

## Verkehrsgutachten - Brückenerneuerungen der Brückenserie 2 (Strecke 1750)

im Auftrag DB ProjektBau GmbH

17.06.2015

# Gliederung

1. Bauphasen (Übersicht)
2. Kfz-Verkehr (Grundlagen)
  - 2.1 Phase 1
  - 2.2 Phase 2
  - 2.3 Phase 3
  - 2.4 Umleitung Schwerverkehr
  - 2.5 Anlieger- und Wirtschaftsverkehr
3. Rad- und Fußverkehr
4. ÖPNV
5. Handlungsempfehlungen

# 1. Bauphasen (Übersicht)

	Leitungs- ver- legungen	Vorbe- reitende Arbeiten	Ramm- arbeiten	Einhub Hilfs- brücken	Bau- phase	Ausbau Hilfs- brücken (wie Phase 2)	Straßen- bau- arbeiten LHH
Zeitraum		11/2016 – 01/2017			05/2017 – 04/2018		ab 07/2018
Dauer					12 Monate		
Phase					<b>3</b>		
Wunstorfer Straße	(-)	(-)			(-) Rad/FG		
Eichenbrink	o	o			o Rad/FG		
Davenstedter Straße	(-)	(-)			(-) Rad/FG		
Badenstedter Straße	o	o	(-) Rad/FG	o Rad/FG	(-) Rad/FG	o Rad/FG	

x... Vollsperrung

(-)... tlw. Beeinträchtigungen

o ... keine Beeinträchtigungen

## 2. KFZ-Verkehr (Grundlagen)

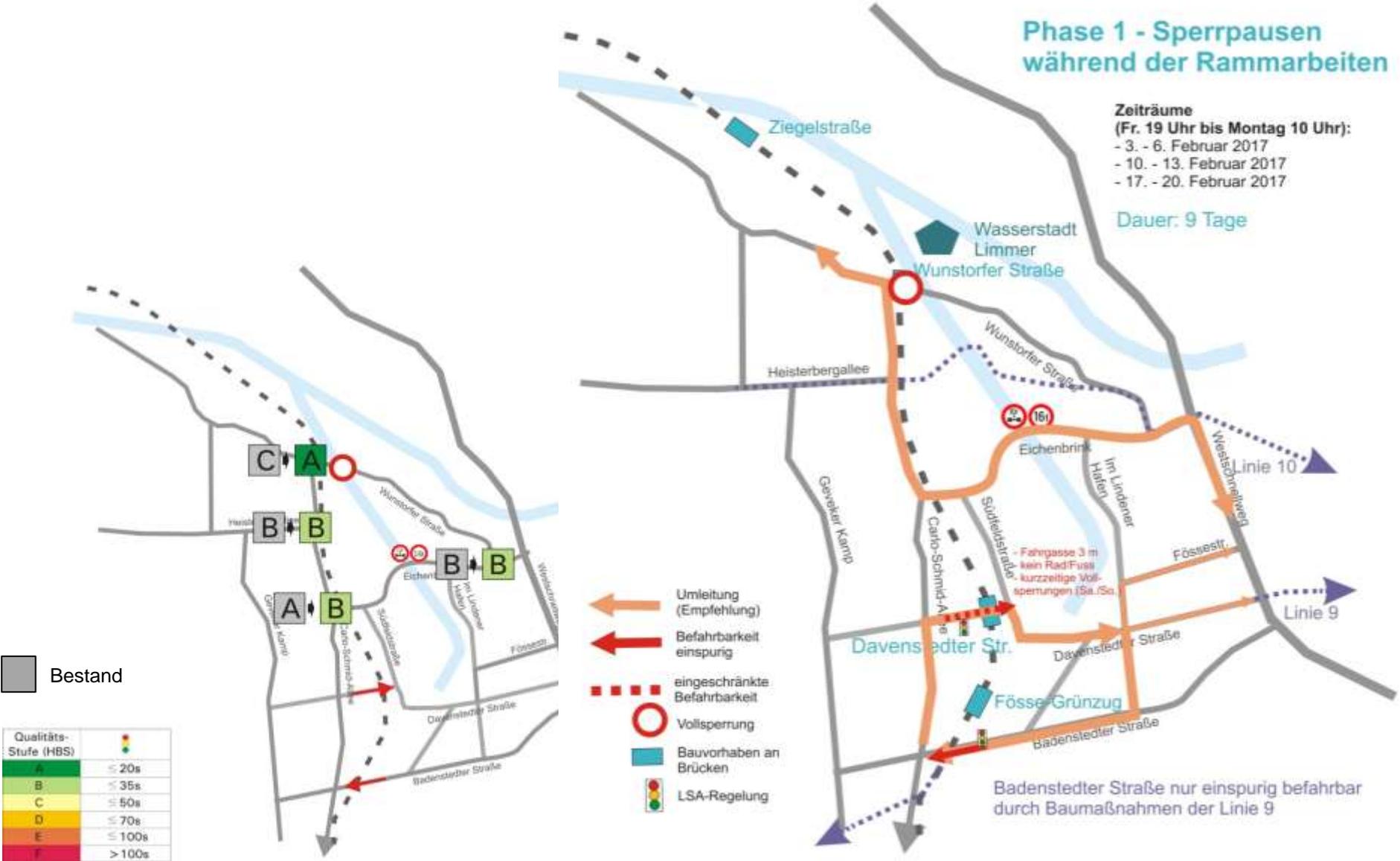


■ DTV-Werte (durchschnittlich tägliche Verkehrsstärke) werktags (Montag bis Freitag)

