TCP 8.1.3.1.1.

BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN

Fraktion im Bezirksrat Mitte

Drucksache Nr. 15-2183/2019 N1

BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN

Christoph Baathe– Senior-Blumenberg-Gang 1 – 30159 Hannover

An die
Bezirksbürgermeisterin
im Stadtbezirk Mitte
Frau Cornelia Kupsch o.V.i.A.

über den Fachbereich Zentrale Dienste
Bereich Rats- und Bezirksratsangelegenheiten

Fachbereich Personal
und Organisation
Bereich Rats- und
Stadtbezirksangelegenheiten
26. AUG. 2019
01

Hannover, 23.08.19

Änderungsantrag § 94 NKomVG in Verbindung
mit § 10 der Hauptsatzung der LHH und
gem. § 12 der GO des Rates der Landeshauptstadt Hannover in die nächste Sitzung des Bezirksrates
Sanierung der Fahrradstraße Eichstraße/Flüggestraße

Der Bezirksrat möge beschließen: Der Antrag wird wie folgt ergänzt. C. Kupsch

Die Eichstraße wird zudem als Fahrradstraße für die Oststadt fit gemacht und kommt den Anforderungen an Fahrradstraßen bezüglich der Fahrbahnbreite, der Vorfahrtsregelungen und des Verkehrsaufkommens nach.
Die Verwaltung legt ein bis drei Entwürfe vor, wie die Fahrradstraße aussehen kann, wenn die Fahrbahn verbreitert wird, zudem eine sinnvolle Einbahnstraßenregelung für den KFZ-Verkehr vorgenommen wird und die Straße Vorfahrtsstraße wird.

Begründung:

Das Nebeneinanderfahren ist Radfahrenden und gerade in Begleitung von Kindern nur sehr eingeschränkt möglich, da beidseitiges Parken die Fahrbahn blockiert und entgegenkommende Autos ein Hintereinanderfahren erzwingen. Das wäre mit einseitigem Parken deutlich besser gelöst.
Die Regeln und Vorteile von Fahrradstraßen für Fahrräder sollen nicht nur theoretisch Vorhanden sein sondern auch für alle Verkehrsteilnehmer klar und eindeutig erkennbar sein.
Fahrradstraßen geben Radfahren Schutz und Komfort. Autos werden nicht ausgeschlossen sollen sich aber als Gast fühlen.

Das Verfahren zur Kleefelder Straße zeigt deutlich, dass unsere Fahrradstraßen Potential haben.

Christoph Baathe
Fraktionsvorsitzender