

B E R I C H T

# Stellungnahme zum Antrag auf Erhöhung des Taxitarifs in der Landeshauptstadt Hannover

A U F T R A G G E B E R

Landeshauptstadt Hannover  
Fachbereich Recht und  
Ordnung  
Leinstraße 14  
30159 Hannover

D A T U M

17. September 2014

# Inhaltsverzeichnis

<b>Inhaltsverzeichnis</b>	<b>2</b>
<b>1 Ausgangssituation</b>	<b>3</b>
<b>2 Bewertung des Antrages auf Tarifierhöhung</b>	<b>4</b>
<b>2.1 Bisheriger Taxitarif in der Landeshauptstadt Hannover</b>	<b>4</b>
<b>2.2 Struktur des neuen Taxitarifs</b>	<b>8</b>
<b>2.3 Höhe der Tarifierhöhung zum 01.01.2015</b>	<b>10</b>
<b>3 Alternativvorschlag</b>	<b>13</b>
<b>4 Verzeichnisse</b>	<b>15</b>

# 1 Ausgangssituation

Der Gesamtverband Verkehrsgewerbe Niedersachsen e.V. (GVN) hat mit Datum vom 24.06.2014 einen Antrag auf Änderung der Verordnung über Beförderungsentgelte und -bedingungen im Gelegenheitsverkehr mit Taxen in der Landeshauptstadt Hannover - Taxitarif - bei der Genehmigungsbehörde eingereicht. Die Tarifänderung soll ab 01.01.2015 gelten.

Hintergrund dieses Antrages auf Tarifierpassung ist die mit Wirkung ab 01.01.2015 beschlossene Einführung eines gesetzlichen Mindestlohnes von 8,50 EUR pro Stunde.

Nachfolgend wird der Antrag des GVN einer Bewertung unterzogen.

## 2 Bewertung des Antrages auf Tariferhöhung

### 2.1 Bisheriger Taxitarif in der Landeshauptstadt Hannover

Die letzte Anpassung des Taxitarifs in der Landeshauptstadt Hannover trat am 01.03.2013 in Kraft. Davor erfolgten Tarifierhöhungen mit Wirkung vom 28.10.2011 und 01.06.2008. Die folgende Tabelle zeigt eine Übersicht über Struktur und Höhe des Tarifs.

Tarifelement			Tarif mit Gültigkeit seit		
			06/2008	10/2011	03/2013
Grundpreis		EUR	2,50	2,50	2,60
km-Preis Tag	≤ 3 km	EUR/km	1,60	1,70	1,80
	> 3 km	EUR/km	1,40	1,50	1,60
km-Preis Nacht + SF	≤ 3 km	EUR/km	wie Tag	1,80	1,90
	> 3 km	EUR/km		1,60	1,70
Wartezeitpreis		EUR/Std.	21,00	24,00	24,00
Flughafen-Messe		EUR/Frt.	41,00	43,00	45,00
Zuschläge					
Großraumtaxi/Kombi		EUR	4,00	4,00	4,00

Tabelle 1: Entwicklung des Taxitarifs in der LH Hannover

Der Taxitarif in Hannover ist im Wesentlichen wie folgt gekennzeichnet:

- Konstanter Grundpreis über alle Zeiten und Tage
- gestufter Kilometerpreis mit Beschränkung auf 2 Stufen und Unterscheidung in Tag- und Nacht-/Sonn+Feiertag-Tarif
- einheitlicher Wartezeitpreis für alle auftretenden Wartezeiten
- Beschränkung der Zuschläge auf Großraumtaxi/Kombi (keine Zuschläge für Gepäckbeförderung, Beförderung von Tieren, Anfahrt, Abbestellen, bargeldloses Zahlen)

Damit ist der aktuelle Taxitarif der Landeshauptstadt Hannover einfach, überschaubar und verständlich.

Ein gestaffelter km-Tarif wird heute in etwa 2/3 der deutschen Städte angewendet. Das Belegen der ersten Kilometer mit einem höheren Preis soll einen Ausgleich schaffen für die geringe Attraktivität kurzer Fahrten für den Taxifahrer (kurze Fahrzeit mit im Anschluss häufig langer Standzeit bis zum nächsten Fahrauftrag; vergleichsweise hoher Aufwand für An- und Rückfahrt, wenn der Einstieg nicht am Standplatz er-

folgt). Ein separater Nacht-/Sonntagstarif ist weniger stark verbreitet (in ca. 35 % der deutschen Städte), über ihn werden aber die höheren Belastungen der Taxifahrer in den Nachtstunden und bei Sonntagsarbeit im Sinne eines Schichtzuschlages ausgeglichen.

Die mit den letzten Tarifierhöhungen verbundenen Erhöhungen der Fahrpreise gehen beispielhaft für ausgewählte Fahrstrecken aus der folgenden Übersicht hervor. Die Preissteigerungen für den Fahrgast lagen demnach bei etwa 8 % im Ergebnis der Tarifierhöhung in 2011 und bei etwa 5 % nach der Anpassung 2013. Unter Beachtung der Zeitabstände können diese Tarifierhöhungen als noch vertretbar eingestuft werden; sie bewegen sich in etwa im Rahmen der Tarifierhöhungen im übrigen ÖPNV. Es erfolgten in den vergangenen Jahren also **keine über den normalen Rahmen hinausgehende Steigerungen** bei den Taxitarifen in der Landeshauptstadt Hannover.

Fahrtlänge	Tageszeit	Preis einer Fahrt [€] nach Tarif 1)			Entwicklung in [%]	
		2008	2011	2013	2011 zu 2008	2013 zu 2011
3 km	tags	7,30	7,60	8,00	+4,1	+5,3
	nachts/SoFei	7,30	7,90	8,30	+8,2	+5,1
5 km (inkl. 3 Min. Wartezeit.)	tags	11,15	11,80	12,40	+5,8	+5,1
	nachts/SoFei	11,15	12,30	12,90	+10,3	+4,9
15 km (inkl. 5 Min. Wartezeit.)	tags	25,85	27,60	29,20	+6,8	+5,8
	nachts/SoFei	25,85	29,10	30,70	+12,6	+5,5

1) Taxi bis 4 Fahrgäste, ohne Zuschläge

**Tabelle 2: Auswirkungen der letzten Tarifierhöhungen**

Die Taxitarifhöhe der LH Hannover im Vergleich zu anderen niedersächsischen und weiteren deutschen Städten zeigen die folgenden Übersichten.

Dazu sind die Verhältnisse für drei Vergleichstouren von 3 km, 5 km und 15 km Länge im Tag- und Nachttarif dargestellt. Bei den beiden längeren Touren sind 3 bzw. 5 Minuten Wartezeit eingerechnet; mögliche Zuschläge bleiben unberücksichtigt. Die angesetzten Wartezeiten dienen nur zur Veranschaulichung ihres Einflusses, in der Praxis können sie sowohl höher als auch niedriger ausfallen. Datenstand für den Preisvergleich ist 08/2014.

Stadt	Grundpreis		km-Preis						1 gilt bis km	2 gilt bis km	Wartezeitpreis
	Tag	Nacht	Tag 1	Tag 2	Tag 3	Nacht 1	Nacht 2	Nacht 3			
Hannover	2,60	2,60	1,80	1,60		1,90	1,70		3		24,00
Braunschweig	2,70	2,70	1,90	1,40		wie Tag			3		22,60
Göttingen	2,60	2,60	1,80	1,60		wie Tag			3		27,00

Stadt	Grundpreis		km-Preis						1 gilt bis km	2 gilt bis km	Wartezeitpreis
	Tag	Nacht	Tag 1	Tag 2	Tag 3	Nacht 1	Nacht 2	Nacht 3			
Hildesheim	2,80	2,80	1,60			wie Tag					19,80
Oldenburg	2,80	2,80	1,80	1,60	1,40	1,90	1,70	1,50	5	10	24,00
Osnabrück	4,00	4,00	1,60	1,45		1,65	1,50		3		21,00
Salzgitter	2,70	2,70	1,90	1,40		wie Tag			3		22,60
Wolfsburg	2,60	2,60	1,80	1,50		wie Tag			3		17,50
Köln	3,00	3,00	1,80	1,60		1,90	1,70		5		30,00
Frankfurt/Main	2,80	3,30	1,75	1,60	1,55	1,85	1,75	1,70	12	20	25,00
Stuttgart	2,90	2,90	1,90	1,60		wie Tag			4		27,00
Düsseldorf	5,50	5,50	1,90			wie Tag					30,00
Dortmund	2,80	3,00	1,80	1,50		1,95	1,65		1		22,00
Essen	3,00	3,00	2,00	1,75		2,00	1,80		1		20,00
Bremen	2,80	2,80	1,80	1,60	1,40	wie Tag			3	10	24,00
Dresden	2,80	2,80	2,00	1,50		2,00	1,70		3		7,50
Leipzig	2,50	2,50	2,10	1,50	1,40	2,20	1,60	1,50	2	10	20,00
Nürnberg	3,00	3,00	3,00	1,50		wie Tag			1		24,00

Tabelle 3: Tarif der Vergleichsstädte (Stand 08/2014)

