

**Gemeinsamer Antrag von SPD-Fraktion, Fraktion
Bündnis 90/Die Grünen, Fraktion DIE LINKE. und
Bezirksratsfrau Kleinert-Pott**

(Antrag Nr. 15-2518/2020)

Eingereicht am 28.10.2020 um 13:56 Uhr.

gemäß § 12 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover

Stadtbezirksrat Buchholz-Kleefeld

Änderungsantrag zur DS 15-1846/2020: Verbesserung der Situation der Fußgänger*innen und Radfahrer*innen in der Straße „An der Breiten Wiese“

Antrag

Der Antragstext der DS 15-1846/2020 wird wie folgt geändert:

1. Die **Fußgängerüberwege/Zebra**streifen werden neu markiert und
2. Die Radfurt **an der Einmündung Misburger Straße/Osterfelddamm in die Straße An der Breiten Wiese** wird rot markiert und **im Zuge des Kreuzungsbereiches auf die Fahrbahn An der Breiten Wiese verschwenkt. Der Kraftverkehr wird durch Verkehrszeichen 138-10 (Radverkehr beachten!) vor dem Knotenpunkt auf die Situation aufmerksam gemacht.**
3. Im Anschluss wird auf der Fahrbahn ein rot markierter **Radschutzstreifen** auf dem nördlichen Teil der Straße „An der Breiten Wiese“ zwischen Misburger Straße **und der Kreuzung „Sure Wisch“ und „Müdener Weg“ in Fahrtrichtung Süden** eingerichtet **und die Straße An der Breiten Wiese bis über die Kreuzung als Vorfahrtstraße ausgewiesen.**
Die überflüssigen Verkehrszeichen für das – zum Teil zeitlich eingeschränkte – Halteverbot entlang der Straße An der Breiten Wiese werden entfernt.
Aus Richtung Süden kommend wird über die Kreuzung Sure Wisch/Müdener Weg hinweg eine Radfurt mit roter Farbe markiert.
4. Im südlichen Teil der Straße „An der Breiten Wiese“ **bis zum Wendehammer an der Kleingartenanlage sowie der Unterführung unter die Bahnlinie** wird eine Fahrradstraße eingerichtet und **diese von der Kreuzung Sure Wisch/Müdener Weg bis zur Bahnunterführung durchgängig als Vorfahrtstraße ausgewiesen.** **Zwischen Bevenser Weg und Einmündung der Straße An der Breiten Wiese am Gelände des Polizei-Sportvereins wird ein Parkverbot eingeführt.**
An der Einmündung der Straße An der Breiten Wiese am Gelände des Polizei-Sportvereins wird der Kantstein auf Fahrbahnniveau abgesenkt.
Die überflüssige Markierung des Radverkehrsstreifen auf der rechten Fahrbahnseite Richtung Sure Wisch wird entfernt.

Begründung

Die Maßnahmen berücksichtigen das Leitbild Radverkehr, die Sicherheit für Fußgänger*innen und dienen der Verbesserung des Ausbaus des Radverkehrs im Netzkonzept Radverkehr, welches überörtliche Hauptwegeverbindungen und Stadtteilnetze definiert und die Grundlage für wichtige Lückenschließungen darstellt. Seit der letzten Antragsstellung im Jahr 2015 zu der Radwegsituation in der Straße „An der Breiten Wiese“ hat sich nicht wirklich etwas verbessert.

<https://e-government.hannover-stadt.de/lhhsimwebre.nsf/DS/15-0757-2015>

Verbesserungen der Radverkehrssituation erscheinen in diesem Bereich jedoch zwingend notwendig angesichts dessen, dass die Straße An der Breiten Wiese eine der zentralen Radverkehrsrouten zwischen Kirchrode, Döhren und der Südstadt einerseits sowie Groß-Buchholz und Bothfeld andererseits darstellt.

Die vorgeschlagenen Änderungen berücksichtigen sowohl Vorschläge aus der DS 15-1846/2020 als auch aus dem Änderungsantrag DS 2313/2020 dazu.

18.62.04 BRB
Hannover / 28.10.2020