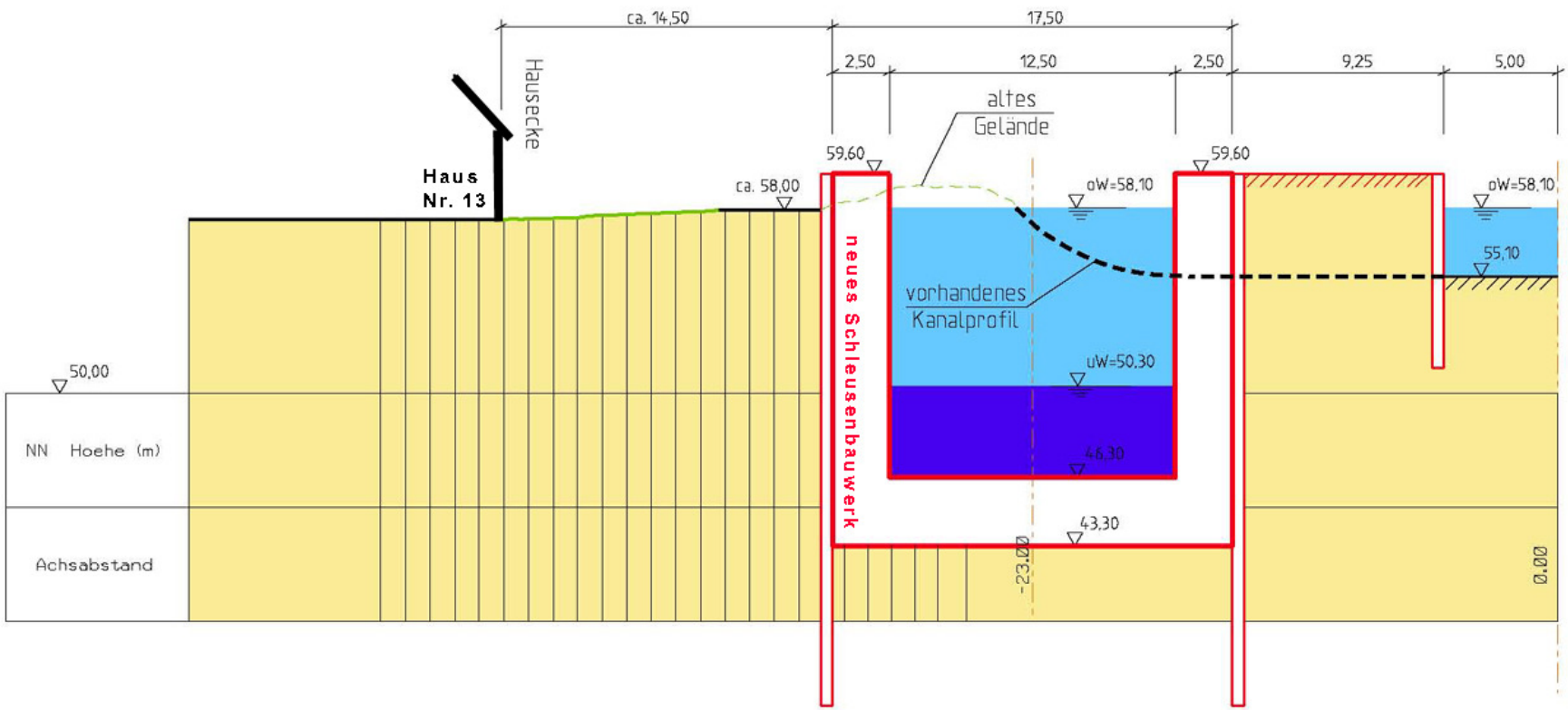

Variante 4
Schnitt durch das geplante Schleusenbauwerk bei km 9+917 im Bereich der Dieselstraße (hier Gebäudeecke Reihenhaus Nr. 13) einschließlich Darstellung des vorhandenen Kanal- und Geländeprofils

Quelle: WSD Mitte / März 2009