

zu TOP 8.8.4.1.

**Gemeinsamer Antrag von SPD-Fraktion, Fraktion
Bündnis 90/Die Grünen und Bezirksratsfrau Kleinert-Pott**
(Antrag Nr. 15-2040/2020)

Eingereicht am 09.09.2020 um 09:50 Uhr. *durch SPD-Fraktion*

Änderungsantrag gemäß § 12 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover
zur Drucksache 15-1842/2020: Verbesserung der Situation für Radfahrer*innen in der
Misburger Straße und Berckhusenstraße

Stadtbezirksrat Buchholz-Kleefeld

Markierung Radüberwege

Antrag

Die Landeshauptstadt Hannover trägt dafür Sorge, dass alle im Stadtbezirk Buchholz-Kleefeld gelegenen Radüberwege über Kreuzungen, die eine gesonderte Radspur haben, mit roter Signalfarbe markiert werden.

Begründung

Um die Sicherheit des Radverkehrs zu erhöhen und zugleich die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs für den Radverkehr zu steigern, ist es notwendig, Radfurten im Zuge von Kreuzungen und Einmündungen rot zu markieren. Dies soll flächendeckend geschehen und nicht sukzessive durch einzelne Anträge des Bezirkrates beauftragt werden.

In ihrer Stellungnahme zu einem ähnlichen Antrag des Stadtbezirkrates Mitte (DS 15-0523/2020) hat die Verwaltung jüngst erklärt, „dass die Verwaltung gem(äß) Ratsantrag sukzessive Radfurten im Zuge von Kreuzungen und Einmündungen rot markiert.“ Die Verwaltung treibe dieses Vorhaben kontinuierlich voran. Es soll deshalb auch im Stadtbezirk Buchholz-Kleefeld umgesetzt werden.

18.62.04 BRB
Hannover / 09.09.2020

Barbara Wyborney
FRAKTION BÜNDNIS 90/
DIE GRÜNEN

Ulrich Pott
BEZIRKSRATSFRAU KLEINERT-
POTT (FDP)