

## Interfraktioneller Dringlichkeitsantrag

**Nach Abstimmung über die  
Dringlichkeit unter:**

**10.3.2.**

Herrn

Bezirksbürgermeister

Bernd Rödel

Über den Fachbereich Steuerung, Personal und Zentrale Dienste  
Abt. für Rats- und Bezirksratsangelegenheiten 18.63.06

Hannover, 11.12.2017

in die nächste Sitzung des Stadtbezirksrates am 13. Dezember 2017 zum Thema

### **Tempo-30 in der Lange-Hop Straße**

Der Bezirksrat befürwortet, dass die Lange-Hop-Straße von der Kreuzung Lange-Feld-Straße/Großer Hillen bis zur Kreuzung Döhrbruch als Tempo-30-Strecke ausgewiesen wird und bittet die Verwaltung, zielgerichtete Umsetzungsschritte hierfür einzuleiten.

#### **Begründung:**

1. Die einmündenden Straßen regeln sich nach "rechts vor links". Diese Regelung wird kaum beachtet, wenn nicht Zurückhaltung durch die in die Lange-Hop-Straße einfahrenden Autofahrer geübt würde, würde es häufiger zu Unfällen kommen.
2. Die angrenzenden Straßen sind zumeist in Tempo-30-Zonen eingebettet, so dass die nicht gerechtfertigte "Erwartungshaltung" besteht, dass der einfahrende Autofahrer anhält und den Verkehr auf der Lange-Hop-Straße passieren lässt.
3. Der Zebrastreifen (Fußgängerüberweg mit Mittelinsel) ist Ausweis für einen Schulweg, der in dieser Straße verläuft. Nach Beobachtungen wird dieser oftmals von mindestens mit 50 km/h fahrenden KFZ missachtet.
4. Die Straße ist ehemals in ihrer Breite als Zubringer zum Südschnellweg (Bundesstraße 65) ausgebaut worden – noch vor der Eingemeindung u.a. von Bemerode 1974. Dieser Ausbau animiert zum schnellen und die Seitenstraßen meist ignorierendem Verhalten, vielfach auch mit einer Geschwindigkeit über 50 km/h.

Sollte eine Ausweisung als Tempo-30-Strecke wider Erwarten nicht möglich sein, müssen bauliche Möglichkeiten des Rückbaus insbesondere der Straßenbreite oder andere Maßnahmen zur entsprechenden Geschwindigkeitsregulierung spätestens nach Herstellung der umgebauten Brabeckstraße geprüft werden, da erwartungsgemäß der Umgehungsverkehr auf der nicht als Hauptverkehrsstraße ausgewiesenen Lange-Hop-Straße zunehmen würde und damit der Zweckbestimmung der Straße widersprechen würde. Es ist eine Erschließungsstraße für die angrenzenden Wohngebiete – weder eine Durchgangsstraße noch eine Rennstrecke trotz der baulichen Gegebenheiten

---

---

CDU

SPD

---

Bündnis 90/Grüne

---

FDP

---

Die Linke