

15-1468/2017

BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN

Julia Stock – Seelhorststr. 38 (Hinterhaus) – 30175 Hannover

An die  
Bezirksbürgermeisterin  
im Stadtbezirk Mitte  
Frau Cornelia Kupsch o.V.i.A.

über den Fachbereich Zentrale Dienste  
Bereich Rats- und Bezirksratsangelegenheiten

Fachbereich Steuerung, Personal und Zentrale Dienste Bereich Ratsangelegenheiten, Stadtbezirke, Wahlen und Statistik		
29. MAI 2017		
on		

Hannover, 29.05.17

**Antrag** gem. § 10 der Geschäftsordnung des Rates  
der Landeshauptstadt Hannover  
in die nächste Sitzung des Bezirksrates  
**Markierung Plathnerstraße/Kleefelderstraße**

**Der Bezirksrat möge beschließen:**

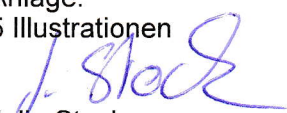
Die Verwaltung wird beauftragt:

1. Eine klar geregelte, geeignete und eindeutige Markierung und/oder bauliche Maßnahme zur Einleitung der Radfahrenden auf der Plathnerstraße in Richtung Eilenriede vom baulich getrennten Radweg auf die Fahrbahn zu entwerfen/Maßnahmen zu ergreifen und umzusetzen.

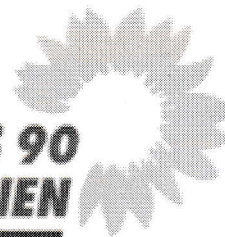
**Begründung:**

Eine Markierung an dieser Stelle wurde geschwärzelt. Das entspricht keiner geeigneten Radwegführung. Die Plathnerstraße wird von vielen radfahrenden Kindern und anderen genutzt, um von der List, der Oststadt und dem Zooviertel zu Einrichtungen wie z.B. den weiterführenden Schulen in der Südstadt zu gelangen. Hier bedarf es zwingend einer eindeutigen Radwegführung und für Autofahrende entsprechende Signale, dass Radfahrende auf die Straße geleitet werden. Möglich ist auch, dass in Richtung Eilenriede die Radfahrbahn noch vor der Brücke auf die Straße geleitet wird wo der Radweg momentan abrupt endet. Die Sicht unmittelbar nach der Brücke ist ohnehin weitestgehend eingeschränkt, da parkende Autos und die Brückenpfeiler die Sicht nach hinten behindern. Die weiße Markierung jedoch hatte dem Radfahrenden Sicherheit und dem Autofahrenden Aufmerksamkeit geboten.

Anlage:  
5 Illustrationen

  
Julia Stock  
Fraktionsvorsitzende

# BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN



Fraktion im Bezirksrat Mitte







Gesamtübersicht  
**Gesamtübersicht** einer viel befahrenen Radfahrstrecke - gerade für Schulkinder gibt es unübersichtliche Gefahrenstellen.

**Fehlende Radverkehrsführung** vom abrupt endenden Radweg über den Gehweg auf die Straße.

des Rathaus

**Insel sollte größer sein**, so dass beide Straßenseiten einspurig verlaufen. Autos stauend sich einspurig vor Ampel auf. Das ist für alle Verkehrsteilnehmer momentan unübersichtlich. Radfahrende Kinder werden von Autofahrenden über die Straße gewunken und vom überholenden Auto nicht gesehen. Bei größerer Mittelinsel passen auch Lastenräder und Fahrräder mit Kinderanhänger auf die Mittelinsel.

**Straße ist nicht ausreichend einsehbar.** Wäre die Bushaltestelle nicht plakatiert sondern transparent, könnte der Verkehr früher wahrgenommen werden.