- Wunstorfer Straße ca. 10.000 Kfz/Tag
- Eichenbrink ca. 10.000 Kfz/Tag
- Davenstedter Straße 6.400 Kfz/Tag
- Badenstedter Straße ca. 10.000 Kfz/Tag

■ Baumaßnahme durch DB überwiegend am Wochenende

# 2.1 KFZ-Verkehr – Phase 1 (Umleitung)



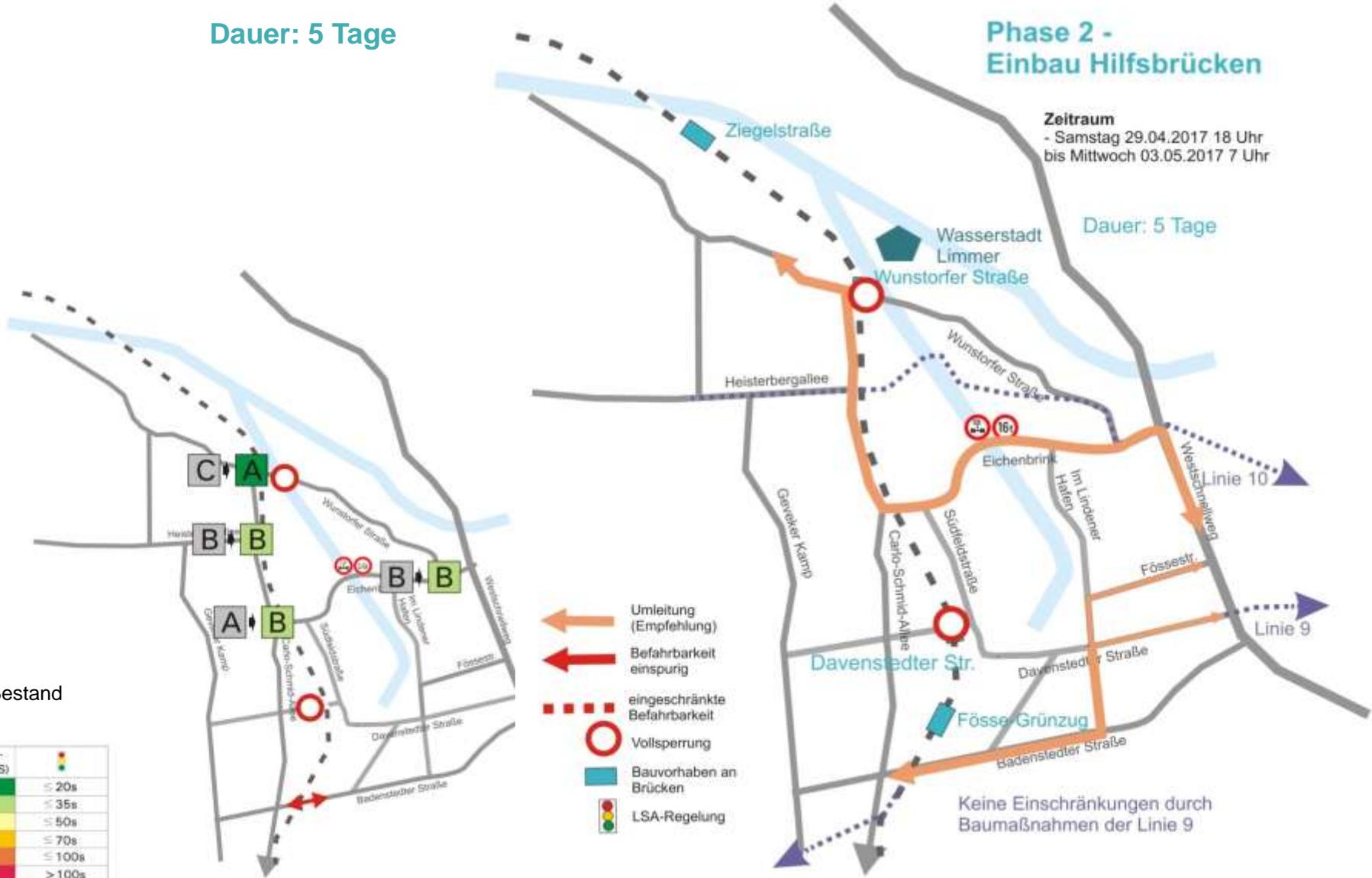
# 2.2 KFZ-Verkehr - Phase 2 (Umleitung)

