

Hannover, 01.12.2014

Bezirksbürgermeisterin
im Stadtbezirk Nord
Frau Edeltraut-Inge Geschke (o.V.i.A.)
über den FB Steuerung, Personal und Zentrale Dienste
- Rats- und Bezirksratsangelegenheiten

Antrag

gemäß Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover in die Sitzung des Stadtbezirksrates Nord am 15.12.2014

Betreff: Straßenführung Kreuzung Arndtstraße/ Weidendamm

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird gebeten ein Konzept für die Verkehrsführung im Bereich vom Weidendamm/ Ecke Scheffelstrasse bis hinter die Kreuzung Weidendamm/ Arndtstraße zu erarbeiten mit dem Ziel, dem Fahrradverkehr das Linksabbiegen vom Weidendamm aus innerhalb einer Ampelphase zu ermöglichen.

Begründung:

Die Haupverkehrsrichtung, vom Weidendamm kommend, ist nach links in Richtung der Kreuzung Vahrenwalder Straße/ Hamburger Allee. Dies gilt sowohl für den Autoverkehr wie auch für den Fahrradverkehr. Dieser Situation Rechnung tragend wurden für den Autoverkehr an der Ampelkreuzung zwei Linksabbiegespuren eingerichtet. Der Radverkehr wird aktuell zunächst geradeaus über eine Ampelanlage und anschließend nach links über eine weitere Ampelanlage geführt. Da die Hauptrichtung des Radverkehrs auch nach links führt, stellt die doppelte Überquerung einer Ampelanlage eine nicht gerechtfertigte Benachteiligung dar.

Die Anbindung der Scheffelstraße an die Ampelkreuzung per Radweg möge in diesem Zusammenhang und unter Berücksichtigung der geplanten neuen Anliegerstraße auf dem Gelände des ehemaligen Güterbahnhofs geprüft werden.