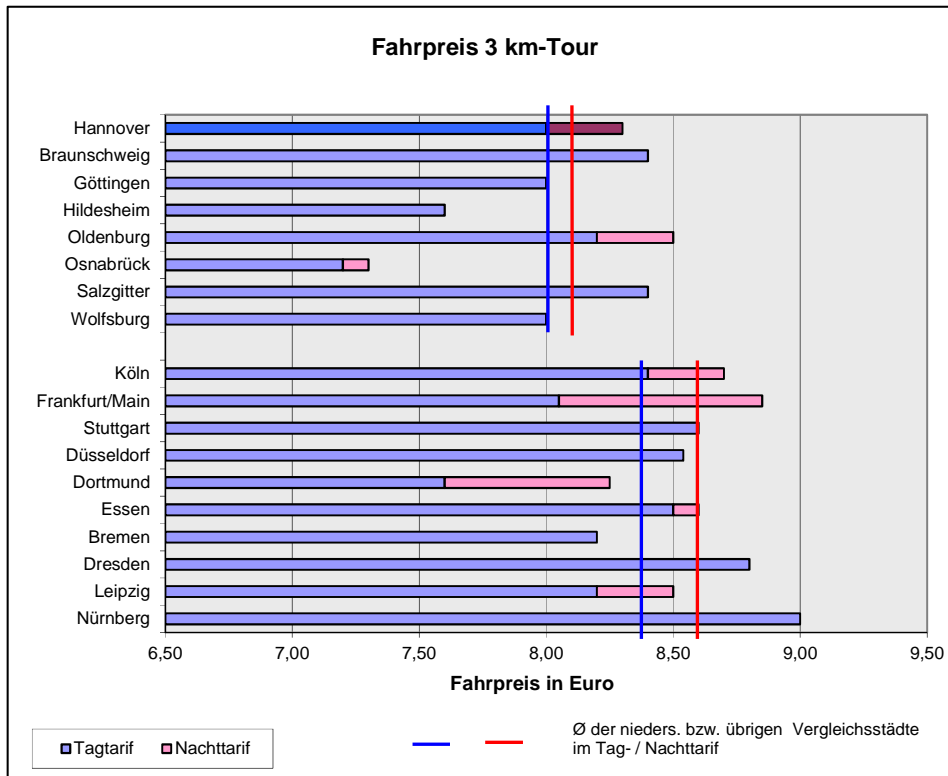
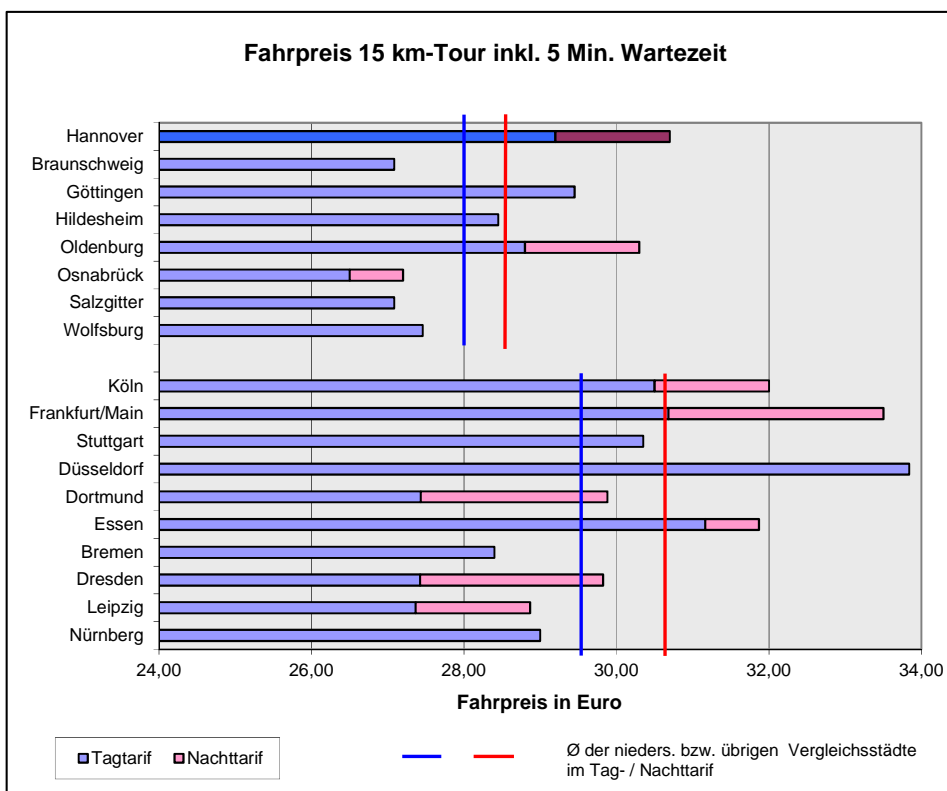
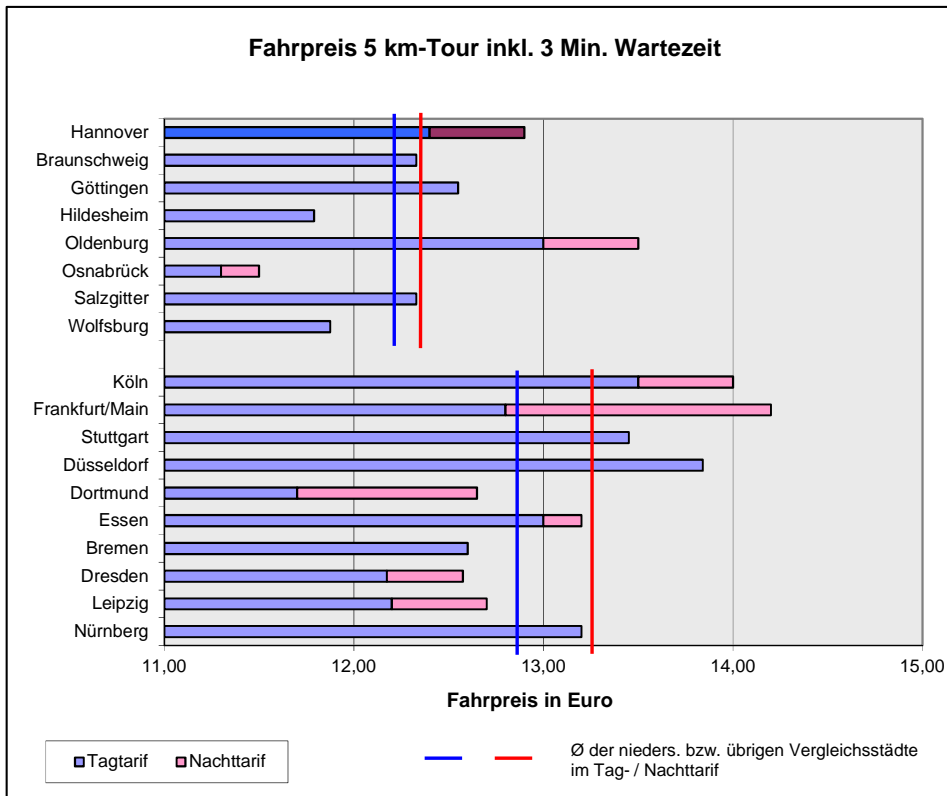


Abbildung 1: Fahrpreise für ausgewählte Touren im Vergleich



noch Abbildung 1

Im Vergleich zu den dargestellten niedersächsischen Städten bewegt sich die LH Hannover bezüglich der Tarifhöhe leicht über dem Durchschnitt. Gegenüber den anderen vergleichbaren deutschen Städten liegt Hannover bei kurzen Fahrstrecken unter deren Mittelwert; mit zunehmender Fahrstrecke erfolgt jedoch eine Annäherung an den Mittelwert.

## 2.2 Struktur des neuen Taxitarifs

Der vom GVN eingereichte Antrag auf Änderung der Beförderungsentgelte sieht einen Tarif vor, der wie bisher einen Grundpreis und einem gestaffelten km-Preis enthält. Neu ist ein Zeitpreis, der während der gesamten Besetzt-Fahrt gelten soll und nicht wie gegenwärtig nur für verkehrsbedingte oder vom Fahrgast verursachte Wartezeiten. Folgende Tabelle zeigt eine Übersicht:

Tarifelement			Tarif IST	Tarif Antrag
Grundpreis	Tag	EUR	2,60	3,00
	Nacht	EUR		4,00
km-Preis Tag	≤ 3 km	EUR/km	1,80	1,40
	> 3 km	EUR/km	1,60	
km-Preis Nacht + SF	≤ 3 km	EUR/km	1,90	1,50
	> 3 km	EUR/km	1,70	
Wartezeitpreis		EUR/Std.	24,00	
Zeitpreis durchgängig (inkl. Wartezeit)		EUR/Std.		24,00
Fahrt Flughafen-Messe		EUR/Frt.	45,00	54,00
Zuschläge				
Großraumtaxi/Kombi		EUR	4,00	4,00

Tabelle 4: Tarifiertrag im Vergleich zum IST

Ein derartiger Zeitpreis wird nach Kenntnis des Gutachters bislang in Deutschland nicht angewendet.

### Bewertung des beantragten neuen Taxitarifs:

Basis für die Bewertung bildet eine Auswertung der vom GVN übergebenen Muster-Datensätze. Diese jeweils rd. 160 Datensätze von Tag- und Nachtfahrten wurden aus einem Taxameter ausgelesen und sollten deshalb als repräsentativ ansehbar sein. Bezüglich des Ist-Tarifes wurde die jeweilige Fahrgeldeinnahme aufgesplittet auf die einzelnen Fahrpreiskomponenten, um Aussagen zum Anteil des Wartezeit-Preises ab-



leiten zu können. Beim Nachttarif mussten 7 Datensätze als unplausibel aus der Auswertung herausgenommen werden (vgl. Anlage 1).

Es wird deutlich, dass mit dem neuen Zeitpreis, der über die gesamte Fahrdauer gilt, der Gesamtfahrpreis für den Fahrgast nicht mehr kalkulierbar ist. Der Kunde ist nicht mehr in der Lage, sich vorab den Fahrpreis ungefähr auszurechnen. Während der Anteil des Zeitpreises am Gesamtfahrpreis im **Tagtarif** gegenwärtig 11,0 % beträgt, **erhöht sich dieser unkalkulierbare Anteil im neuen Tarif auf 31,2 %** (vgl. nachfolgende Tabelle 5). D.h., zu der vor einer Taxi-Fahrt überschlägig ermittelbaren Summe aus Grund- und km-Preis kommen noch einmal nahezu 50 % als Zeitpreis hinzu. **Dies ist für den Fahrgast aus der Tarifverordnung heraus nicht erkennbar.** Der mittlere Zeitpreis je Fahrt nimmt dementsprechend von 1,32 EUR auf 4,69 EUR und der in den Muster-Datensätzen auftretende Maximalwert des Zeitpreises von 4,90 EUR auf 22,40 EUR je Fahrt zu. Der auf einen gefahrenen Besetzt-Kilometer entfallende Zeitpreis steigt im Mittel von 0,37 EUR auf 1,20 EUR. Im Nachttarif ergeben sich ähnliche Verhältnisse.

Kenngröße	Tag		Nacht	
	IST	Antrag	IST	Antrag
mittlere Fahrtlänge [km]	5,3		4,5	
mittlere Fahrdauer [min]	11,7		8,4	
mittlere Geschwindigkeit je Fahrt [km/h]	24,5		28,8	
mittlerer Gesamt-Preis je Fahrt [EUR]	12,93	15,15	11,30	14,09
Veränderung gegenüber IST		17,1%		24,7%
mittlerer km-Preis je Fahrt [EUR]	9,01	7,46	8,09	6,72
Veränderung gegenüber IST		-17,2%		-16,9%
mittlerer Zeitpreis je Fahrt [EUR]	1,32	4,69	0,61	3,37
Veränderung gegenüber IST		254,3%		455,0%
kleinster aufgetretener Zeitpreis [EUR]	0,00	0,80	0,00	0,40
größter aufgetretener Zeitpreis [EUR]	4,90	22,40	3,88	16,80
Anteil Zeitpreis an Gesamt-Preis im Mittel	11,0%	31,2%	5,9%	23,3%
Zeit-Preis je gefahrenen km im Mittel [EUR]	0,37	1,20	0,20	0,97

Tabelle 5: Tarifenkenngrößen im Vergleich IST-Tarif zu Tarifantrag

Da die Kosten für die Erbringung einer Fahrleistung hauptsächlich von der gefahrenen Wegstrecke abhängen, sind sie vorrangig auch nach dieser Kennziffer zu vergüten. Das sichert die Verständlichkeit und Nachvollziehbarkeit für den potenziellen Fahrgast. Unbesehen bleibt dabei die Notwendigkeit einer Wartezeitgebühr zum Ausgleich von Wartezeiten, die nicht im Einflussbereich des Taxifahrers liegen, und einer Grundgebühr (insbesondere zur Abdeckung der hohen spezifischen Kosten bei Kurzfahrten). Auf dieser Grundlage sind die beim Taxitarif wesentlichen Bestandteile Grundpreis, Kilometerpreis und Wartezeitpreis zur Erzielung auskömmlicher Fahrgeldeinnahmen zu kalkulieren. Weitere Zeitkomponenten sind aus gegenwärtiger Sicht als nicht gerechtfertigt anzusehen und auch in anderen Bereichen des Personen- und Güterverkehrs bisher nicht üblich.

Weiterhin ist Folgendes zu bedenken:

- Mit der Reduzierung des Kilometertarifs von 1,80/1,60 EUR auf 1,40 EUR (Tag) bzw. von 1,90/1,70 EUR auf 1,50 EUR (Nacht), was etwa 17 % entspricht, wird dem Fahrgast eine Senkung des Fahrpreises für eine Taxifahrt suggeriert. Erst nach der Fahrt erkennt der Fahrgast, dass sich der Fahrpreis aufgrund des hohen Zeittarif-Anteils tatsächlich deutlich erhöht hat. Über einen intransparenten Tarif wird damit eine Fahrpreiserhöhung verschleiert.

