

**SPD-Fraktion im Rat der Landeshauptstadt Hannover**

**Bündnis 90/Die Grünen Fraktion im Rat der Landeshauptstadt Hannover**

**FDP-Fraktion im Rat der Landeshauptstadt Hannover**



24.08.2020

In den Stadtentwicklungs- und Bauausschuss  
In den Verwaltungsausschuss  
An die Stadtbezirksräte 1 – 13 (zur Kenntnis)

**Antrag**

gemäß § 34 der Geschäftsordnung des Rates  
der Landeshauptstadt Hannover  
**LKW-Abbiegeunfälle in Hannover verhindern**

**zu beschließen:**

Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit von abbiegenden LKW stellt die Verwaltung in Zusammenarbeit mit der Polizei geeignete Verkehrsspiegel an stark frequentierten und unfallauffälligen Kreuzungen auf, sofern das möglich ist.

Die Verwaltung wird beauftragt zu prüfen, welche Maßnahmen an allen signalisierten Kreuzungen (Knotenpunkten) im Stadtgebiet, an denen noch keine zusätzlichen Sicherheitsvorkehrungen getroffen wurden, geeignet sind, die Sicherheit von Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen vor rechtsabbiegenden LKW schnellstmöglich zu erhöhen. Das Ergebnis wird den Ratsgremien bis zum II. Quartal 2021 vorgelegt.

**Begründung:**

Kollisionen mit abbiegenden Kraftfahrzeugen gehören zu den häufigsten Unfällen von Radfahrenden. Wenn Lastwagen beteiligt sind, führt das oft zu schwersten Verletzungen und Todesfällen. So wurde in Hannover leider wieder erst kürzlich, am 7. Mai, ein 16-jähriger Radfahrer von einem LKW erfasst und schwer verletzt, der in Anderten von der Höverschen Straße nach rechts in den Lohweg abbiegen wollte. Es müssen daher dringend an den signalisierten Kreuzungen in Hannover jeweils passende Maßnahmen ergriffen werden, um Abbiegeunfälle zwischen Lkw und Radfahrenden zu verhindern und so endlich das Ziel „Vision Zero“, die Reduzierung der Zahl der Verkehrstoten auf null, im hannoverschen Straßenverkehr zu erreichen.

Die sogenannten Trixi-Spiegel sind eine schnell umsetzbare und preisgünstige Maßnahme, um Lastwagenfahrer\*innen einen besseren Einblick in den toten Winkel zu ermöglichen und so Abbiegeunfälle zu verhindern. Derzeit läuft in München ein Pilotversuch mit insgesamt 100 Trixi-Spiegeln an 40 Kreuzungen, an denen ein bis vier Trixi-Spiegel an Abbiegespuren und auf Verkehrsinseln angebracht wurden. Nach Ende des Pilotversuchs zu Beginn des Jahres 2021 plant die Stadt München mehr als 8000 der Trixi-Spiegel an über 1100 Kreuzungen aufzustellen.

Handwritten signature of Lars Kelich in black ink.

Lars Kelich  
Fraktionsvorsitzender

Handwritten signature of Dr. Freya Markowis in black ink.

Dr. Freya Markowis  
Fraktionsvorsitzende

Handwritten signature of Wilfried H. Engelke in blue ink.

Wilfried H. Engelke  
Fraktionsvorsitzender