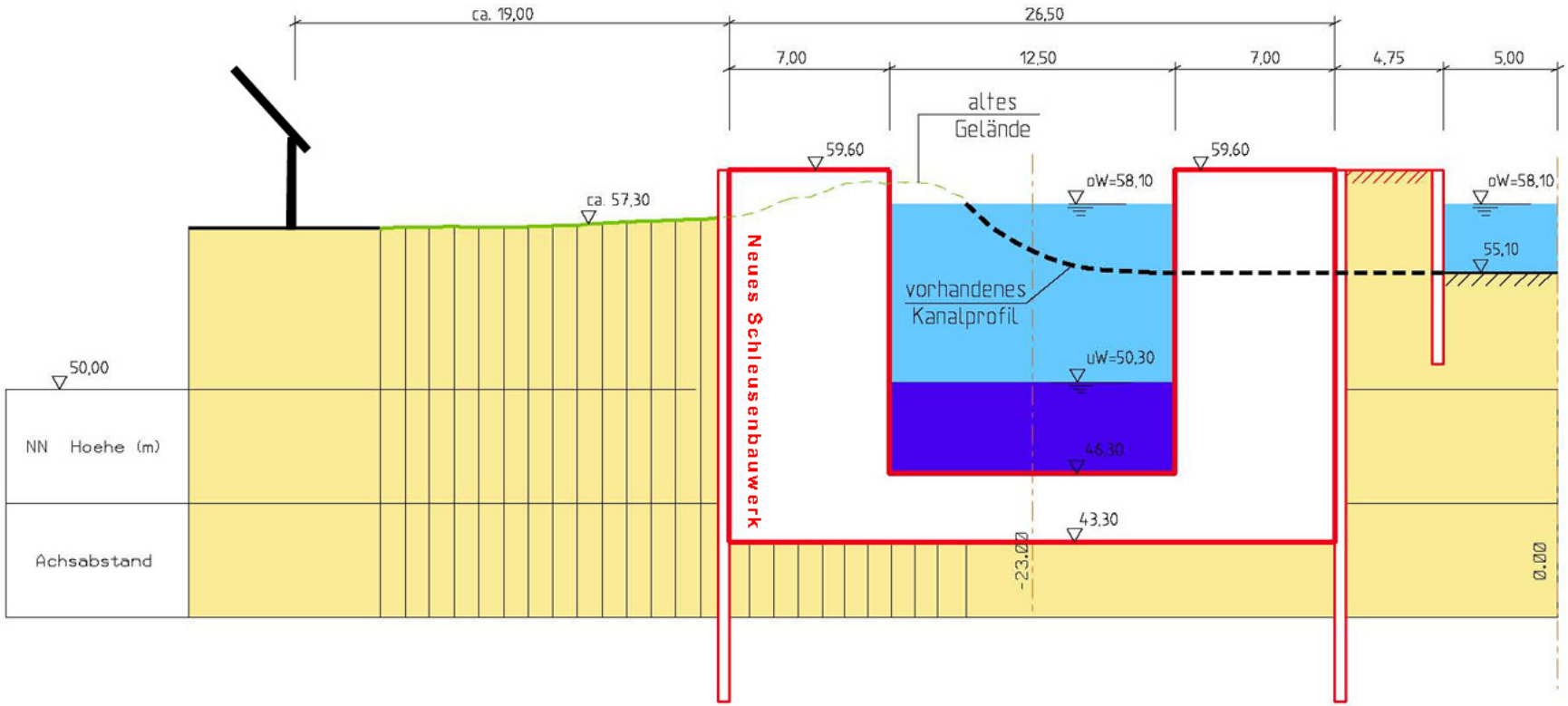

Variante 4
Schnitt durch das geplante Schleusenbauwerk bei km 9+900 im Bereich der Dieselstraße (hier breiteste Ausdehnung des Schleusenbauwerks) einschließlich Darstellung des vorhandenen Kanal- und Geländeprofils

Quelle: WSD Mitte / März 2009

Anlage 4 zu DS 0293/2009 E1