



3/3	Verhältnis Strich/Lücke			
B	Breitstrich Strichbreite 0.25m			
S	Schmalstrich Strichbreite 0.12m			
—	Halteinie Querstrich b=0.5m			
—	Radfahrerfurt Querstrich B-0.5/0.2			
—	Fußgängerfurt Querstrich S-0.5/0.2			
—	Halteinie			

Markierung Veloroute
 Richtungspfeile Fahrbahn L = 5.0m
 1 - geradeaus
 2 - geradeaus und links ab
 3 - geradeaus und rechts ab
 4 - links ab
 5 - rechts ab

Länge der Markierung an Zufahrten bzw. vorh. Markierung anpassen

FACHBEREICH TIEFBAU
Straßenplanung
66.22
Januar 2022
Änderungen vorbehalten !

LEGENDE

	Fahrbahn und Parkstreifen (Deckensanierung)		Grünstreifen		vorh. Baumventilfall		vorh. Gebäude
	Fahrbahn und Parkstreifen (Grunderneuerung)		Gem. Geh-/Radweg		gepl. Baum (nachrichtlich)		Flurstücksgrenze
	Gehweg (Pflaster)		Aufpflasterung		gepl. Lichtsignalanlage (nachrichtlich)		Zufahrt / Zugang
	Gehweg und Parkstreifen (wassergebunden)		Rotmarkierung Radweg		vorh. Lichtsignalanlage		Rinne
	Radweg (Deckensanierung)		Bankett		gepl. Leuchte		Amphibienleitsystem
	Radweg (Grunderneuerung)				vorh. Leuchte		Abgesenkter Bereich Ansicht: 3cm
	gepl. Beschilderung				gepl. Ablauf		Abgesenkter Bereich Ansicht: 0cm
	vorh. Beschilderung				vorh. Ablauf		Linie Planung
	vorh. Beschilderung				gepl. Höhe		Linie Fremdplanung
	vorh. Beschilderung				vorh. Höhe		

Veloroute 09 nach Ricklingen
Stammestraße / Pfarrstraße,
Variante: einseitige Zweirichtungsführung