



Planauszug aus Masterplan Mobilität 2025 (Seite 70)
der Landeshauptstadt Hannover

Fußgänger- und Radverkehr-Konzept

-  Erschließung mit dem Rad
-  Um-/Durchfahrt
-  Fußwegeverbindung
-  Erschließung im Kfz-Verkehr
-  Einsatzbereich für „deregulierte“ Abschnitte
-  Fahrradparken – Reserven
Fahrradparkhaus/-stellplatz
-  Überquerungsmöglichkeit
Cityring (Radfahrer und Fußgänger)