

Landeshauptstadt



An den Stadtbezirksrat Bothfeld-Vahrenheide (zur Kenntnis)
An den Verwaltungsausschuss (zur Kenntnis)

	1. Entscheidung
Nr.	15-0935/2019 S1
Anzahl der Anlagen	0
Zu TOP	8.6.1.

ENTSCHEIDUNG:

**Durchführung eines Verkehrsversuchs „Sperrung“ in der Schwarzwaldstraße, Höhe Spessartweg, beim Übergang zum neugestalteten Stadtteilpark
Sitzung des Stadtbezirksrates Bothfeld-Vahrenheide am 27.03.2019
TOP 8.6.1.**

Beschluss

Der Bezirksrat möge beschließen:

Der Bezirksrat Bothfeld-Vahrenheide fordert die Verwaltung dazu auf, einen Verkehrsversuch „Sperrung“ nach dem Vorschlag der SHP Ingenieure in der Schwarzwaldstraße, Höhe Spessartweg, beim Übergang zum neugestalteten Stadtteilpark zum nächstmöglichen Zeitpunkt für einen Zeitraum von sechs Monaten durchzuführen. In diesem Zeitraum soll eine Vollsperrung der Schwarzwaldstraße für den motorisierten Individualverkehr durchgeführt werden. Ergänzend zur straßenverkehrsrechtlichen Beschilderung sollen auf beiden Seiten jeweils Hinweisschilder oder -tafeln aufgestellt werden, die erklärend auf den Stadtteilpark verweisen.

Während des Versuchszeitraums sind die Verkehrszahlen in der Schwarzwaldstraße und den angrenzenden Straßen sowie die Nutzungszahlen des Stadtteilparks anhand der Frequenz an den Eingängen aussagekräftig zu erheben.

Entscheidung

Dem Antrag des Stadtbezirksrates Bothfeld-Vahrenheide auf Durchführung eines Verkehrsversuches wird voll umfänglich gefolgt.

Ab dem 15.05.2019 wurde die Schwarzwaldstraße in Höhe Spessartweg für den motorisierten Individualverkehr voll gesperrt. Die Sperrung wird bis zum 15.11.2019 fortgesetzt.

Die Schwarzwaldstraße wurde entsprechend straßenverkehrsrechtlich beschildert und ergänzend dazu wurde ein Hinweisschild zur Straßensperrung in Höhe der Sperrung aufgestellt, das den Verkehrsversuch erläutert und Ansprechpartner für mögliche Fragen benennt.

Vor Beginn der Sperrung wurden sowohl die Verkehrszahlen in der Schwarzwaldstraße und den angrenzenden Straßen erhoben, als auch die Nutzungszahlen des Stadtteilparks. Diese Zählungen werden mehrfach während des Versuchszeitraumes fortgesetzt.

Nach Ende des Verkehrsversuches werden die Zahlen ausgewertet und die Ergebnisse in

der Sanierungskommission als beratendes und dem Stadtbezirksrat als entscheidendes Gremium vorgestellt. Auf Grund dieser Auswertung und nach Anhörung und auf Grundlage der Empfehlung der Sanierungskommission soll dann im Anschluss im Bezirksrat eine Entscheidung für eine der möglichen Varianten einer Straßengestaltung getroffen werden.

61.41 / 18.62.03 BRB
Hannover / 03.07.2019