Dauer: 5 Tage

**Phase 2 -  
Einbau Hilfsbrücken**

**Zeitraum**  
- Samstag 29.04.2017 18 Uhr  
bis Mittwoch 03.05.2017 7 Uhr

Dauer: 5 Tage



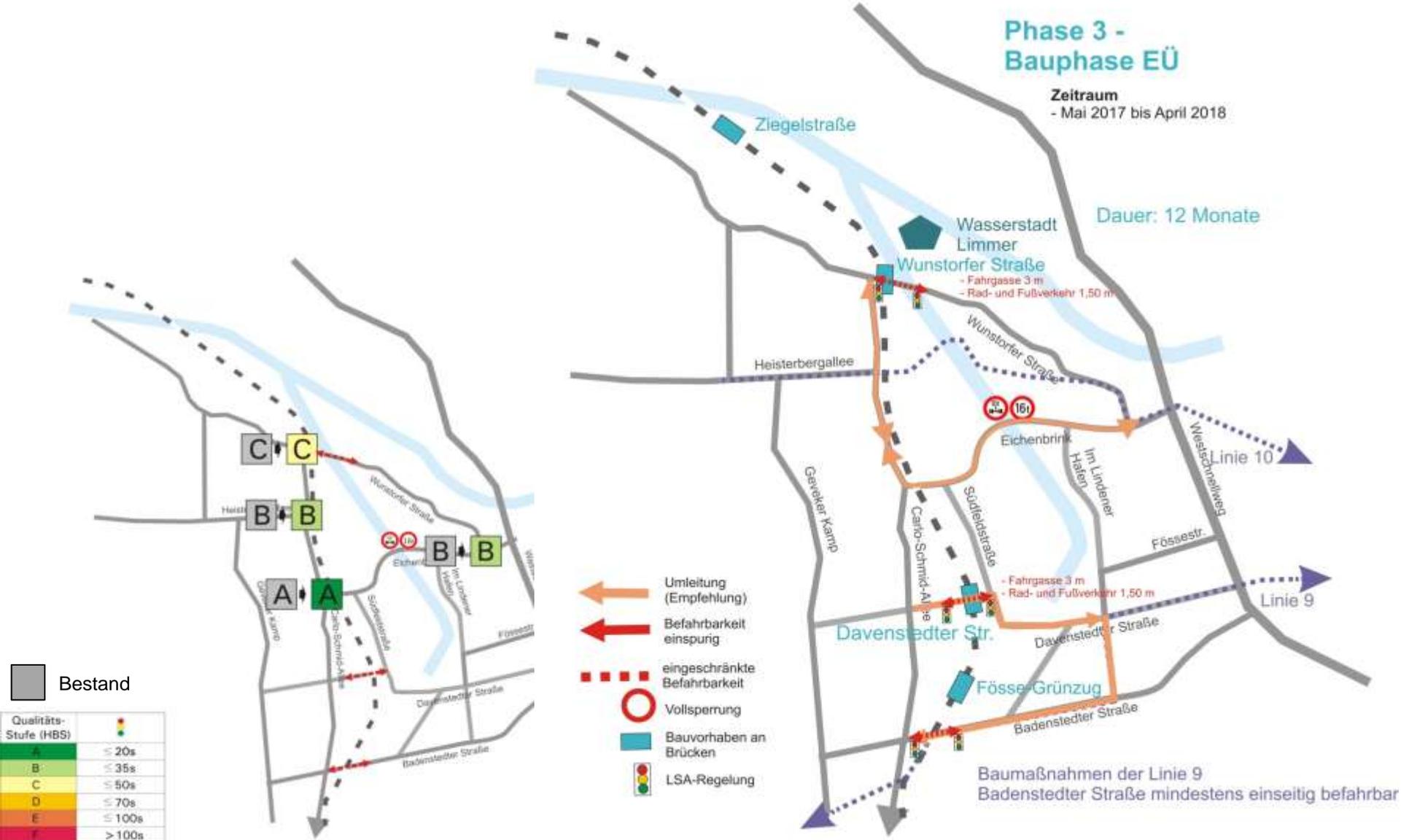
- Umleitung (Empfehlung)
- Befahrbarkeit einspurig
- eingeschränkte Befahrbarkeit
- Vollsperrung
- Bauvorhaben an Brücken
- LSA-Regelung