Erfahrungen zeigen, dass der Fahrgast eine notwendige Fahrpreiserhöhung eher akzeptiert, wenn diese transparent und für ihn nachvollziehbar erfolgt. Die aus der Einführung eines Mindestlohnes resultierenden Auswirkungen auf die Tarife im Taxigewerbe sollten deshalb auch verständlich dargestellt werden.

- Für die Abrechnung von ärztlich verordneten Krankenfahrten besteht eine Sondervereinbarung mit den Krankenkassen. Diese sieht, neben einer Grundgebühr, lediglich eine Vergütung der Besetzt-km vor; ein Zeittarif wird nicht berücksichtigt. Bei einer Absenkung des km-Tarifs nach Taxitarifordnung, wie im Antrag vorgesehen, besteht damit die Gefahr, dass die Krankenkassen auch auf eine Reduzierung der km-Tarife in der Sondervereinbarung hinwirken, da sie die Funktion und Wirkung des neuen Zeittarifs nicht durchschauen. Das würde zu einer Verminderung der Einnahmen aus Krankenfahrten führen.
- Die Einführung eines durchgängigen Zeitpreises kann den Taxifahrer dazu animieren, zu Zeiten mit geringer Nachfrage bewusst langsam zu fahren oder bei Vorhandensein alternativen Routen gleicher Länge diejenige zu wählen, die eine längere Fahrzeit erwarten lässt.

**Im Ergebnis dieser Bewertung empfiehlt der Gutachter, den beantragten Taxitarif in dieser Struktur nicht zu genehmigen.**

### 2.3 Höhe der Tarifierhöhung zum 01.01.2015

Die sich mit dem beantragten neuen Tarif ergebenden durchschnittlichen **Fahrpreiserhöhungen** werden vom GVN mit **19,6 %** (Tagtarif) bzw. **28,3 %** (Nacht- und Sonn-/Feiertag-Tarif) im ungewichteten Mittel je Fahrt angegeben. Diese Werte wurden vom GVN anhand der Muster-Datensätze ermittelt. Die insgesamt im Mittel über alle Fahrten daraus entstehenden Einnahmewachse betragen rd. 17 % bzw. 24 % (vgl. Anlage 1).

Gesicherte Angaben zu dem gegenwärtig von einem angestellten Taxifahrer in der Landeshauptstadt Hannover im Durchschnitt erzielten Stundenlohn liegen nicht vor. Gleiches trifft zu auf die wirtschaftliche Situation in den Taxibetrieben insgesamt (im Mittel anfallende Kosten, erzielte Erlöse und daraus resultierende Gewinne) und die Einsatzbedingungen (Jahresfahrleistungen, Leerkilometeranteil, Einsatzzeiten der Fahrzeuge und Fahrer, Anzahl Fahraufträge pro Tag, Anteil unproduktive Standzeiten usw.). Derartige Daten können nur über Befragungen der Taxiunternehmen gewonnen werden. Sie sind aber notwendig, um den Verdienst der Taxifahrer und die ihn

beeinflussenden Rahmenbedingungen bewerten zu können. Das letzte für die LH Hannover erstellte Taxigutachten, in dessen Rahmen eine Unternehmensbefragung durchgeführt wurde, datiert aus dem Jahr 1998.

Aus Artikeln in der regionalen Presse von Hannover geht hervor, dass Taxifahrer in Hannover derzeit etwa fünf bis sechs Euro pro Stunde verdienen; im Antrag des GVN werden Entgelte von 5,50 bis 6,50 Euro inklusive aller Zuschläge genannt. Dabei wird in der Regel kein fester Stundenlohn gezahlt, sondern die Fahrer werden mit einem bestimmten Prozentsatz am eingefahrenen Umsatz beteiligt.

Bei der Bewertung dieses bestehenden Lohnniveaus und des sich daraus ableitenden Umfangs einer Tarifierhebung im Zusammenhang mit der Mindestlohneinführung ist von nicht unerheblichem Einfluss, ob in Hannover möglicherweise zu viel Taxis genehmigt sind. Auch dazu liegen keine gesicherten Daten vor. In der Presse wird von einem Überangebot an Taxis in Hannover von 150 bis 250 Fahrzeugen gesprochen (bei einem Bestand von derzeit etwa 650 Konzessionen). Eine Faustformel besagt, dass auf 1000 Einwohner ein Taxi kommen sollte, was für Hannover etwa 515 Taxis bedeuten würde. Dieser Ansatz berücksichtigt jedoch nicht bestehende regionalspezifische Unterschiede (z.B. Ausbauzustand des ÖPNV, Existenz eines Flughafens, einer Messe usw.) und ist deshalb nur mit Vorsicht anzuwenden.

Eine Unterstützung bei der Ermittlung der im Zusammenhang mit der Mindestlohneinführung notwendigen Tarifierhebung kann der vom Deutschen Taxi- und Mietwagenverband e.V. (BZP) entwickelte **Taxitarif-Anhebungsrechner** sein (vgl. [http://www.bzp.org/Content/MELDUNGEN/Aktuelles/BZP\\_stellt\\_Taxitarifrechner\\_vor.php](http://www.bzp.org/Content/MELDUNGEN/Aktuelles/BZP_stellt_Taxitarifrechner_vor.php)). Nach Eingabe der grundlegenden, die Kosten und Erlöse im Taxibetrieb bestimmenden Daten berechnet er überschlägig den erforderlichen Taxitarif. Er bezieht sich auf ein Taxi mit einem Fahrer und ggf. weiteren Zusatzfahrern. Da keine aktuellen betriebswirtschaftlichen Daten zum Taxibetrieb in der Landeshauptstadt Hannover vorliegen, wurde der Rechner mit älteren Daten aus Hannover und unter Hinzuziehung von Erfahrungswerten des Gutachters aus Untersuchungen in anderen Städten und sonstiger zugänglicher Vergleichswerte (z.B. des BZP und aus anderen Taxigutachten) gefüllt. Das Ergebnis zeigt Anlage 2. Demnach müsste der Taxitarif in der LH Hannover um etwa 20 % steigen. Hierbei muss beachtet werden, dass die in den Tarifrechner eingehenden Daten hohe Spannbreiten besitzen und deshalb bei Variierung dieser Daten sich sehr unterschiedliche Werte für den erforderlichen Tarif ergeben. Einen hohen Einfluss bei der Berechnung haben insbesondere die jährlichen Einsatzkilometer des Taxis, die wöchentliche Arbeitszeit des Fahrers, die Anzahl Zusatzfahrer, die Anzahl Touren pro Jahr und der Anteil Besetztfahrten.

Folglich ist es für den Gutachter schwer abzuschätzen, in welcher Größenordnung es einer Anhebung des Taxitarifs in Hannover bedarf.

Unter Beachtung:

- des bestehenden Lohnniveaus bei den angestellten Taxifahrern von Hannover
- des Umfangs der letzten Taxitarif-Erhöhung
- eines möglicherweise zu hohen Bestandes an Taxis in Hannover

- des Ergebnisses der Muster-Kalkulation gemäß Tarifierhebungsrechner des BZP kann jedoch eine **Anhebung des Taxitarifs um ca. 15 %** zum 01.01.2015 als gerechtfertigt angesehen werden. Eine Präzisierung hierzu ist erst mit den Daten aus der Unternehmensbefragung, die im Rahmen der Erstellung des Taxigutachtens für die Landeshauptstadt Hannover durchgeführt wird, möglich.

Darüber hinaus muss bei der Tarifikalkulation berücksichtigt werden, dass ein nicht unerheblicher Anteil an Fahrten nicht nach Taxitarif vergütet wird (Krankenfahrten, Fahrten als alternative Bedienung im ÖPNV) und entsprechende Tarifierhöhungen hier nicht gleich und/oder nicht in gleicher Höhe umgesetzt werden.

Sofern sich im Ergebnis der beauftragten Erarbeitung eines Taxigutachtens für die Landeshauptstadt Hannover herausstellen sollte, dass in Hannover tatsächlich zu viele Taxis am Markt sind, muss mit entsprechenden Maßnahmen gegengesteuert werden. Das betrifft zunächst die Nichtwiederausreichung zurückgegebener oder eingezogener Konzessionen, die in der Regel jedoch erst langfristig zu spürbaren Effekten führt. Darüber hinaus kann die Einführung von Dienstplänen sinnvoll sein, die sicherstellen, dass immer nur so viel Taxis wie notwendig im Einsatz sind und damit die hohen Arbeitszeiten der Taxifahrer mit im Ergebnis geringen Stundenlöhnen abgebaut werden.

### 3 Alternativvorschlag

Im Folgenden wird ein Alternativvorschlag für eine Tarifierfassung zum 01.01.2015 aufgezeigt, der wie vorstehend beschrieben eine Preissteigerung von etwa 15 % beinhaltet. Er unterscheidet sich vom Tarifierfassung des GVN dahingehend, dass er die bisher bestehende Tarifstruktur beibehält, d.h. der Wartezeitpreis gilt weiterhin nur für kunden- oder verkehrsbedingtes Warten der Taxe während der Inanspruchnahme und es gibt weiterhin eine Staffelung des km-Tarifs. Die folgende Tabelle zeigt die Gegenüberstellung zum IST:

Tarifelement			Tarif IST	Tarif Vorschlag
Grundpreis	Tag	EUR	2,60	3,20
km-Preis Tag	≤ 3 km	EUR/km	1,80	2,00
	> 3 km	EUR/km	1,60	1,80
km-Preis Nacht + SF	≤ 3 km	EUR/km	1,90	2,10
	> 3 km	EUR/km	1,70	1,90
Wartezeitpreis		EUR/Std.	24,00	30,00
Fahrt Flughafen-Messe		EUR/Frt.	45,00	51,00
Zuschläge				
Großraumtaxi/Kombi		EUR	4,00	4,00

**Tabelle 6: Vorschlag für Tarifierfassung**

In Anlage 3 ist der Vorschlag für ausgewählte Besetzt-Fahrtlängen dargestellt. Die für die einzelnen Fahrtlängen angesetzten Wartezeiten sind nur beispielhaft und sollen die Auswirkungen auf den Gesamt-Fahrtpreis verdeutlichen; im praktischen Betrieb können hiervon abweichende Werte auftreten.

In dem Vorschlag wurden außerdem beibehalten:

- die Differenz von 0,10 EUR zwischen Tag- und Nachttarif (das wird auch in anderen Städten und Landkreisen, die in Tag- und Nachttarif unterscheiden, mehrheitlich so praktiziert),
- die Staffelung des km-Preises in 2 Stufen,
- der Wert von 3 km für den Übergang von Stufe 1 zu Stufe 2,
- die Differenz von 0,20 EUR zwischen den beiden km-Stufen.

Eine Staffelung des km-Preises mit mehr als 2 Stufen geht zu Lasten der Übersichtlichkeit des Tarifes und sollte deshalb nicht in Betracht gezogen werden. Eine gewisse Flexibilität besteht in der Preisdifferenz zwischen den beiden km-Stufen. Hier wären

auch eine stärkere Anhebung in der 1. Stufe und eine entsprechende Senkung in der 2. Stufe denkbar.

