



Variante 4
Schnitt durch das geplante Schleusenbauwerk bei km 9+845 (hier im Bereich der
Hintergrundstücksbebauung zwischen den Grundstücken der Dieselstraße Nr. 8 und
Nr. 10) einschließlich Darstellung des vorhandenen Kanal- und Geländeprofiles

Quelle: WSD Mitte / März 2009