Keine Einschränkungen durch Baumaßnahmen der Linie 9

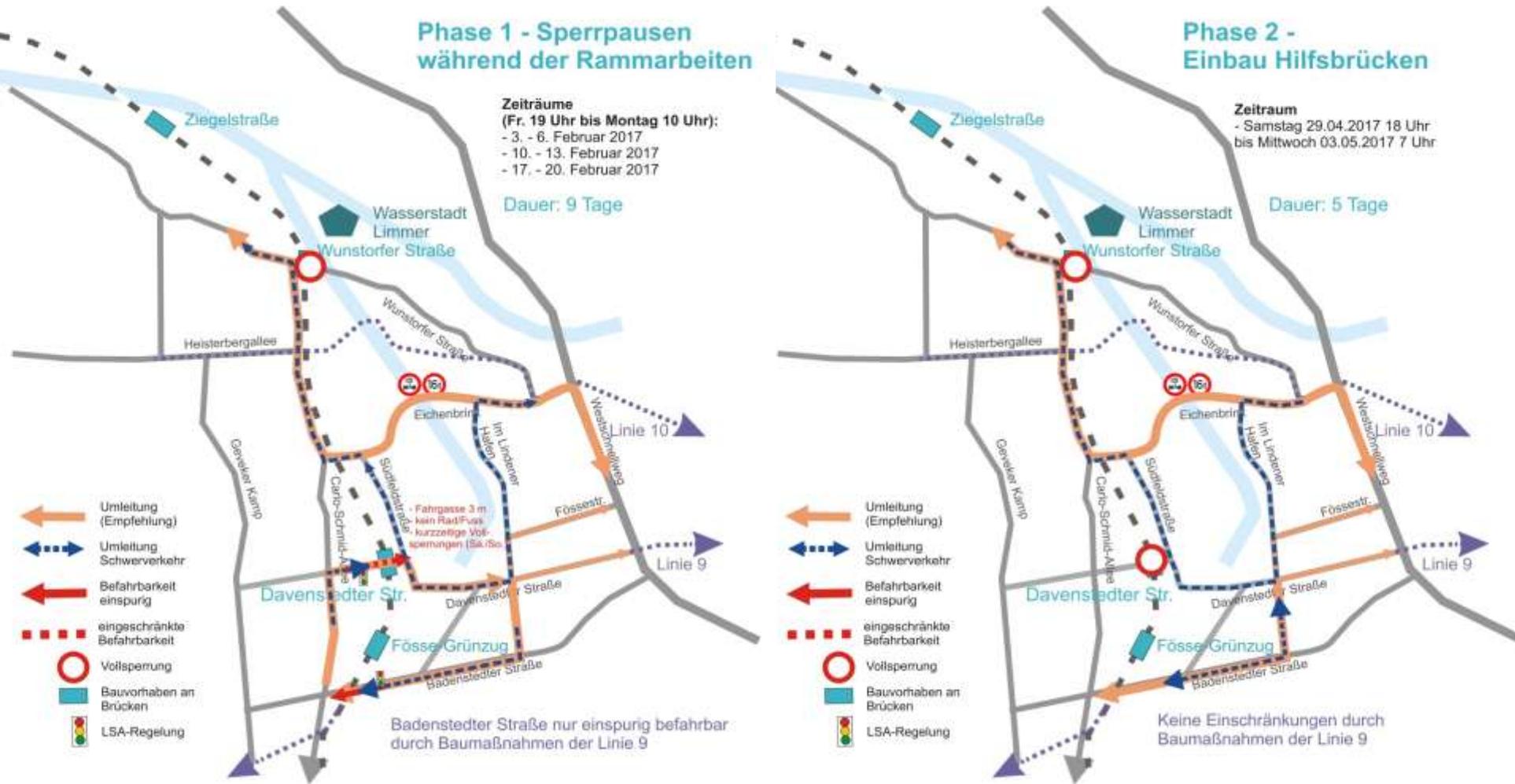
Bestand

Qualitäts-Stufe (HBS)	
A	≤ 20s
B	≤ 35s
C	≤ 50s
D	≤ 70s
E	≤ 100s
F	> 100s

## 2.3 KFZ-Verkehr - Phase 3 (Umleitung)



# 2.4 Umleitung Schwerverkehr



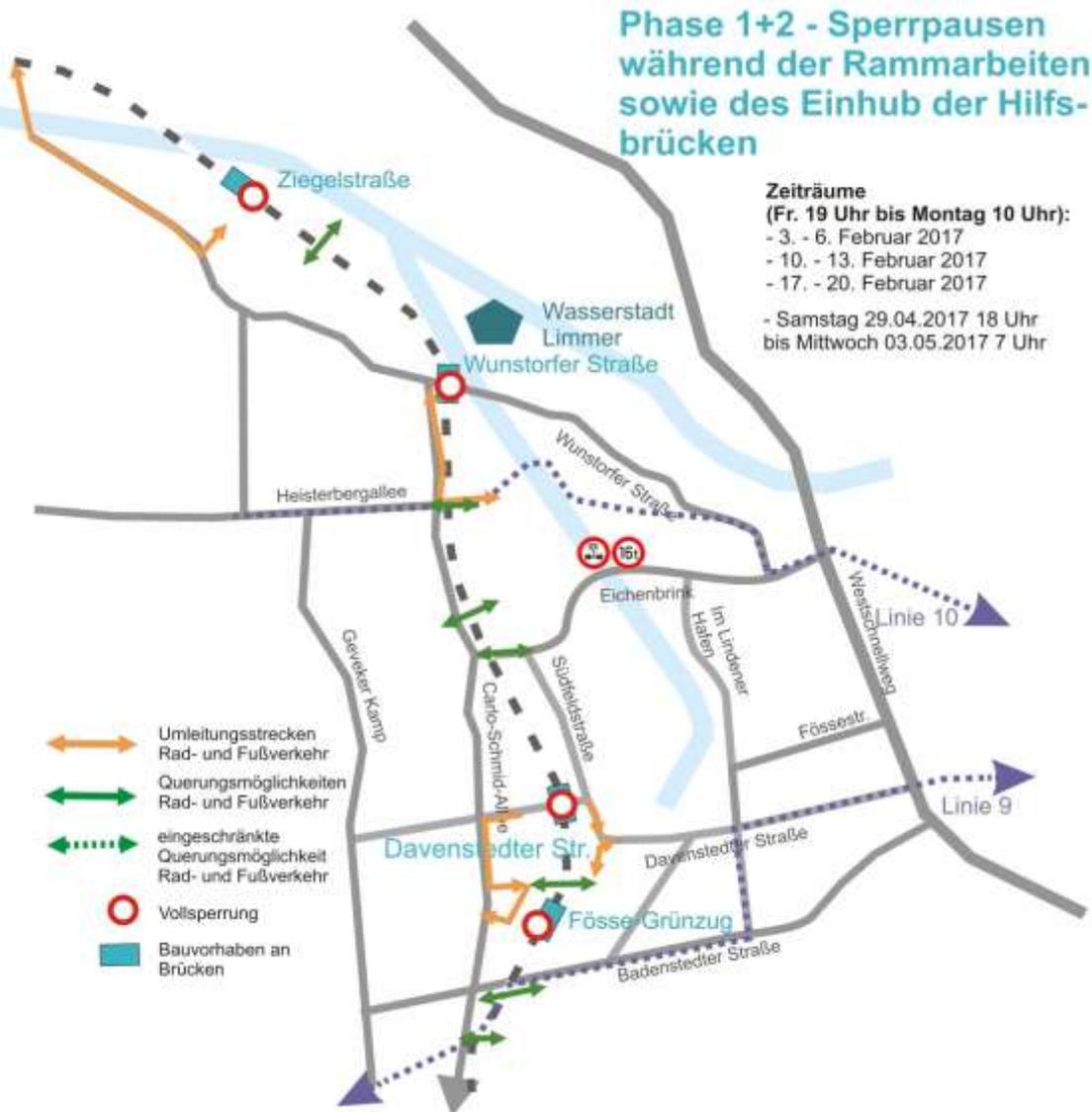
## 2.5 Anlieger- und Wirtschaftsverkehr

- Alle Ziele in den Quartieren bleiben erreichbar
- Für den Anlieger- und Wirtschaftsverkehr: Verbesserung der Erreichbarkeit => Wendemöglichkeit Zimmermannstraße/ Auffahrt Schnellweg beschildern



Quelle: [www.google.de/maps](http://www.google.de/maps)

## 3. Rad- und Fußverkehr (Phase 1 & 2)



- Alternativen Rad- und Fußverkehr:
  - in geringen Entfernungen,
  - diese sollten beschildert werden
- EÜ Ziegelstraße:
  - größere Umwege,
  - Freizeitverkehr („Grüner Ring“) durch Informationstafeln frühzeitig auf Sperrung hinweisen
- Umleitungen durch Sperrungen hinnehmbar

# 3. Rad- und Fußverkehr (Phase 3)



- Wunstorfer Straße und Davenstedter Straße: Fahren auf der Fahrbahn im Mischverkehr und Gehweg (Radfahrer frei)
- Ziegelstraße: grundsätzlich für Rad- und Fußverkehr frei, temporäre Sperrungen aufgrund verschiedener Arbeiten
  - Empfehlung: Umleitung dauerhaft beschildern
- Fösse-Grünzug: geringe Umwege
