Bahnhof Kleefeld und Haltepunkt Karl-Wiechert-Allee - P+R- Parkplätze anzulegen.

Stadtbezirk	Antrags-Nr.	Stichwort	Antragstext
5 - Misburg-Anderten *Sitzungen am 05.09.07 und 17.10.*	Änderungsantrag 15-2500/2007 *Ergebnis. Einstimmig* i.V.m. Änderungsantrag 15-2517/2007	Park & Ride Parkplätze an der Endhaltestelle Anderten und am Anderter Bahnhof	Die Verwaltung wird aufgefordert in der Stellungnahme ein Ergänzung durchzuführen, die mit Nachdruck auf die Notwendigkeit eines Park & Ride Parkplatzes sowohl an der Endhaltestelle Anderten als auch am Anderter Bahnhof hinweist. Des Weiteren ist ein Vorziehen der bereits angedachten Maßnahmen zu fordern.
	Änderungsantrag 15-2517/2007	Park & Ride Platz an Endhaltestelle der Linie 5 in Anderten	Einrichtung eines Park & Ride Platzes an der Endhaltestelle der Linie 5 in Anderten
	Änderungsantrag 15-2518/2007 *Ergebnis:* *Bei 1 Enth beschl.*	Erhöhung des Fahrtaktes der Buslinie 125 zwischen Anderten und Misburg	Der Oberbürgermeister wird gebeten zu veranlassen, dass im Kapitel E IV „Busverkehr – Angebot und Infrastruktur“ mit aufgenommen wird, dass der Fahrtakt der Buslinie 125 zwischen Anderten und Misburg so erhöht wird, dass 1.) von Montag bis Freitag erst ab 21 Uhr die Fahrzeitabstände auf 30 Minuten erhöht werden und 2.) am Samstag ab 8.15 Uhr die Fahrzeitabstände auf 20 Minuten reduziert und erst ab 21.15 Uhr die Fahrzeitabstände auf 30 Minuten erhöht werden und 3.) an Sonn- und Feiertagen ab 8.26 Uhr die Fahrzeitabstände durchgehend bis 21.15 Uhr auf höchstens 30 Minuten festgelegt werden.
	Änderungsantrag 15-2519/2007 *Ergebnis: Einstimmig*	Barrierefreie Gestaltung der Fußgängerüberwege über Gleisanlagen	Der Oberbürgermeister wird gebeten zu veranlassen, dass im Kapitel E I „Verkehrsübergreifende Themen“ mit aufgenommen wird, dass die Fußgängerübergänge über Gleisanlagen im Gleisbereich barrierefrei gestaltet werden.

Stadtbezirk	Antrags-Nr.	Stichwort	Antragstext
	Änderungsantrag 15-2520/2007 *Ergebnis: Einstimmig*	Einsatz von Stadtbahnwagen des Typs TW 2000	Der Oberbürgermeister wird gebeten zu veranlassen, dass im Kapitel E IV „Busverkehr – Angebot und Infrastruktur“ mit aufgenommen wird, dass an den Stadtbahnlinien, an denen sich besonders viele Einrichtungen oder Wohneinheiten für mobilitätseingeschränkte Menschen befinden, die Stadtbahn TW 2000 eingesetzt wird und bei dem Einsatz der zukünftig neuen Stadtbahnen diese Strecken ebenfalls vorrangig bedacht werden. Dieses gilt in besonderer Weise auch für die Linie 5.
	Änderungsantrag 15-2522/2007 *Ergebnis: Einstimmig*	Bessere Abstimmung von Fahrzeiten im Umsteigebereich Misburg-Anderten	Der Oberbürgermeister wird gebeten zu veranlassen, dass im Kapitel E IV „Busverkehr – Angebot und Infrastruktur“ mit aufgenommen wird, dass im Stadtbezirk Misburg/Anderten die Fahrzeiten in den Umsteigebereichen des Nahverkehrsnetzes von Bus, Stadtbahn und S-Bahn so aufeinander abgestimmt werden, dass die jeweiligen Anschlüsse von den Fahrgästen zeitnah erreicht werden können und unnötig lange Wartezeiten vermieden werden. Dieses gilt z.B. in besonderer Weise auch für den Umsteigebereich am Anderter Bahnhof.
6 - Kirchrode-Bemerode-Wülferode *Sitzung am 12.09.07* *Ergebnis: Einstimmig*			

