



Verzicht auf kurzen Bussteig zu Gunsten von Kiss & Ride Funktion (EU-Norm ab 2011: 18,75m Aufstellfläche für Busse erforderlich)

Taxen geplant (heute Kurzzeitparken)

geplant: Warteposition und Haltestelle für Regiobuslinien 300/500/700 (Einstieg)

Gelenkbus 18,75m    Gelenkbus 18,75m    Gelenkbus 18,75m

Gehweg geplant

Kiss & Ride

Schranken-anlage vorgesehen

Fläche für Neben-gebäude

Nachrückertaxen

Vorschlag: Fläche neu anlegen, im Rahmen der Neugestaltung des Platzes "Westausgang HBF"

geplant: Ausstieg Regiobus 300/500/700

Aufstellfläche für Busse verlängern (Ausfahrt Anlieferung, Kurzzeitstellplätze berücksichtigen)

keine Servicestation für Busse bereitstellen (aber Anschlussmöglichkeit vorgesehen) Haltepunkt wird vollwertiger Bussteig --> Gesamtanzahl an verfügbaren Bussteigen bleibt bei 11 Stück