  - Empfehlung: Umleitung dauerhaft beschildern

# 3. Rad- und Fußverkehr (Umleitung)

- z.B. Wunstorfer Straße



## 4. ÖPNV (Umleitung)

Phase 1 & 2 - Sperrpausen  
während der Rammarbeiten  
sowie des Einhub der Hilfs-  
brücken

Von den Vollsperrungen betroffene  
Linienführungen:

- RegioBus 700 Umleitung über Eichenbrink (Anfrage Wasserschiffahrtsamt läuft)
- Bus 120
  - bei Vollsperrung Umleitung über Südfeldstraße und Carlo-Schmid-Allee;
  - bei eingeschränkter Befahrbarkeit der Davenstedter Straße stadteinwärts (Phase1): Bus 120 an LSA durch Anforderung in beiden Richtungen freigeben



## 4. ÖPNV (Umleitung)



Von den Teilsperrrungen betroffene  
Linienführungen:

- RegioBus 700
  - Beibehaltung der Linienführung, Wunstorfer Str. eingeschränkt befahrbar, wechselseitig durch LSA
- Bus 120
  - Beibehaltung der Linienführung, Davenstedter Straße eingeschränkt befahrbar, wechselseitig durch LSA

## 5. Handlungsempfehlungen

- Beschilderungen der Umleitungen für alle Verkehrsteilnehmer (entsprechend der jeweiligen Umleitung)
- Anpassungen der Lichtsignalanlagen entsprechend des Verkehrsaufkommens
- Sichere Führung von Rad- und Fußgängerverkehr im Baustellenbereich
- Frühzeitige Information über die Einschränkungen