Weitere Zuschläge sind möglich, führen meist aber nur zu geringen Mehreinnahmen, erhöhen den Aufwand und verkomplizieren den Tarif (z.B. Gebühren für bargeldloses Bezahlen, Ausstellen einer Rechnung, Vorbestellung). Eine Gebühr für die Beförderung von normalem Gepäck ist in Großstädten eher unüblich. Eine Gebühr für die Abbestellung einer Fahrt ist häufiger zu finden, ist jedoch schwer einzufordern, wenn der Fahrgast am Bestellort nicht angetroffen wird.

Aus Anlage 3 geht hervor, dass der Tarifvorschlag unter Beachtung des Anteils der einzelnen Fahrtlängen am tatsächlichen Aufkommen und der Verteilung auf Tag/Nacht zu einer Erhöhung des Fahrpreises von im Mittel etwa 15 %v führt. Bezogen auf die Einzelkomponenten ergibt sich eine Steigerung von etwa 12 % beim km-Preis und von reichlich 20 % bei Grund- und Wartezeitpreis.

### **Sondertarif für Fahrten Flughafen - Messe:**

Für die Verbindung Flughafen - Messe ist gemäß Routenplaner zu unterscheiden zwischen einer schnellen, aber langen Route (ca. 21 Minuten bei rd. 27 km, über A 2 und B 3) und einer kurzen, aber langsamen Route (ca. 29 Minuten bei rd. 20 km, über Vahrenwalder Str.). Bei Ansatz der schnellen Route würde sich bei Vergütung nach Regeltarif im IST ein Fahrpreis von 46,60 EUR ergeben (Tagtarif, ohne Wartezeit); der tatsächliche Sondertarif beträgt 45,00 EUR. Der vorgeschlagene neue Tarif würde für die gleiche Fahrstrecke zu einem Fahrpreis von 52,40 EUR führen, woraus sich hochgerechnet ein Sondertarif von 50,88 EUR ergibt. Folglich sollte im neuen Tarif der Sonderpreis für Fahrten Flughafen - Messe auf 51,00 EUR angehoben werden.

## 4 Verzeichnisse

### Abbildungen

Abbildung 1:	Fahrpreise für ausgewählte Touren im Vergleich.....	6
--------------	---	---

### Tabellen

Tabelle 1:	Entwicklung des Taxitarifs in der LH Hannover.....	4
Tabelle 2:	Auswirkungen der letzten Tarifierhöhungen .....	5
Tabelle 3:	Tarif der Vergleichsstädte (Stand 08/2014) .....	6
Tabelle 4:	Tarifantrag im Vergleich zum IST .....	8
Tabelle 5:	Tarifkenngrößen im Vergleich IST-Tarif zu Tarifantrag .....	9
Tabelle 6:	Vorschlag für Tarifierhöhung.....	13

### Anlagen

Anlage 1	Vergleich IST-Tarif mit Tarifantrag auf Basis der Muster-Datensätzen des GVN
Anlage 2	Taxitarif-Berechnung mit Hilfe des Taxitarif-Anhebungsrechners des BZP
Anlage 3	Alternativ-Variante für die Anpassung des Taxitarifs in der LH Hannover ab 01.01.2015

# ANLAGEN



## Vergleich IST-Tarif mit Tarifiertrag auf Basis der Muster-Datensätzen des GVN

Anlage 1-1

Werktags von 6:00 - 22:00 Uhr

IST-Daten aus Haletaxameter													Plandaten Tarifiertrag							
Taxameter				Kontrolle																
Betrag	Besetzt-km	Zeit [min]	Gesch. [km/h]	GrundP	Km-P	Km-P korr	WZ-P	WZ-min	Ges-FP	Ant. WZ-P an Ges-FP	WZ-P pro gef. km	Ant. WZ-min an Ges-Zeit	GrundP	Km-P	Zeit-P	Ges-FP	Diff. zu IST	Ant. Zeit-P an Ges-FP	Zeit-P pro gef. km	
				2,60	1,80			0,40					3,00	1,40	0,40					
					1,60															
9,30	3,5	7	30,0	2,60	6,20	6,20	0,50	1,25	9,30	5,4%	0,14	17,9%	3,00	4,90	2,80	10,70	15,1%	26,2%	0,80	
11,40	4,4	10	26,4	2,60	7,64	7,64	1,16	2,90	11,40	10,2%	0,26	29,0%	3,00	6,16	4,00	13,16	15,4%	30,4%	0,91	
4,80	1,1	2	33,0	2,60	1,98	1,98	0,22	0,55	4,80	4,6%	0,20	27,5%	3,00	1,54	0,80	5,34	11,3%	15,0%	0,73	
3,40	0,5	3	10,0	2,60	0,90	0,80	0,00	0,00	3,40	0,0%	0,00	0,0%	3,00	0,70	1,20	4,90	44,1%	24,5%	2,40	
13,20	5,5	12	27,5	2,60	9,40	9,40	1,20	3,00	13,20	9,1%	0,22	25,0%	3,00	7,70	4,80	15,50	17,4%	31,0%	0,87	
11,70	3,8	14	16,3	2,60	6,68	6,68	2,42	6,05	11,70	20,7%	0,64	43,2%	3,00	5,32	5,60	13,92	19,0%	40,2%	1,47	
7,80	2,5	6	25,0	2,60	4,50	4,50	0,70	1,75	7,80	9,0%	0,28	29,2%	3,00	3,50	2,40	8,90	14,1%	27,0%	0,96	
5,80	1,7	3	34,0	2,60	3,06	3,06	0,14	0,35	5,80	2,4%	0,08	11,7%	3,00	2,38	1,20	6,58	13,4%	18,2%	0,71	
26,30	12,9	21	36,9	2,60	21,24	21,24	2,46	6,15	26,30	9,4%	0,19	29,3%	3,00	18,06	8,40	29,46	12,0%	28,5%	0,65	
7,40	2,2	6	22,0	2,60	3,96	3,96	0,84	2,10	7,40	11,4%	0,38	35,0%	3,00	3,08	2,40	8,48	14,6%	28,3%	1,09	
8,70	2,9	7	24,9	2,60	5,22	5,22	0,88	2,20	8,70	10,1%	0,30	31,4%	3,00	4,06	2,80	9,86	13,3%	28,4%	0,97	
14,90	6,4	15	25,6	2,60	10,84	10,84	1,46	3,65	14,90	9,8%	0,23	24,3%	3,00	8,96	6,00	17,96	20,5%	33,4%	0,94	
5,20	1,4	3	28,0	2,60	2,52	2,52	0,08	0,20	5,20	1,5%	0,06	6,7%	3,00	1,96	1,20	6,16	18,5%	19,5%	0,86	
11,30	3,9	12	19,5	2,60	6,84	6,84	1,86	4,65	11,30	16,5%	0,48	38,8%	3,00	5,46	4,80	13,26	17,3%	36,2%	1,23	
7,70	2,5	6	25,0	2,60	4,50	4,50	0,60	1,50	7,70	7,8%	0,24	25,0%	3,00	3,50	2,40	8,90	15,6%	27,0%	0,96	
5,50	1,1	6	11,0	2,60	1,98	1,98	0,92	2,30	5,50	16,7%	0,84	38,3%	3,00	1,54	2,40	6,94	26,2%	34,6%	2,18	
20,00	8,8	24	22,0	2,60	14,68	14,68	2,72	6,80	20,00	13,6%	0,31	28,3%	3,00	12,32	9,60	24,92	24,6%	38,5%	1,09	
16,30	6,9	16	25,9	2,60	11,64	11,64	2,06	5,15	16,30	12,6%	0,30	32,2%	3,00	9,66	6,40	19,06	16,9%	33,6%	0,93	
39,60	21,3	13	98,3	2,60	34,68	34,68	2,32	5,80	39,60	5,9%	0,11	44,6%	3,00	29,82	5,20	38,02	-4,0%	13,7%	0,24	
35,30	19,1	25	45,8	2,60	31,16	31,16	1,54	3,85	35,30	4,4%	0,08	15,4%	3,00	26,74	10,00	39,74	12,6%	25,2%	0,52	
8,90	2,2	12	11,0	2,60	3,96	3,96	2,34	5,85	8,90	26,3%	1,06	48,8%	3,00	3,08	4,80	10,88	22,2%	44,1%	2,18	
7,70	2,1	9	14,0	2,60	3,78	3,78	1,32	3,30	7,70	17,1%	0,63	36,7%	3,00	2,94	3,60	9,54	23,9%	37,7%	1,71	
37,00	20,5	18	68,3	2,60	33,40	33,40	1,00	2,50	37,00	2,7%	0,05	13,9%	3,00	28,70	7,20	38,90	5,1%	18,5%	0,35	
10,80	4,0	10	24,0	2,60	7,00	7,00	1,20	3,00	10,80	11,1%	0,30	30,0%	3,00	5,60	4,00	12,60	16,7%	31,7%	1,00	
4,20	0,9	3	18,0	2,60	1,62	1,60	0,00	0,00	4,20	0,0%	0,00	0,0%	3,00	1,26	1,20	5,46	30,0%	22,0%	1,33	
6,20	1,7	6	17,0	2,60	3,06	3,06	0,54	1,35	6,20	8,7%	0,32	22,5%	3,00	2,38	2,40	7,78	25,5%	30,8%	1,41	
5,90	1,5	5	18,0	2,60	2,70	2,70	0,60	1,50	5,90	10,2%	0,40	30,0%	3,00	2,10	2,00	7,10	20,3%	28,2%	1,33	
7,20	2,3	8	17,3	2,60	4,14	4,14	0,46	1,15	7,20	6,4%	0,20	14,4%	3,00	3,22	3,20	9,42	30,8%	34,0%	1,39	
14,10	6,2	13	28,6	2,60	10,52	10,52	0,98	2,45	14,10	7,0%	0,16	18,8%	3,00	8,68	5,20	16,88	19,7%	30,8%	0,84	
28,50	14,9	22	40,6	2,60	24,44	24,44	1,46	3,65	28,50	5,1%	0,10	16,6%	3,00	20,86	8,80	32,66	14,6%	26,9%	0,59	
9,70	3,3	10	19,8	2,60	5,88	5,88	1,22	3,05	9,70	12,6%	0,37	30,5%	3,00	4,62	4,00	11,62	19,8%	34,4%	1,21	
6,20	1,7	6	17,0	2,60	3,06	3,06	0,54	1,35	6,20	8,7%	0,32	22,5%	3,00	2,38	2,40	7,78	25,5%	30,8%	1,41	
21,60	10,3	21	29,4	2,60	17,08	17,08	1,92	4,80	21,60	8,9%	0,19	22,9%	3,00	14,42	8,40	25,82	19,5%	32,5%	0,82	
12,50	4,9	11	26,7	2,60	8,44	8,44	1,46	3,65	12,50	11,7%	0,30	33,2%	3,00	6,86	4,40	14,26	14,1%	30,9%	0,90	
4,40	1,0	4	15,0	2,60	1,80	1,80	0,00	0,00	4,40	0,0%	0,00	0,0%	3,00	1,40	1,60	6,00	36,4%	26,7%	1,60	
20,50	9,7	16	36,4	2,60	16,12	16,12	1,78	4,45	20,50	8,7%	0,18	27,8%	3,00	13,58	6,40	22,98	12,1%	27,9%	0,66	
8,20	2,3	30	4,6	2,60	4,14	4,14	1,46	3,65	8,20	17,8%	0,63	12,2%	3,00	3,22	12,00	18,22	122,2%	65,9%	5,22	
15,00	6,1	15	24,4	2,60	10,36	10,36	2,04	5,10	15,00	13,6%	0,33	34,0%	3,00	8,54	6,00	17,54	16,9%	34,2%	0,98	

