

Landeshauptstadt



Beschluss-  
drucksache

b

In den Stadtentwicklungs- und Bauausschuss  
In den Verwaltungsausschuss  
nachrichtlich  
an den Stadtbezirksrat Mitte

1. Neufassung  
Nr. 2628/2013 N1  
Anzahl der Anlagen 4  
Zu TOP

---

### **Neubau der Straßenbrücke Bernadotteallee / Schiffgraben, Eilenriede**

#### **Antrag,**

der Mittelfreigabe von 550.000 € und dem Baubeginn zum Neubau der Überführung der Bernadotteallee über den Schiffgraben, wie in der Begründung dargestellt, zuzustimmen.

- Anhörungsrecht des Stadtbezirksrates gemäß §94 Abs. 1 NKomVG
- Entscheidungsrecht des Verwaltungsausschusses gemäß § 76 Abs. 2 NKomVG

#### **Finanzielle Auswirkungen:**

Investitionsmaßnahme:	54101.033
Bezeichnung:	Gemeindestraßen / Brücke
Bernadotteallee	
Verpflichtungsermächtigung 2013 z.L. 2014:	300.000 €

Die Finanzierung der Baumaßnahme wird in 2014 durch die Inanspruchnahme der gegenseitigen Deckungsfähigkeit im Teilfinanzhaushalt OE 66 sichergestellt.

#### **Berücksichtigung von Gender-Aspekten**

Im Rahmen der Planung der Baumaßnahme werden genderspezifische Belange beachtet. Fragen der sozialen Sicherheit und einer behindertengerechten Verkehrsführung während der Bauzeit werden berücksichtigt.

## Kostentabelle

Darstellung der zu erwartenden finanziellen Auswirkungen in Euro:

### Teilfinanzhaushalt 66 - Investitionstätigkeit

Investitionsmaßnahme 54101.033      **Gemeindestraßen, Bernadotteallee**

Einzahlungen	Auszahlungen
	Baumaßnahmen <span style="float: right;">550.000,00</span>
	<b>Saldo Investitionstätigkeit <span style="float: right;">-550.000,00</span></b>

### Teilergebnishaushalt 66

Angaben pro Jahr

Produkt 54101      **Gemeindestraßen**

Ordentliche Erträge	Ordentliche Aufwendungen
	Abschreibungen <span style="float: right;">6.111,00</span>
	Zinsen o.ä. (TH 99) <span style="float: right;">13.750,00</span>
	<b>Saldo ordentliches Ergebnis <span style="float: right;">-19.861,00</span></b>

## Begründung und Darstellung der Maßnahme

### *Neufassung der Drucksache*

***Auf Grund der Beratung im Stadtbezirksrat Mitte wurde der Änderungsantrag 15-0102/2014 beschlossen, der als Anlage 4 beigefügt ist. Die Verwaltung ist zum Ergebnis gekommen, dass den Forderungen gefolgt werden sollte. Alle Änderungen in der Begründung und in den Anlagen sind kursiv und fett hervorgehoben. Wegfallende Textteile sind durchgestrichen. Die Verwaltung erwartet, dass die Planungsänderung kostenneutral umgesetzt werden kann.***

### Vorhandener Zustand

Im Zuge der Bernadotteallee führt eine Brücke über den Schiffgraben. Sie wurde als Massivbrücke aus Stahlbeton erstellt. Das Baujahr der Brücke ist unbekannt. Die Brücke hat eine lichte Weite von 2,50 m und eine Gesamtbreite von ca. 27 m.

Im Rahmen der routinemäßigen Bauwerksprüfungen wurden 2009 Schäden an der Bausubstanz festgestellt. Aufgrund der Schäden wurde die Brücke auf eine Fahrzeugbelastung von 6 to zulässiges Gesamtgewicht zurückgestuft.

Insgesamt ist das Bauwerk in einem stark sanierungsbedürftigen Gesamtzustand. Risse in der Konstruktion, Korrosionsschäden am Bewehrungsstahl und eine schlechte Betonqualität erschweren eine dauerhafte Sanierung, daher ist ein Neubau vorgesehen.

## Neubau

Das vorhandene einteilige Brückenbauwerk soll durch drei voneinander getrennte Bauwerke ersetzt werden. Eine Straßenbrücke mit einer Breite von 10 m (9,50 m zwischen den Geländern) und zwei Geh- und Radwegbrücken mit jeweils 3,50 m Breite **und 5,00 m** (3,00 m **und 4,50 m** zwischen den Geländern). Die lichte Weite der Straßenbrücke beträgt 2,50 m und die der Geh- und Radwegbrücken 6,20 m.

Die Überbauplatte der Straßenüberführung wird aus einer 20 cm starken Beton-Fertigteilplatte mit 20 cm Aufbeton hergestellt. Die Überbauplatten der Geh- und Radwegbrücken sind komplett aus Fertigteilen vorgesehen.

Die Brücken werden auf Stahlbeton-Kopfbalken gelagert und mit Stahl-Spundwänden gegründet. Dadurch ist für die Herstellung keine Grundwasserabsenkung notwendig und die umliegenden Bäume der Eilenriede werden weitestgehend geschont.

Als Absturzsicherungen sind Füllstabgeländer aus Leichtmetall vorgesehen.

## Bauablauf

Die Brückenbauarbeiten sollen nach Ostern im April 2014 beginnen und dauern ca. 6 Monate. Die Brücken werden in zwei Bauabschnitten hergestellt. Dafür ist eine halbseitige Sperrung der Bernadotteallee notwendig. Der Verkehr wird während der Bauzeit einspurig und wechselseitig an der Baustelle vorbei gelenkt. Geh- und Radwege werden über benachbarte Wege in der Eilenriede umgeleitet.

66.3

Hannover / 05.02.2013