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

**Ihre Ansprechpartner**

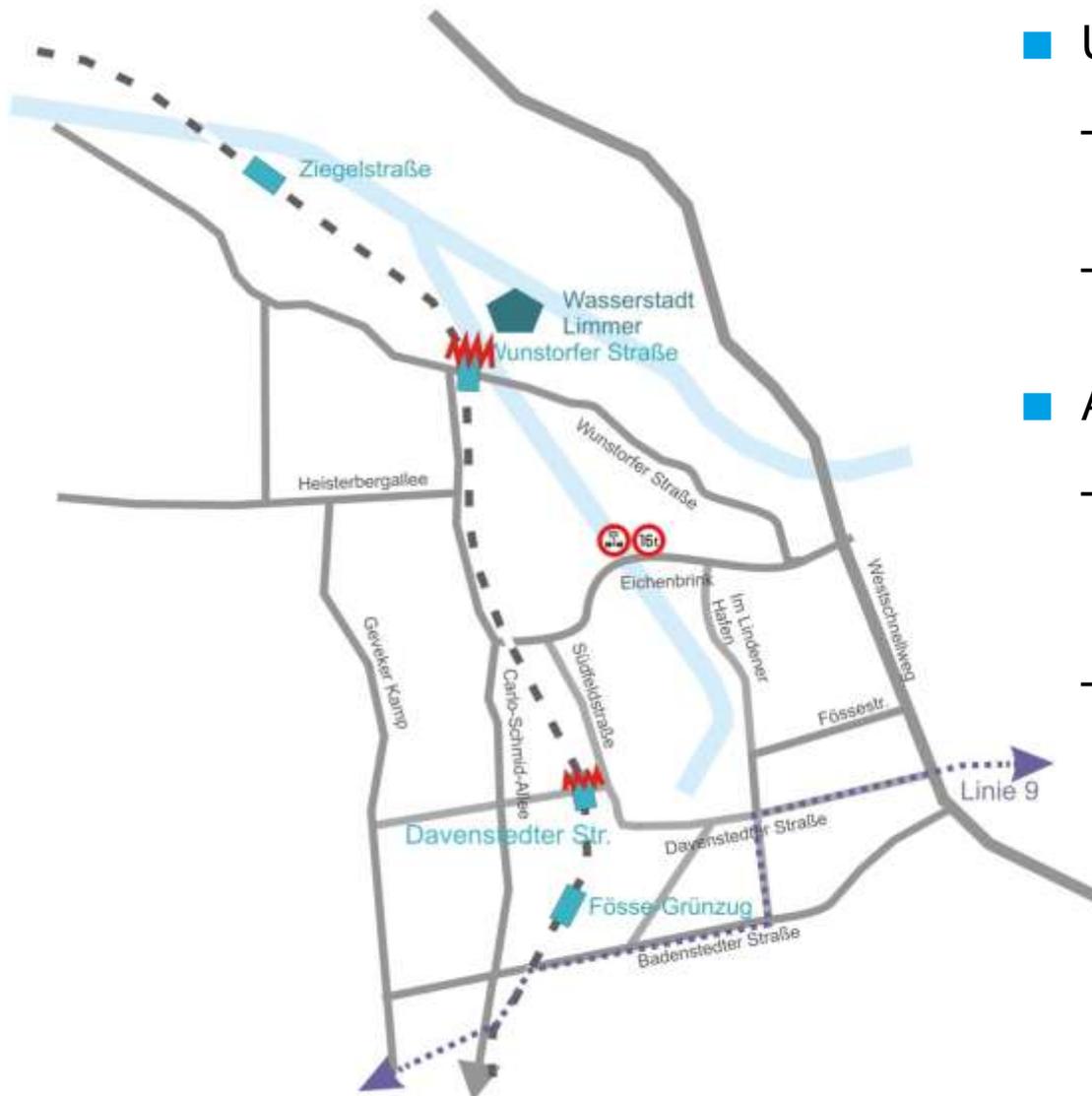
Dr.- Ing. Peter Bischoff

Telefon 0511.3584-450  
p.bischoff@shp-ingenieure.de  
www.shp-ingenieure.de

Dipl.-Geogr. Ulrike Kucharzyk

Telefon 0511.3584-452  
u.kucharzyk@shp-ingenieure.de  
www.shp-ingenieure.de

# 1. Bauphasen (Übersicht)



- Ursprünglich: Zeitkonflikte
  - DB Baumaßnahme Strecke 1750
  - Infra: Sanierung Linie 9 (Badenstedter Str.)
- Aktueller Stand:
  - Vollsperrung Davenstedter Str., dann Badenstedter Str. zweispurig befahrbar
  - Einengung Davenstedter Str., dann Badenstedter Str. mindestens einspurig befahrbar

# 2.1 KFZ-Verkehr - Phase 1 (Beschilderung)

Beispiel  
Beschilderung  
stadtauswärts

## Phase 1 - Sperrpausen während der Rammarbeiten

Zeiträume  
(Fr. 19 Uhr bis Montag 10 Uhr):  
- 3. - 8. Februar 2017  
- 10. - 13. Februar 2017  
- 17. - 20. Februar 2017