**Vergleich IST-Tarif mit Tarifiertrag auf Basis der Muster-Datensätzen des GVN**

Werktags von 6:00 - 22:00 Uhr

IST-Daten aus Haletaxameter													Plandaten Tarifiertrag							
Taxameter				Kontrolle																
Betrag	Besetzt-km	Zeit [min]	Gesch. [km/h]	GrundP	Km-P	Km-P korr	WZ-P	WZ-min	Ges-FP	Ant. WZ-P an Ges-FP	WZ-P pro gef. km	Ant. WZ-min an Ges-Zeit	GrundP	Km-P	Zeit-P	Ges-FP	Diff. zu IST	Ant. Zeit-P an Ges-FP	Zeit-P pro gef. km	
				2,60	1,80			0,40					3,00	1,40	0,40					
6,80	1,8	8	13,5	2,60	3,24	3,24	0,96	2,40	6,80	14,1%	0,53	30,0%	3,00	2,52	3,20	8,72	28,2%	36,7%	1,78	
6,00	1,4	5	16,8	2,60	2,52	2,52	0,88	2,20	6,00	14,7%	0,63	44,0%	3,00	1,96	2,00	6,96	16,0%	28,7%	1,43	
6,40	1,5	6	15,0	2,60	2,70	2,70	1,10	2,75	6,40	17,2%	0,73	45,8%	3,00	2,10	2,40	7,50	17,2%	32,0%	1,60	
14,00	5,5	16	20,6	2,60	9,40	9,40	2,00	5,00	14,00	14,3%	0,36	31,3%	3,00	7,70	6,40	17,10	22,1%	37,4%	1,16	
10,00	3,0	12	15,0	2,60	5,40	5,40	2,00	5,00	10,00	20,0%	0,67	41,7%	3,00	4,20	4,80	12,00	20,0%	40,0%	1,60	
14,10	5,1	18	17,0	2,60	8,76	8,76	2,74	6,85	14,10	19,4%	0,54	38,1%	3,00	7,14	7,20	17,34	23,0%	41,5%	1,41	
11,10	4,0	16	15,0	2,60	7,00	7,00	1,50	3,75	11,10	13,5%	0,38	23,4%	3,00	5,60	6,40	15,00	35,1%	42,7%	1,60	
5,70	1,5	5	18,0	2,60	2,70	2,70	0,40	1,00	5,70	7,0%	0,27	20,0%	3,00	2,10	2,00	7,10	24,6%	28,2%	1,33	
6,30	1,7	6	17,0	2,60	3,06	3,06	0,64	1,60	6,30	10,2%	0,38	26,7%	3,00	2,38	2,40	7,78	23,5%	30,8%	1,41	
10,20	3,8	12	19,0	2,60	6,68	6,68	0,92	2,30	10,20	9,0%	0,24	19,2%	3,00	5,32	4,80	13,12	28,6%	36,6%	1,26	
20,80	10,1	18	33,7	2,60	16,76	16,76	1,44	3,60	20,80	6,9%	0,14	20,0%	3,00	14,14	7,20	24,34	17,0%	29,6%	0,71	
5,50	1,6	3	32,0	2,60	2,88	2,88	0,02	0,05	5,50	0,4%	0,01	1,7%	3,00	2,24	1,20	6,44	17,1%	18,6%	0,75	
6,00	1,7	5	20,4	2,60	3,06	3,06	0,34	0,85	6,00	5,7%	0,20	17,0%	3,00	2,38	2,00	7,38	23,0%	27,1%	1,18	
6,90	2,2	4	33,0	2,60	3,96	3,96	0,34	0,85	6,90	4,9%	0,15	21,3%	3,00	3,08	1,60	7,68	11,3%	20,8%	0,73	
7,00	1,8	6	18,0	2,60	3,24	3,24	1,16	2,90	7,00	16,6%	0,64	48,3%	3,00	2,52	2,40	7,92	13,1%	30,3%	1,33	
18,20	7,9	19	24,9	2,60	13,24	13,24	2,36	5,90	18,20	13,0%	0,30	31,1%	3,00	11,06	7,60	21,66	19,0%	35,1%	0,96	
7,90	2,3	8	17,3	2,60	4,14	4,14	1,16	2,90	7,90	14,7%	0,50	36,3%	3,00	3,22	3,20	9,42	19,2%	34,0%	1,39	
14,80	5,8	16	21,8	2,60	9,88	9,88	2,32	5,80	14,80	15,7%	0,40	36,3%	3,00	8,12	6,40	17,52	18,4%	36,5%	1,10	
3,50	0,5	3	10,0	2,60	0,90	0,90	0,00	0,00	3,50	0,0%	0,00	0,0%	3,00	0,70	1,20	4,90	40,0%	24,5%	2,40	
19,00	8,5	17	30,0	2,60	14,20	14,20	2,20	5,50	19,00	11,6%	0,26	32,4%	3,00	11,90	6,80	21,70	14,2%	31,3%	0,80	
15,30	6,7	14	28,7	2,60	11,32	11,32	1,38	3,45	15,30	9,0%	0,21	24,6%	3,00	9,38	5,60	17,98	17,5%	31,1%	0,84	
12,50	4,2	13	19,4	2,60	7,32	7,32	2,58	6,45	12,50	20,6%	0,61	49,6%	3,00	5,88	5,20	14,08	12,6%	36,9%	1,24	
19,40	9,6	12	48,0	2,60	15,96	15,96	0,84	2,10	19,40	4,3%	0,09	17,5%	3,00	13,44	4,80	21,24	9,5%	22,6%	0,50	
17,00	7,3	16	27,4	2,60	12,28	12,28	2,12	5,30	17,00	12,5%	0,29	33,1%	3,00	10,22	6,40	19,62	15,4%	32,6%	0,88	
20,00	9,1	16	34,1	2,60	15,16	15,16	2,24	5,60	20,00	11,2%	0,25	35,0%	3,00	12,74	6,40	22,14	10,7%	28,9%	0,70	
12,50	4,9	12	24,5	2,60	8,44	8,44	1,46	3,65	12,50	11,7%	0,30	30,4%	3,00	6,86	4,80	14,66	17,3%	32,7%	0,98	
15,00	6,7	14	28,7	2,60	11,32	11,32	1,08	2,70	15,00	7,2%	0,16	19,3%	3,00	9,38	5,60	17,98	19,9%	31,1%	0,84	
18,00	7,5	18	25,0	2,60	12,60	12,60	2,80	7,00	18,00	15,6%	0,37	38,9%	3,00	10,50	7,20	20,70	15,0%	34,8%	0,96	
14,70	6,3	15	25,2	2,60	10,68	10,68	1,42	3,55	14,70	9,7%	0,23	23,7%	3,00	8,82	6,00	17,82	21,2%	33,7%	0,95	
16,80	6,9	17	24,4	2,60	11,64	11,64	2,56	6,40	16,80	15,2%	0,37	37,6%	3,00	9,66	6,80	19,46	15,8%	34,9%	0,99	
15,20	6,4	16	24,0	2,60	10,84	10,84	1,76	4,40	15,20	11,6%	0,28	27,5%	3,00	8,96	6,40	18,36	20,8%	34,9%	1,00	
14,00	5,7	15	22,8	2,60	9,72	9,72	1,68	4,20	14,00	12,0%	0,29	28,0%	3,00	7,98	6,00	16,98	21,3%	35,3%	1,05	
3,90	0,7	2	21,0	2,60	1,26	1,26	0,04	0,10	3,90	1,0%	0,06	5,0%	3,00	0,98	0,80	4,78	22,6%	16,7%	1,14	
6,80	2,2	5	26,4	2,60	3,96	3,96	0,24	0,60	6,80	3,5%	0,11	12,0%	3,00	3,08	2,00	8,08	18,8%	24,8%	0,91	
5,20	0,7	5	8,4	2,60	1,26	1,26	1,34	3,35	5,20	25,8%	1,91	67,0%	3,00	0,98	2,00	5,98	15,0%	33,4%	2,86	
14,80	6,3	14	27,0	2,60	10,68	10,68	1,52	3,80	14,80	10,3%	0,24	27,1%	3,00	8,82	5,60	17,42	17,7%	32,1%	0,89	
4,90	0,9	4	13,5	2,60	1,62	1,62	0,68	1,70	4,90	13,9%	0,76	42,5%	3,00	1,26	1,60	5,86	19,6%	27,3%	1,78	
21,20	10,4	16	39,0	2,60	17,24	17,24	1,36	3,40	21,20	6,4%	0,13	21,2%	3,00	14,56	6,40	23,96	13,0%	26,7%	0,62	
15,90	7,0	15	28,0	2,60	11,80	11,80	1,50	3,75	15,90	9,4%	0,21	25,0%	3,00	9,80	6,00	18,80	18,2%	31,9%	0,86	