Stadtbezirk	Antrags-Nr.	Stichwort	Antragstext
7 - Südstadt-Bult *Sitzungen am 19.09.07 und 17.10.07* *Ergebnis: 19 Ja, 1 Nein, 0 Enth*	Änderungsantrag 15-2505/2007 *Ergebnis. Einstimmig*	Trassenführung der Stadtbahnlinien 10 und 17 → Ober- und unterirdische Linienführungen gleichwertig analysieren	Die Stellungnahme der Landeshauptstadt Hannover zum Entwurf des Nahverkehrsplans 2008 ist bezüglich Kapitel E III/Ausbaukonzept Stadtbahnstrecke D wie folgt zu ergänzen: Aufgrund der schon eingetretenen und in Kürze anstehenden Nutzungsänderungen der einzelnen Quartiere in der hannoverschen Innenstadt ist es begrüßenswert, dass die Region Hannover die Trassenführung der Stadtbahnlinien 10 und 17 überplanen und optimieren will. Dabei sind Ober- wie auch Unterirdische Linienführungen gleichwertig auf Qualitätsverbesserung und Wirtschaftlichkeit für Fahrgäste und üstra zu betrachten. Allerdings sollte vermieden werden, die Realisierung einer optimalen Innenstadtführung durch derzeit nicht finanzierbare und auf Akzeptanzprobleme in der Bevölkerung der Sallstraße stoßende Planungen zeitlich noch weiter zu verzögern. Insbesondere vor dem Hintergrund des derzeit zwar nicht optimalen, aber trotzdem guten Busangebotes im Abschnitt D-Ost/D-Süd, was sich an der Haltestellendichte und Fahrtenhäufigkeit im Bereich Marienstraße - Sallstraße - Bismarckbahnhof festmacht, sollte dieser Abschnitt zu einem späteren Zeitpunkt auf seine Umsetzbarkeit überprüft werden.
		Bike & Ride am Bahnhof Bismarckstraße	Die Stellungnahme der Landeshauptstadt Hannover zum Entwurf des Nahverkehrsplans 2008 ist bezüglich Kapitel E V/Bike & Ride wie folgt zu ändern: Im letzten Satz sind nach dem Wort „Hauptbahnhof“ die Worte „und am Bahnhof Bismarckstraße“ einzufügen.

Stadtbezirk	Antrags-Nr.	Stichwort	Antragstext
8 - Döhren-Wülfel *Sitzung am 06.09.07* *Ergebnis: 14 Ja, 0 Nein, 1 Enth*			
9 - Ricklingen *Sitzung am 13.09.07* *Ergebnis: Einstimmig*	Antrag 15-2032/2007 *Ergebnis. Einstimmig*	Ausbau des Bahnhofs Bornum	Die Verwaltung wird beauftragt, im Rahmen des Beteiligungsverfahrens zum Nahverkehrsplan 2008 die Region Hannover aufzufordern, zeitnah in der Laufzeit des neuen Planes den vorhandenen aus den 70er Jahren des letzten Jahrhunderts stammenden Bahnhof Bornum zu einem attraktiven S-Bahn-Haltepunkt umzugestalten.
	Antrag 15-2034/2007 *Ergebnis: Einstimmig*	Busanbindung für das Wohngebiet "In der Rehre - Süd"	Die Verwaltung wird beauftragt, im Rahmen des Beteiligungsverfahrens zum Nahverkehrsplan 2008 die Region Hannover aufzufordern, in dem Plan Aussagen für eine Buserschließung des neuen Wohngebietes ‚In der Rehre / Süd' zu treffen.
10 - Linden-Limmer *Sitzung am 19.09.07* *Ergebnis: 11 Ja, 7 Nein, 0 Enth*			

Stadtbezirk	Antrags-Nr.	Stichwort	Antragstext
11 - Ahlem-Badenstedt-Davenstedt *Sitzungen am 20.09.07 und 18.10.* *Ergebnis: 10 Ja, 5 Nein, 1 Enth*	Zusatzantrag 15-2306/2007 *Ergebnis: Einstimmig*	Wartehäuschen → Fahrpläne mit Beleuchtung ausstatten	Die Verwaltung der Landeshauptstadt wird aufgefordert, ihre Stellungnahme zum Entwurf des Nahverkehrsplanes 2008 der Region Hannover zu ergänzen. Im Kapitel E IV Busverkehr – Angebot und Infrastruktur ist unter 3.2.1 Haltestellen folgendes Kriterium aufzunehmen: Es soll angestrebt werden bei allen Wartehäuschen, in denen die Möglichkeit besteht, auch die Fahrpläne mit einer Beleuchtung auszustatten.
	Zusatzantrag 15-2410/2007 *Ergebnis: Ziffer 1 abgelehnt Ziffer 2 Einstimmig*	Linie 581 nach Mühlenberg: Angebotsverbesserung für morgendliche Spitzenstunde prüfen	Die Verwaltung der Landeshauptstadt wird aufgefordert, ihre Stellungnahme im Kapitel E IV zum Entwurf des Nahverkehrsplans 2008 der Region Hannover wie folgt bzw. sinngemäß zu ergänzen: 1. …… 2. Bzgl. der Linie 581 nach Mühlenberg ist für die mor gendliche Spitzenstunde zu prüfen, inwieweit das An gebot verbessert werden kann (z. B. durch verstärkten Einsatz von Gelenkbussen), da die Linie im Schulver kehr genutzt wird und das Platzangebot derzeit erkenn bar nicht ausreicht.
12 - Herrenhausen-Stöcken *Sitzung am 26.09.07* *Ergebnis: 17 Ja, 0 Nein, 1 Enth*	Änderungsantrag 15-2235/2007 *12 Ja, 5 Nein, 1 Enth*	Verlegung Stadtbahnhaltestelle „Leinhausen/Bahnhof“	Bei der Planung der Stadtbahnhaltestelle „Leinhausen/Bahnhof“ im Rahmen der Nachrüstung von Hochbahnsteigen soll die Haltestelle ca. 100 Meter in nördliche Richtung (Richtung Eisenbahnbrücke) verlegt werden.

Stadtbezirk	Antrags-Nr.	Stichwort	Antragstext
13 - Nord *Sitzung am 24.09.07* *Ergebnis: Einstimmig*			