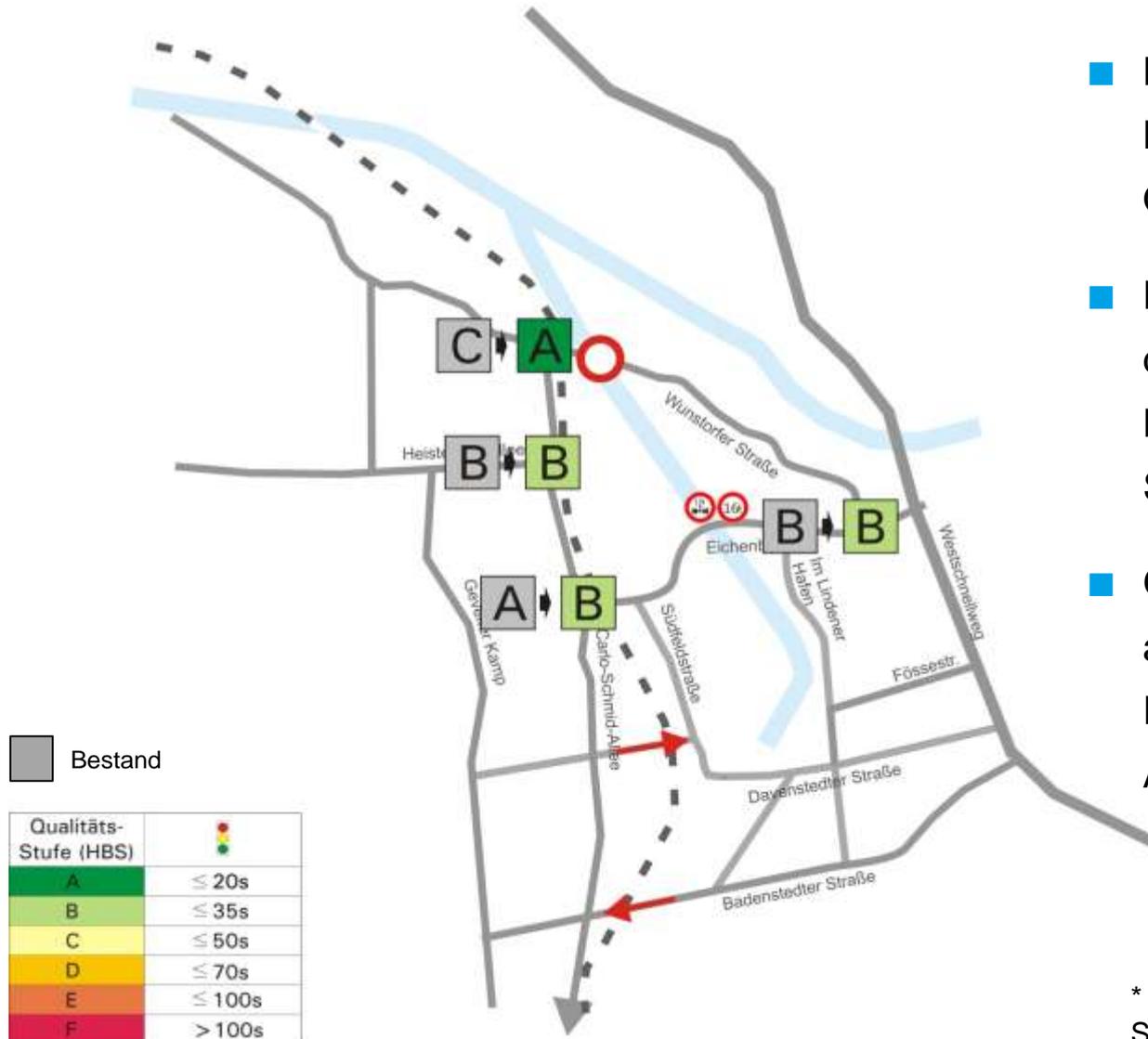


Dauer: 9 Tage

- Umleitung stadtauswärts (analog stadteinwärts)
- Umleitung ist zu differenzieren zwischen MIV und Schwerverkehr bzgl. der Tonnagebeschränkungen



## 2.1 KFZ-Verkehr – Phase 1 (Leistungsfähigkeiten)



- Leistungsfähigkeiten im Bestand (nach HBS\*-Qualitätsstufen)
- Deutliche Verbesserung der Leistungsfähigkeit am Knotenpunkt Wunstorfer Straße/ C.-Schmid-Allee
- Geringe Verschlechterung am Knotenpunkt Eichenbrink/ /C.-Schmid-Allee