**Vergleich IST-Tarif mit Tarifiertrag auf Basis der Muster-Datensätzen des GVN**

Werktags von 6:00 - 22:00 Uhr

IST-Daten aus Haletaxameter													Plandaten Tarifiertrag							
Taxameter				Kontrolle																
Betrag	Besetzt-km	Zeit [min]	Gesch. [km/h]	GrundP	Km-P	Km-P korr	WZ-P	WZ-min	Ges-FP	Ant. WZ-P an Ges-FP	WZ-P pro gef. km	Ant. WZ-min an Ges-Zeit	GrundP	Km-P	Zeit-P	Ges-FP	Diff. zu IST	Ant. Zeit-P an Ges-FP	Zeit-P pro gef. km	
				2,60	1,80			0,40					3,00	1,40	0,40					
					1,60															
6,00	1,8	5	21,6	2,60	3,24	3,24	0,16	0,40	6,00	2,7%	0,09	8,0%	3,00	2,52	2,00	7,52	25,3%	26,6%	1,11	
8,20	2,9	7	24,9	2,60	5,22	5,22	0,38	0,95	8,20	4,6%	0,13	13,6%	3,00	4,06	2,80	9,86	20,2%	28,4%	0,97	
7,50	1,5	10	9,0	2,60	2,70	2,70	2,20	5,50	7,50	29,3%	1,47	55,0%	3,00	2,10	4,00	9,10	21,3%	44,0%	2,67	
7,00	1,2	9	8,0	2,60	2,16	2,16	2,24	5,60	7,00	32,0%	1,87	62,2%	3,00	1,68	3,60	8,28	18,3%	43,5%	3,00	
18,20	8,7	8	65,3	2,60	14,52	14,52	1,08	2,70	18,20	5,9%	0,12	33,7%	3,00	12,18	3,20	18,38	1,0%	17,4%	0,37	
4,80	0,7	4	10,5	2,60	1,26	1,26	0,94	2,35	4,80	19,6%	1,34	58,8%	3,00	0,98	1,60	5,58	16,3%	28,7%	2,29	
12,00	4,7	13	21,7	2,60	8,12	8,12	1,28	3,20	12,00	10,7%	0,27	24,6%	3,00	6,58	5,20	14,78	23,2%	35,2%	1,11	
5,50	1,3	4	19,5	2,60	2,34	2,34	0,56	1,40	5,50	10,2%	0,43	35,0%	3,00	1,82	1,60	6,42	16,7%	24,9%	1,23	
10,30	3,6	10	21,6	2,60	6,36	6,36	1,34	3,35	10,30	13,0%	0,37	33,5%	3,00	5,04	4,00	12,04	16,9%	33,2%	1,11	
10,80	3,7	10	22,2	2,60	6,52	6,52	1,68	4,20	10,80	15,6%	0,45	42,0%	3,00	5,18	4,00	12,18	12,8%	32,8%	1,08	
5,70	1,2	5	14,4	2,60	2,16	2,16	0,94	2,35	5,70	16,5%	0,78	47,0%	3,00	1,68	2,00	6,68	17,2%	29,9%	1,67	
5,20	1,3	4	19,5	2,60	2,34	2,34	0,26	0,65	5,20	5,0%	0,20	16,3%	3,00	1,82	1,60	6,42	23,5%	24,9%	1,23	
35,30	17,0	37	27,6	2,60	27,80	27,80	4,90	12,25	35,30	13,9%	0,29	33,1%	3,00	23,80	14,80	41,60	17,8%	35,6%	0,87	
23,10	10,2	22	27,8	2,60	16,92	16,92	3,58	8,95	23,10	15,5%	0,35	40,7%	3,00	14,28	8,80	26,08	12,9%	33,7%	0,86	
10,40	3,5	10	21,0	2,60	6,20	6,20	1,60	4,00	10,40	15,4%	0,46	40,0%	3,00	4,90	4,00	11,90	14,4%	33,6%	1,14	
17,60	7,7	15	30,8	2,60	12,92	12,92	2,08	5,20	17,60	11,8%	0,27	34,7%	3,00	10,78	6,00	19,78	12,4%	30,3%	0,78	
12,40	4,8	11	26,2	2,60	8,28	8,28	1,52	3,80	12,40	12,3%	0,32	34,5%	3,00	6,72	4,40	14,12	13,9%	31,2%	0,92	
14,00	5,0	17	17,6	2,60	8,60	8,60	2,80	7,00	14,00	20,0%	0,56	41,2%	3,00	7,00	6,80	16,80	20,0%	40,5%	1,36	
7,30	2,1	7	18,0	2,60	3,78	3,78	0,92	2,30	7,30	12,6%	0,44	32,9%	3,00	2,94	2,80	8,74	19,7%	32,0%	1,33	
17,40	6,8	21	19,4	2,60	11,48	11,48	3,32	8,30	17,40	19,1%	0,49	39,5%	3,00	9,52	8,40	20,92	20,2%	40,2%	1,24	
4,60	1,0	2	30,0	2,60	1,80	1,80	0,20	0,50	4,60	4,3%	0,20	25,0%	3,00	1,40	0,80	5,20	13,0%	15,4%	0,80	
6,90	2,2	6	22,0	2,60	3,96	3,96	0,34	0,85	6,90	4,9%	0,15	14,2%	3,00	3,08	2,40	8,48	22,9%	28,3%	1,09	
6,70	1,5	7	12,9	2,60	2,70	2,70	1,40	3,50	6,70	20,9%	0,93	50,0%	3,00	2,10	2,80	7,90	17,9%	35,4%	1,87	
6,50	2,0	5	24,0	2,60	3,60	3,60	0,30	0,75	6,50	4,6%	0,15	15,0%	3,00	2,80	2,00	7,80	20,0%	25,6%	1,00	
6,00	1,7	6	17,0	2,60	3,06	3,06	0,34	0,85	6,00	5,7%	0,20	14,2%	3,00	2,38	2,40	7,78	29,7%	30,8%	1,41	
12,50	5,4	11	29,5	2,60	9,24	9,24	0,66	1,65	12,50	5,3%	0,12	15,0%	3,00	7,56	4,40	14,96	19,7%	29,4%	0,81	
37,60	20,4	25	49,0	2,60	33,24	33,24	1,76	4,40	37,60	4,7%	0,09	17,6%	3,00	28,56	10,00	41,56	10,5%	24,1%	0,49	
14,10	6,0	13	27,7	2,60	10,20	10,20	1,30	3,25	14,10	9,2%	0,22	25,0%	3,00	8,40	5,20	16,60	17,7%	31,3%	0,87	
11,80	2,5	18	8,3	2,60	4,50	4,50	4,70	11,75	11,80	39,8%	1,88	65,3%	3,00	3,50	7,20	13,70	16,1%	52,6%	2,88	
11,00	3,7	14	15,9	2,60	6,52	6,52	1,88	4,70	11,00	17,1%	0,51	33,6%	3,00	5,18	5,60	13,78	25,3%	40,6%	1,51	
6,30	1,7	5	20,4	2,60	3,06	3,06	0,64	1,60	6,30	10,2%	0,38	32,0%	3,00	2,38	2,00	7,38	17,1%	27,1%	1,18	
8,10	2,0	10	12,0	2,60	3,60	3,60	1,90	4,75	8,10	23,5%	0,95	47,5%	3,00	2,80	4,00	9,80	21,0%	40,8%	2,00	
27,00	12,6	30	25,2	2,60	20,76	20,76	3,64	9,10	27,00	13,5%	0,29	30,3%	3,00	17,64	12,00	32,64	20,9%	36,8%	0,95	
21,40	9,8	23	25,6	2,60	16,28	16,28	2,52	6,30	21,40	11,8%	0,26	27,4%	3,00	13,72	9,20	25,92	21,1%	35,5%	0,94	
6,10	1,8	4	27,0	2,60	3,24	3,24	0,26	0,65	6,10	4,3%	0,14	16,3%	3,00	2,52	1,60	7,12	16,7%	22,5%	0,89	
5,40	1,3	5	15,6	2,60	2,34	2,34	0,46	1,15	5,40	8,5%	0,35	23,0%	3,00	1,82	2,00	6,82	26,3%	29,3%	1,54	
10,60	4,2	7	36,0	2,60	7,32	7,32	0,68	1,70	10,60	6,4%	0,16	24,3%	3,00	5,88	2,80	11,68	10,2%	24,0%	0,67	
6,00	1,7	4	25,5	2,60	3,06	3,06	0,34	0,85	6,00	5,7%	0,20	21,3%	3,00	2,38	1,60	6,98	16,3%	22,9%	0,94	
16,30	7,2	18	24,0	2,60	12,12	12,12	1,58	3,95	16,30	9,7%	0,22	21,9%	3,00	10,08	7,20	20,28	24,4%	35,5%	1,00	

Vergleich IST-Tarif mit Tarifantrag auf Basis der Muster-Datensätzen des GVN

Werktags von 6:00 - 22:00 Uhr

IST-Daten aus Haletaxameter													Plandaten Tarifantrag							
Taxameter				Kontrolle																
Betrag	Besetzt-km	Zeit [min]	Gesch. [km/h]	GrundP	Km-P	Km-P korr	WZ-P	WZ-min	Ges-FP	Ant. WZ-P an Ges-FP	WZ-P pro gef. km	Ant. WZ-min an Ges-Zeit	GrundP	Km-P	Zeit-P	Ges-FP	Diff. zu IST	Ant. Zeit-P an Ges-FP	Zeit-P pro gef. km	
				2,60	1,80			0,40					3,00	1,40	0,40					
				2,60	1,60															
33,40	17,1	43	23,9	2,60	27,96	27,96	2,84	7,10	33,40	8,5%	0,17	16,5%	3,00	23,94	17,20	44,14	32,2%	39,0%	1,01	
6,90	1,8	7	15,4	2,60	3,24	3,24	1,06	2,65	6,90	15,4%	0,59	37,9%	3,00	2,52	2,80	8,32	20,6%	33,7%	1,56	
4,60	0,9	3	18,0	2,60	1,62	1,62	0,38	0,95	4,60	8,3%	0,42	31,7%	3,00	1,26	1,20	5,46	18,7%	22,0%	1,33	
17,70	8,2	17	28,9	2,60	13,72	13,72	1,38	3,45	17,70	7,8%	0,17	20,3%	3,00	11,48	6,80	21,28	20,2%	32,0%	0,83	
91,70	54,2	56	58,1	2,60	87,32	87,32	1,78	4,45	91,70	1,9%	0,03	7,9%	3,00	75,88	22,40	101,28	10,4%	22,1%	0,41	
9,90	3,6	8	27,0	2,60	6,36	6,36	0,94	2,35	9,90	9,5%	0,26	29,4%	3,00	5,04	3,20	11,24	13,5%	28,5%	0,89	
10,20	3,7	10	22,2	2,60	6,52	6,52	1,08	2,70	10,20	10,6%	0,29	27,0%	3,00	5,18	4,00	12,18	19,4%	32,8%	1,08	
6,40	2,1	7	18,0	2,60	3,78	3,78	0,02	0,05	6,40	0,3%	0,01	0,7%	3,00	2,94	2,80	8,74	36,6%	32,0%	1,33	
4,50	1,1	3	22,0	2,60	1,98	1,90	0,00	0,00	4,50	0,0%	0,00	0,0%	3,00	1,54	1,20	5,74	27,6%	20,9%	1,09	
8,00	2,8	5	33,6	2,60	5,04	5,04	0,36	0,90	8,00	4,5%	0,13	18,0%	3,00	3,92	2,00	8,92	11,5%	22,4%	0,71	
5,20	1,1	6	11,0	2,60	1,98	1,98	0,62	1,55	5,20	11,9%	0,56	25,8%	3,00	1,54	2,40	6,94	33,5%	34,6%	2,18	
16,90	7,9	16	29,6	2,60	13,24	13,24	1,06	2,65	16,90	6,3%	0,13	16,6%	3,00	11,06	6,40	20,46	21,1%	31,3%	0,81	
6,60	1,8	6	18,0	2,60	3,24	3,24	0,76	1,90	6,60	11,5%	0,42	31,7%	3,00	2,52	2,40	7,92	20,0%	30,3%	1,33	
9,40	3,1	11	16,9	2,60	5,56	5,56	1,24	3,10	9,40	13,2%	0,40	28,2%	3,00	4,34	4,40	11,74	24,9%	37,5%	1,42	
30,10	16,1	20	48,3	2,60	26,36	26,36	1,14	2,85	30,10	3,8%	0,07	14,2%	3,00	22,54	8,00	33,54	11,4%	23,9%	0,50	
9,90	3,6	10	21,6	2,60	6,36	6,36	0,94	2,35	9,90	9,5%	0,26	23,5%	3,00	5,04	4,00	12,04	21,6%	33,2%	1,11	
25,30	12,0	23	31,3	2,60	19,80	19,80	2,90	7,25	25,30	11,5%	0,24	31,5%	3,00	16,80	9,20	29,00	14,6%	31,7%	0,77	
8,50	2,5	10	15,0	2,60	4,50	4,50	1,40	3,50	8,50	16,5%	0,56	35,0%	3,00	3,50	4,00	10,50	23,5%	38,1%	1,60	
9,40	2,2	13	10,2	2,60	3,96	3,96	2,84	7,10	9,40	30,2%	1,29	54,6%	3,00	3,08	5,20	11,28	20,0%	46,1%	2,36	
8,20	2,5	10	15,0	2,60	4,50	4,50	1,10	2,75	8,20	13,4%	0,44	27,5%	3,00	3,50	4,00	10,50	28,0%	38,1%	1,60	
7,10	1,4	9	9,3	2,60	2,52	2,52	1,98	4,95	7,10	27,9%	1,41	55,0%	3,00	1,96	3,60	8,56	20,6%	42,1%	2,57	
12,00	4,7	12	23,5	2,60	8,12	8,12	1,28	3,20	12,00	10,7%	0,27	26,7%	3,00	6,58	4,80	14,38	19,8%	33,4%	1,02	
11,20	4,4	10	26,4	2,60	7,64	7,64	0,96	2,40	11,20	8,6%	0,22	24,0%	3,00	6,16	4,00	13,16	17,5%	30,4%	0,91	
7,40	2,5	8	18,8	2,60	4,50	4,50	0,30	0,75	7,40	4,1%	0,12	9,4%	3,00	3,50	3,20	9,70	31,1%	33,0%	1,28	
9,00	3,0	9	20,0	2,60	5,40	5,40	1,00	2,50	9,00	11,1%	0,33	27,8%	3,00	4,20	3,60	10,80	20,0%	33,3%	1,20	
5,90	1,8	4	27,0	2,60	3,24	3,24	0,06	0,15	5,90	1,0%	0,03	3,8%	3,00	2,52	1,60	7,12	20,7%	22,5%	0,89	
13,50	4,6	16	17,3	2,60	7,96	7,96	2,94	7,35	13,50	21,8%	0,64	45,9%	3,00	6,44	6,40	15,84	17,3%	40,4%	1,39	
8,50	2,8	8	21,0	2,60	5,04	5,04	0,86	2,15	8,50	10,1%	0,31	26,9%	3,00	3,92	3,20	10,12	19,1%	31,6%	1,14	
9,60	3,3	11	18,0	2,60	5,88	5,88	1,12	2,80	9,60	11,7%	0,34	25,5%	3,00	4,62	4,40	12,02	25,2%	36,6%	1,33	
9,80	3,6	9	24,0	2,60	6,36	6,36	0,84	2,10	9,80	8,6%	0,23	23,3%	3,00	5,04	3,60	11,64	18,8%	30,9%	1,00	
50,70	29,1	25	69,8	2,60	47,16	47,16	0,94	2,35	50,70	1,9%	0,03	9,4%	3,00	40,74	10,00	53,74	6,0%	18,6%	0,34	
13,70	4,3	16	16,1	2,60	7,48	7,48	3,62	9,05	13,70	26,4%	0,84	56,6%	3,00	6,02	6,40	15,42	12,6%	41,5%	1,49	
8,30	2,5	9	16,7	2,60	4,50	4,50	1,20	3,00	8,30	14,5%	0,48	33,3%	3,00	3,50	3,60	10,10	21,7%	35,6%	1,44	
6,80	1,7	6	17,0	2,60	3,06	3,06	1,14	2,85	6,80	16,8%	0,67	47,5%	3,00	2,38	2,40	7,78	14,4%	30,8%	1,41	
13,20	5,6	11	30,5	2,60	9,56	9,56	1,04	2,60	13,20	7,9%	0,19	23,6%	3,00	7,84	4,40	15,24	15,5%	28,9%	0,79	
9,20	3,1	7	26,6	2,60	5,56	5,56	1,04	2,60	9,20	11,3%	0,34	37,1%	3,00	4,34	2,80	10,14	10,2%	27,6%	0,90	
23,30	11,7	19	36,9	2,60	19,32	19,32	1,38	3,45	23,30	5,9%	0,12	18,2%	3,00	16,38	7,60	26,98	15,8%	28,2%	0,65	
8,00	1,6	10	9,6	2,60	2,88	2,88	2,52	6,30	8,00	31,5%	1,58	63,0%	3,00	2,24	4,00	9,24	15,5%	43,3%	2,50	
6,70	2,3	4	34,5	2,60	4,14	4,10	0,00	0,00	6,70	0,0%	0,00	0,0%	3,00	3,22	1,60	7,82	16,7%	20,5%	0,70	

