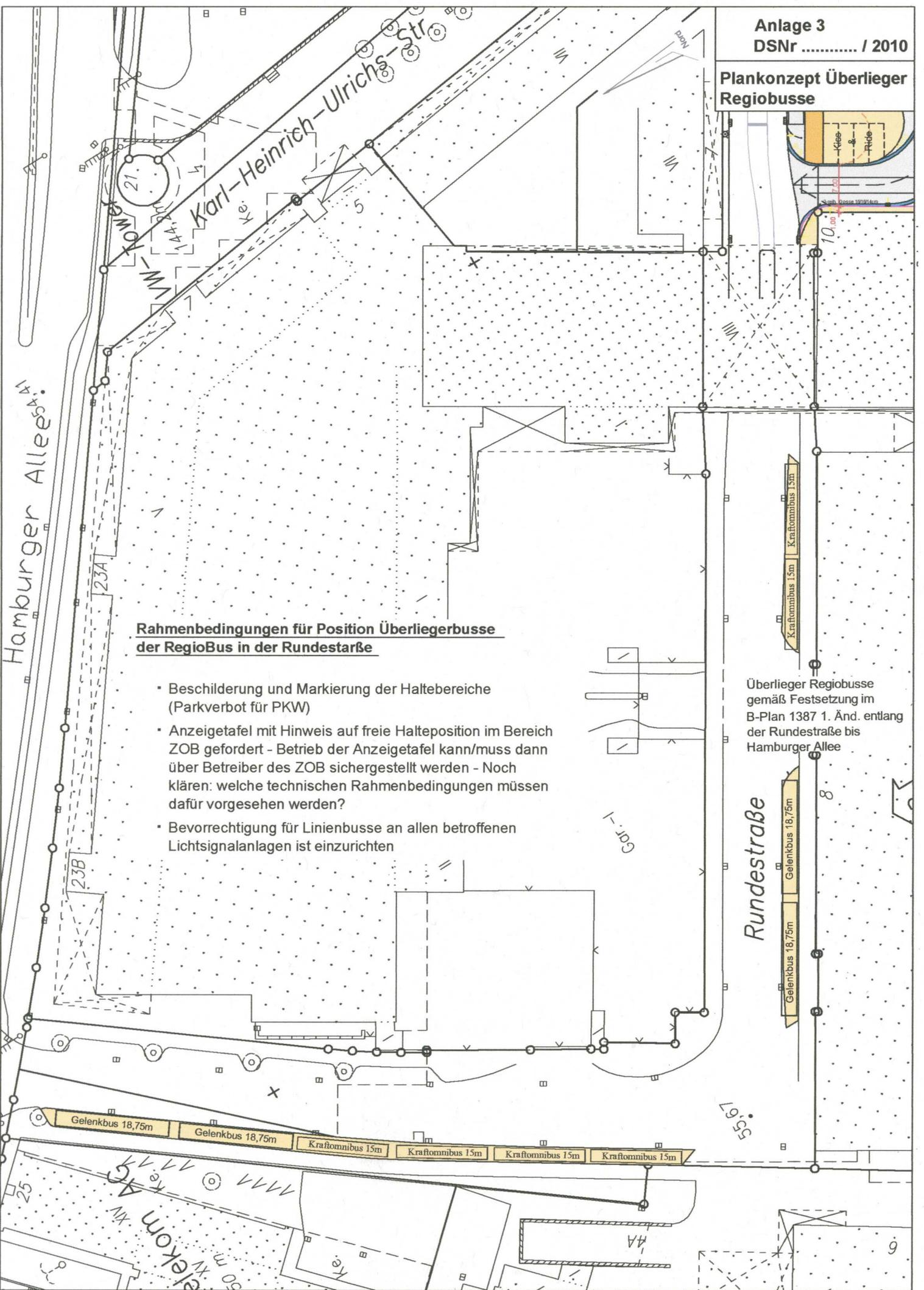


Plankonzept Überlieger
Regiobusse



**Rahmenbedingungen für Position Überliegerbusse
der RegioBus in der Rundestraße**

- Beschilderung und Markierung der Haltebereiche (Parkverbot für PKW)
- Anzeigetafel mit Hinweis auf freie Halteposition im Bereich ZOB gefordert - Betrieb der Anzeigetafel kann/muss dann über Betreiber des ZOB sichergestellt werden - Noch klären: welche technischen Rahmenbedingungen müssen dafür vorgesehen werden?
- Bevorzugung für Linienbusse an allen betroffenen Lichtsignalanlagen ist einzurichten

Überlieger Regiobusse gemäß Festsetzung im B-Plan 1387 1. Änd. entlang der Rundestraße bis Hamburger Allee

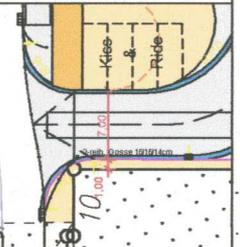
Rundestraße

Kraftomnibus 15m
Kraftomnibus 15m
Kraftomnibus 15m

Gelenkbus 18,75m
Gelenkbus 18,75m

Gelenkbus 18,75m
Gelenkbus 18,75m

Kraftomnibus 15m
Kraftomnibus 15m
Kraftomnibus 15m
Kraftomnibus 15m



Hamburger Allee

Karl-Heinrich-Ulrichs-Str.

55,67