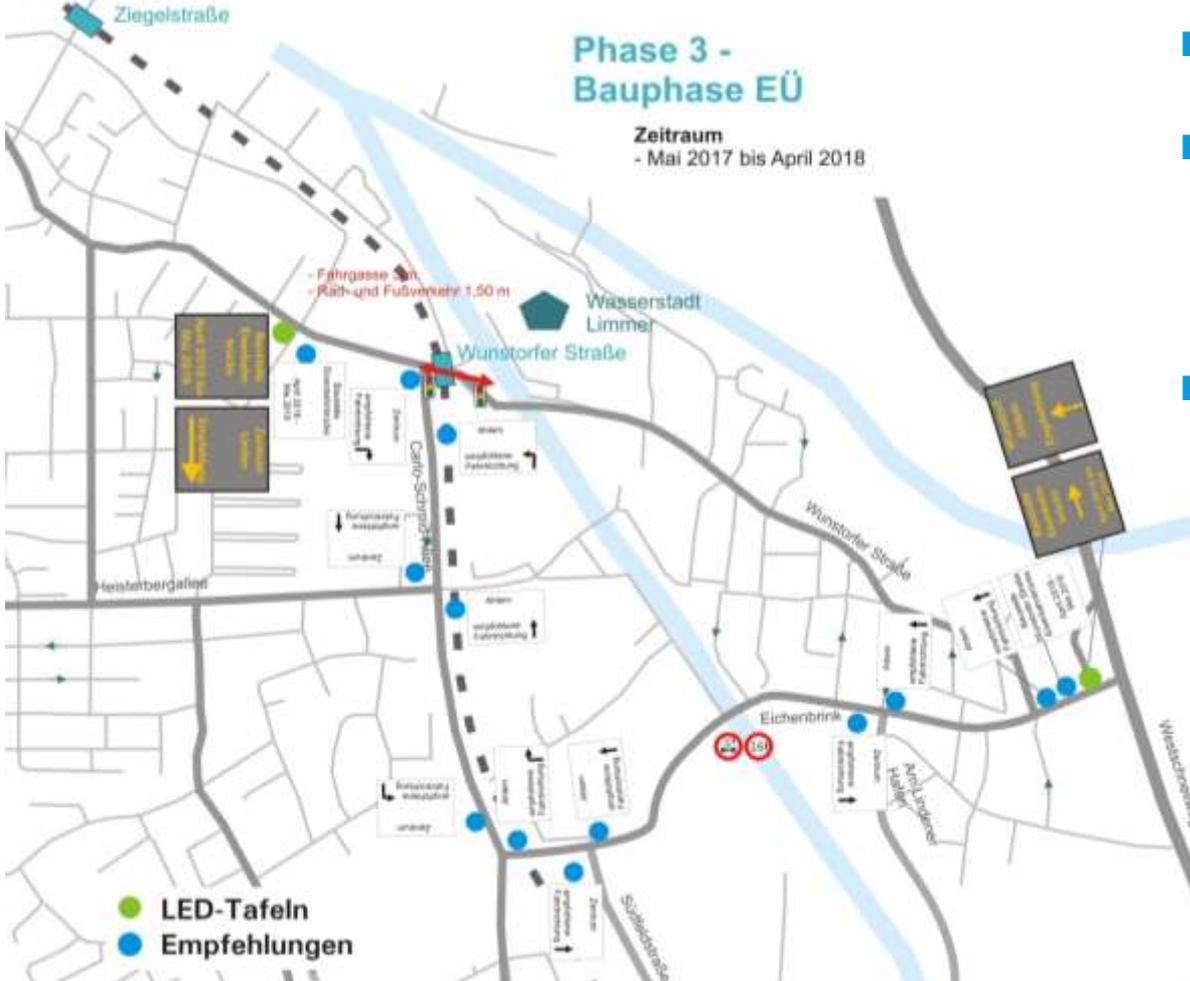
\* Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen

## 2.3 KFZ-Verkehr – Phase 3 (Beschilderung)

Beschilderung  
stadteinwärts und  
stadtauswärts

Dauer: 12 Monate

- Umleitung stadtauswärts
- Keine Umleitung, sondern nur eine Empfehlung einer anderen Routenwahl
- Zusätzlich Einsatz von LED-Tafeln (Information Bauvorhaben+Zeitraum) zur Umsetzung der Empfehlung



### 3. Rad- und Fußverkehr (Phase 3)



- Fußweg Wunstorfer Straße:
  - Empfehlung: Führung auf der Nordseite
  - Gesicherte Querungsmöglichkeiten nach Süden gegeben (LSA und FGÜ), zusätzliche Querung östl. des EBÜ zusammen mit der Baustellen-LSA
- Fußweg Davenstedter Straße:
  - Empfehlung: Führung auf der Südseite

## 5. Handlungsempfehlungen

	Empfehlung	Phase 1	Phase 2	Phase 3
Beschilderung	Umleitungsbeschilderung			
	KFZ	X	X	
	Radverkehr	X	X	X
	Fußverkehr	X	X	X
	Schwerverkehr	X	X	
	Empfehlung - KFZ			X
	LED-Tafeln (erste 4 Wochen)			X
	Bestandsbeschilderung deaktivieren (Ziele: Wunstorf, Seelze über 441)	X	X	
ÖPNV	ÖPNV – Ersatzhaltestellen	X	X	
	Fahrgastinformationen (Wegfall Haltestellen)	X	X	
	Ggf. Fahrplananpassungen	X	X	
	Anfrage Wasserschifffahrtsamt bzgl. Befahrbarkeit Brücke Eichenbrink	X	X	

## 5. Handlungsempfehlungen

	<b>Empfehlung</b>	<b>Phase 1</b>	<b>Phase 2</b>	<b>Phase 3</b>
Lichtsignal- anlagen	Anlagen bedarfsgerecht steuern	X	X	X
	Aufbau Baustellen-LSA	X		X
	Kopplung Baustellen-LSA mit Bestands-LSA			X
Rad- und Fußverkehr	Umleitung	X	X	
	Umleitung Grüner Ring und Regionsroute sowie Bekanntmachung der Umleitungsführung	X	X	X
	StVO-Beschilderung sowie Reduzierung Geschwindigkeit in der Baustelle			X
	Fussgänger-LSA im Rahmen Baustellen-LSA östl. EBÜ Wunstorfer Straße schaffen			X