**Vergleich IST-Tarif mit Tarifiertrag auf Basis der Muster-Datensätzen des GVN**

Werktags von 6:00 - 22:00 Uhr

IST-Daten aus Haletaxameter													Plandaten Tarifiertrag							
Taxameter				Kontrolle																
Betrag	Besetzt-km	Zeit [min]	Gesch. [km/h]	GrundP	Km-P	Km-P korr	WZ-P	WZ-min	Ges-FP	Ant. WZ-P an Ges-FP	WZ-P pro gef. km	Ant. WZ-min an Ges-Zeit	GrundP	Km-P	Zeit-P	Ges-FP	Diff. zu IST	Ant. Zeit-P an Ges-FP	Zeit-P pro gef. km	
				2,60	1,80			0,40					3,00	1,40	0,40					
18,70	9,6	9	64,0	2,60	15,96	15,96	0,14	0,35	18,70	0,7%	0,01	3,9%	3,00	13,44	3,60	20,04	7,2%	18,0%	0,38	
44,50	23,6	39	36,3	2,60	38,36	38,36	3,54	8,85	44,50	8,0%	0,15	22,7%	3,00	33,04	15,60	51,64	16,0%	30,2%	0,66	
6,40	1,7	6	17,0	2,60	3,06	3,06	0,74	1,85	6,40	11,6%	0,44	30,8%	3,00	2,38	2,40	7,78	21,6%	30,8%	1,41	
4,90	1,0	5	12,0	2,60	1,80	1,80	0,50	1,25	4,90	10,2%	0,50	25,0%	3,00	1,40	2,00	6,40	30,6%	31,3%	2,00	
21,60	9,5	20	28,5	2,60	15,80	15,80	3,20	8,00	21,60	14,8%	0,34	40,0%	3,00	13,30	8,00	24,30	12,5%	32,9%	0,84	
6,20	2,0	5	24,0	2,60	3,60	3,60	0,00	0,00	6,20	0,0%	0,00	0,0%	3,00	2,80	2,00	7,80	25,8%	25,6%	1,00	
15,00	6,1	14	26,1	2,60	10,36	10,36	2,04	5,10	15,00	13,6%	0,33	36,4%	3,00	8,54	5,60	17,14	14,3%	32,7%	0,92	

2.095,10    863,4    1.899  
 12,93    5,3    11,7    24,5

<b>Summe</b>	421,20	1.459,76	1.459,52	214,38	536,0	2.095,10			486,00	1.208,76	759,60	2.454,36								
<b>Mittelwert</b>	2,60	9,01	9,01	1,32	3,31	12,93	11,0%	0,37	27,9%	3,00	7,46	4,69	15,15	19,6%	31,2%	1,20				
<b>minimaler Wert</b>				0,00			0,0%		0,0%			0,80		-4,0%	13,7%					
<b>maximaler Wert</b>				4,90			39,8%		67,0%			22,40		122,2%	65,9%					
<b>Anteil Zeit-P an Ges.-P (gewicht. Mittel)</b>				10,2%	28,2%							30,9%								
<b>Zeit-P pro gefahrenen km (gewicht. Mittel)</b>				0,25								0,88								
<b>Verhältnis Zeit-P zu GP+KmP (gewicht. Mittel)</b>				11,4%								44,8%								
<b>Veränderung gegenüber IST (gewicht. Mittel)</b>												15,4%	-17,2%	254,3%	17,1%					

**Vergleich IST-Tarif mit Tarifiertrag auf Basis der Muster-Datensätzen des GVN**

Werktags 22:00 - 6:00 Uhr / Sonn- und Feiertags 0:00 - 24:00 UHR

IST-Daten aus Haletaxameter													Plandaten Tarifiertrag							
Taxameter				Kontrolle																
Betrag	Besetzt-km	Zeit [min]	Gesch. [km/h]	GrundP	Km-P	Km-P korr	WZ-P	WZ-min	Ges-FP	Ant. WZ-P an Ges-FP	WZ-P gef. km	Ant. WZ-min an Ges-Zeit	GrundP	Km-P	Zeit-P	Ges-FP	Diff. zu IST	Ant. Zeit-P an Ges-FP	Zeit-P gef. km	
				2,60	1,90			0,40					4,00	1,50	0,40					
					1,70															
6,00	1,2	6	12,0	2,60	2,28	2,28	1,12	2,80	6,00	18,7%	0,93	46,7%	4,00	1,80	2,40	8,20	36,7%	29,3%	2,00	
5,80	1,3	5	15,6	2,60	2,47	2,47	0,73	1,83	5,80	12,6%	0,56	36,5%	4,00	1,95	2,00	7,95	37,1%	25,2%	1,54	
5,80	1,2	6	12,0	2,60	2,28	2,28	0,92	2,30	5,80	15,9%	0,77	38,3%	4,00	1,80	2,40	8,20	41,4%	29,3%	2,00	
9,40	3,2	9	21,3	2,60	6,04	6,04	0,76	1,90	9,40	8,1%	0,24	21,1%	4,00	4,80	3,60	12,40	31,9%	29,0%	1,13	
6,20	1,8	5	21,6	2,60	3,42	3,42	0,18	0,45	6,20	2,9%	0,10	9,0%	4,00	2,70	2,00	8,70	40,3%	23,0%	1,11	
6,40	1,9	6	19,0	2,60	3,61	3,61	0,19	0,48	6,40	3,0%	0,10	7,9%	4,00	2,85	2,40	9,25	44,5%	25,9%	1,26	
7,60	2,2	7	18,9	2,60	4,18	4,18	0,82	2,05	7,60	10,8%	0,37	29,3%	4,00	3,30	2,80	10,10	32,9%	27,7%	1,27	
11,20	3,7	12	18,5	2,60	6,89	6,89	1,71	4,28	11,20	15,3%	0,46	35,6%	4,00	5,55	4,80	14,35	28,1%	33,4%	1,30	
15,20	4,8	18	16,0	2,60	8,76	8,76	3,84	9,60	15,20	25,3%	0,80	53,3%	4,00	7,20	7,20	18,40	21,1%	39,1%	1,50	
6,20	1,7	4	25,5	2,60	3,23	3,23	0,37	0,93	6,20	6,0%	0,22	23,1%	4,00	2,55	1,60	8,15	31,5%	19,6%	0,94	
7,60	2,2	7	18,9	2,60	4,18	4,18	0,82	2,05	7,60	10,8%	0,37	29,3%	4,00	3,30	2,80	10,10	32,9%	27,7%	1,27	
12,90	5,4	10	32,4	2,60	9,78	9,78	0,52	1,30	12,90	4,0%	0,10	13,0%	4,00	8,10	4,00	16,10	24,8%	24,8%	0,74	
7,90	2,3	6	23,0	2,60	4,37	4,37	0,93	2,33	7,90	11,8%	0,40	38,8%	4,00	3,45	2,40	9,85	24,7%	24,4%	1,04	
4,70	0,9	4	13,5	2,60	1,71	1,71	0,39	0,97	4,70	8,3%	0,43	24,4%	4,00	1,35	1,60	6,95	47,9%	23,0%	1,78	
15,30	6,3	11	34,4	2,60	11,31	11,31	1,39	3,48	15,30	9,1%	0,22	31,6%	4,00	9,45	4,40	17,85	16,7%	24,6%	0,70	
28,80	14,7	15	58,8	2,60	25,59	25,59	0,61	1,53	28,80	2,1%	0,04	10,2%	4,00	22,05	6,00	32,05	11,3%	18,7%	0,41	
15,00	6,0	11	32,7	2,60	10,80	10,80	1,60	4,00	15,00	10,7%	0,27	36,4%	4,00	9,00	4,40	17,40	16,0%	25,3%	0,73	
4,10	0,7	2	21,0	2,60	1,33	1,33	0,17	0,43	4,10	4,1%	0,24	21,3%	4,00	1,05	0,80	5,85	42,7%	13,7%	1,14	
12,10	5,1	6	51,0	2,60	9,27	9,27	0,23	0,58	12,10	1,9%	0,05	9,6%	4,00	7,65	2,40	14,05	16,1%	17,1%	0,47	
4,10	0,7	1	42,0	2,60	1,33	1,33	0,17	0,43	4,10	4,1%	0,24	42,5%	4,00	1,05	0,40	5,45	32,9%	7,3%	0,57	
4,10	0,8	1	48,0	2,60	1,52	1,50	0,00	0,00	4,10	0,0%	0,00	0,0%	4,00	1,20	0,40	5,60	36,6%	7,1%	0,50	
8,50	3,0	4	45,0	2,60	5,70	5,70	0,20	0,50	8,50	2,4%	0,07	12,5%	4,00	4,50	1,60	10,10	18,8%	15,8%	0,53	
8,40	2,6	7	22,3	2,60	4,94	4,94	0,86	2,15	8,40	10,2%	0,33	30,7%	4,00	3,90	2,80	10,70	27,4%	26,2%	1,08	
13,70	5,6	11	30,5	2,60	10,12	10,12	0,98	2,45	13,70	7,2%	0,18	22,3%	4,00	8,40	4,40	16,80	22,6%	26,2%	0,79	
4,70	0,9	4	13,5	2,60	1,71	1,71	0,39	0,97	4,70	8,3%	0,43	24,4%	4,00	1,35	1,60	6,95	47,9%	23,0%	1,78	
10,00	3,7	7	31,7	2,60	6,89	6,89	0,51	1,28	10,00	5,1%	0,14	18,2%	4,00	5,55	2,80	12,35	23,5%	22,7%	0,76	
5,10	1,0	3	20,0	2,60	1,90	1,90	0,60	1,50	5,10	11,8%	0,60	50,0%	4,00	1,50	1,20	6,70	31,4%	17,9%	1,20	
8,60	3,0	6	30,0	2,60	5,70	5,70	0,30	0,75	8,60	3,5%	0,10	12,5%	4,00	4,50	2,40	10,90	26,7%	22,0%	0,80	
15,90	7,1	12	35,5	2,60	12,67	12,67	0,63	1,58	15,90	4,0%	0,09	13,1%	4,00	10,65	4,80	19,45	22,3%	24,7%	0,68	
12,00	4,4	12	22,0	2,60	8,08	8,08	1,32	3,30	12,00	11,0%	0,30	27,5%	4,00	6,60	4,80	15,40	28,3%	31,2%	1,09	
37,20	19,0	25	45,6	2,60	32,90	32,90	1,70	4,25	37,20	4,6%	0,09	17,0%	4,00	28,50	10,00	42,50	14,2%	23,5%	0,53	
9,20	3,2	6	32,0	2,60	6,04	6,04	0,56	1,40	9,20	6,1%	0,18	23,3%	4,00	4,80	2,40	11,20	21,7%	21,4%	0,75	
9,00	3,1	7	26,6	2,60	5,87	5,87	0,53	1,33	9,00	5,9%	0,17	18,9%	4,00	4,65	2,80	11,45	27,2%	24,5%	0,90	
5,80	1,4	4	21,0	2,60	2,66	2,66	0,54	1,35	5,80	9,3%	0,39	33,8%	4,00	2,10	1,60	7,70	32,8%	20,8%	1,14	
26,50	12,4	24	31,0	2,60	21,68	21,68	2,22	5,55	26,50	8,4%	0,18	23,1%	4,00	18,60	9,60	32,20	21,5%	29,8%	0,77	

