

<p style="text-align: center;"><b>SPD-Fraktion</b> ( Anfrage Nr. 15-2845/2020 )</p>
---

Eingereicht am 25.11.2020 um 09:48 Uhr.

gemäß § 14 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover

---

**Start- und Zielpunkt der Veloroute 6**

Bereits seit einigen Jahren gibt es auf Seiten der Stadtverwaltung vom ADFC vorgeschlagene und abgestimmte konkrete Pläne zur Einrichtung mehrerer Velorouten, um die Innenstadt mit dem Fahrrad besser zu erreichen. Die Veloroute 6 soll am Kronsberg starten und enden um dann entlang der Wülferoder Str, Brabeckstraße, alte Bemeroder Str, Emslandstraße und Bemeroder Straße in die Südstadt zu führen. Da eine komplette Realisierung der Streckenführung als Veloroute zahlreiche bauliche Maßnahmen erfordert und diese auch einen gewissen Planungsvorlauf benötigen, sind jetzt in einem ersten Schritt einige ausgewählte Velorouten als sogenannte „Pop-UP-Radwege“ sichtbar gemacht wurden. Unter anderem wurde auch die Route 6 entsprechend der Vorstellung der Verwaltung gekennzeichnet. Wobei nach den Planungsunterlagen der vorgesehene Start- und Endpunkt an der Kreuzung Wülferoder Straße /Ellernbuschfeld/Försterkamp liegen sollte, stattdessen wurde die entsprechende Fahne als Markierung an der Kreuzung Wülferoder Straße/Oheriedentrift angebracht.

Fragen an die Verwaltung:

1. Wieso wurde der Start-/Zielpunkt nicht entsprechend der beschlossenen zukünftigen Streckenführung gewählt?
2. Gibt es Überlegungen auch den Stadtteil Wülferode durch geeignete Maßnahmen an das Veloroutennetz anzuschließen?

18.63.06.BRB  
Hannover / 25.11.2020