**Vergleich IST-Tarif mit Tarifiertrag auf Basis der Muster-Datensätzen des GVN**

Werktags 22:00 - 6:00 Uhr / Sonn- und Feiertags 0:00 - 24:00 UHR

IST-Daten aus Haletaxameter													Plandaten Tarifiertrag							
Taxameter				Kontrolle																
Betrag	Besetzt-km	Zeit [min]	Gesch. [km/h]	GrundP	Km-P	Km-P korr	WZ-P	WZ-min	Ges-FP	Ant. WZ-P an Ges-FP	WZ-P pro gef. km	Ant. WZ-min an Ges-Zeit	GrundP	Km-P	Zeit-P	Ges-FP	Diff. zu IST	Ant. Zeit-P an Ges-FP	Zeit-P pro gef. km	
				2,60	1,90			0,40					4,00	1,50	0,40					
5,60	1,3	6	13,0	2,60	2,47	2,47	0,53	1,33	5,60	9,5%	0,41	22,1%	4,00	1,95	2,40	8,35	49,1%	28,7%	1,85	
37,90	20,0	27	44,4	2,60	34,60	34,60	0,70	1,75	37,90	1,8%	0,04	6,5%	4,00	30,00	10,80	44,80	18,2%	24,1%	0,54	
5,30	1,3	5	15,6	2,60	2,47	2,47	0,23	0,57	5,30	4,3%	0,18	11,5%	4,00	1,95	2,00	7,95	50,0%	25,2%	1,54	
8,50	3,0	7	25,7	2,60	5,70	5,70	0,20	0,50	8,50	2,4%	0,07	7,1%	4,00	4,50	2,80	11,30	32,9%	24,8%	0,93	
7,20	2,2	6	22,0	2,60	4,18	4,18	0,42	1,05	7,20	5,8%	0,19	17,5%	4,00	3,30	2,40	9,70	34,7%	24,7%	1,09	
9,40	3,3	8	24,8	2,60	6,21	6,21	0,59	1,48	9,40	6,3%	0,18	18,4%	4,00	4,95	3,20	12,15	29,3%	26,3%	0,97	
4,70	0,9	4	13,5	2,60	1,71	1,71	0,39	0,97	4,70	8,3%	0,43	24,4%	4,00	1,35	1,60	6,95	47,9%	23,0%	1,78	
7,40	2,4	6	24,0	2,60	4,56	4,56	0,24	0,60	7,40	3,2%	0,10	10,0%	4,00	3,60	2,40	10,00	35,1%	24,0%	1,00	
12,70	5,1	10	30,6	2,60	9,27	9,27	0,83	2,08	12,70	6,5%	0,16	20,8%	4,00	7,65	4,00	15,65	23,2%	25,6%	0,78	
4,20	0,7	3	14,0	2,60	1,33	1,33	0,27	0,68	4,20	6,4%	0,39	22,5%	4,00	1,05	1,20	6,25	48,8%	19,2%	1,71	
11,90	5,1	8	38,3	2,60	9,27	9,27	0,03	0,08	11,90	0,3%	0,01	0,9%	4,00	7,65	3,20	14,85	24,8%	21,5%	0,63	
15,60	7,2	10	43,2	2,60	12,84	12,84	0,16	0,40	15,60	1,0%	0,02	4,0%	4,00	10,80	4,00	18,80	20,5%	21,3%	0,56	
7,00	2,3	6	23,0	2,60	4,37	4,37	0,03	0,08	7,00	0,4%	0,01	1,3%	4,00	3,45	2,40	9,85	40,7%	24,4%	1,04	
23,60	11,8	17	41,6	2,60	20,66	20,66	0,34	0,85	23,60	1,4%	0,03	5,0%	4,00	17,70	6,80	28,50	20,8%	23,9%	0,58	
10,20	3,8	9	25,3	2,60	7,06	7,06	0,54	1,35	10,20	5,3%	0,14	15,0%	4,00	5,70	3,60	13,30	30,4%	27,1%	0,95	
20,50	9,7	20	29,1	2,60	17,09	17,09	0,81	2,03	20,50	4,0%	0,08	10,1%	4,00	14,55	8,00	26,55	29,5%	30,1%	0,82	
12,10	5,0	9	33,3	2,60	9,10	9,10	0,40	1,00	12,10	3,3%	0,08	11,1%	4,00	7,50	3,60	15,10	24,8%	23,8%	0,72	
6,20	1,9	4	28,5	2,60	3,61	3,60	0,00	0,00	6,20	0,0%	0,00	0,0%	4,00	2,85	1,60	8,45	36,3%	18,9%	0,84	
5,00	1,2	3	24,0	2,60	2,28	2,28	0,12	0,30	5,00	2,4%	0,10	10,0%	4,00	1,80	1,20	7,00	40,0%	17,1%	1,00	
7,80	2,5	6	25,0	2,60	4,75	4,75	0,45	1,13	7,80	5,8%	0,18	18,8%	4,00	3,75	2,40	10,15	30,1%	23,6%	0,96	
6,70	1,8	7	15,4	2,60	3,42	3,42	0,68	1,70	6,70	10,1%	0,38	24,3%	4,00	2,70	2,80	9,50	41,8%	29,5%	1,56	
6,80	2,1	5	25,2	2,60	3,99	3,99	0,21	0,53	6,80	3,1%	0,10	10,5%	4,00	3,15	2,00	9,15	34,6%	21,9%	0,95	
5,30	1,3	3	26,0	2,60	2,47	2,47	0,23	0,57	5,30	4,3%	0,18	19,2%	4,00	1,95	1,20	7,15	34,9%	16,8%	0,92	
9,70	3,7	7	31,7	2,60	6,89	6,89	0,21	0,52	9,70	2,2%	0,06	7,5%	4,00	5,55	2,80	12,35	27,3%	22,7%	0,76	
10,10	3,5	8	26,3	2,60	6,55	6,55	0,95	2,38	10,10	9,4%	0,27	29,7%	4,00	5,25	3,20	12,45	23,3%	25,7%	0,91	
12,20	4,9	11	26,7	2,60	8,93	8,93	0,67	1,68	12,20	5,5%	0,14	15,2%	4,00	7,35	4,40	15,75	29,1%	27,9%	0,90	
13,20	5,8	9	38,7	2,60	10,46	10,46	0,14	0,35	13,20	1,1%	0,02	3,9%	4,00	8,70	3,60	16,30	23,5%	22,1%	0,62	
20,90	9,5	19	30,0	2,60	16,75	16,75	1,55	3,87	20,90	7,4%	0,16	20,4%	4,00	14,25	7,60	25,85	23,7%	29,4%	0,80	
19,80	8,8	19	27,8	2,60	15,56	15,56	1,64	4,10	19,80	8,3%	0,19	21,6%	4,00	13,20	7,60	24,80	25,3%	30,6%	0,86	
27,80	14,0	21	40,0	2,60	24,40	24,40	0,80	2,00	27,80	2,9%	0,06	9,5%	4,00	21,00	8,40	33,40	20,1%	25,1%	0,60	
6,40	1,7	5	20,4	2,60	3,23	3,23	0,57	1,43	6,40	8,9%	0,34	28,5%	4,00	2,55	2,00	8,55	33,6%	23,4%	1,18	
17,80	7,8	14	33,4	2,60	13,86	13,86	1,34	3,35	17,80	7,5%	0,17	23,9%	4,00	11,70	5,60	21,30	19,7%	26,3%	0,72	
9,20	2,9	8	21,8	2,60	5,51	5,51	1,09	2,73	9,20	11,8%	0,38	34,1%	4,00	4,35	3,20	11,55	25,5%	27,7%	1,10	
11,10	3,9	10	23,4	2,60	7,23	7,23	1,27	3,18	11,10	11,4%	0,33	31,8%	4,00	5,85	4,00	13,85	24,8%	28,9%	1,03	
28,40	13,8	22	37,6	2,60	24,06	24,06	1,74	4,35	28,40	6,1%	0,13	19,8%	4,00	20,70	8,80	33,50	18,0%	26,3%	0,64	
8,30	2,8	7	24,0	2,60	5,32	5,32	0,38	0,95	8,30	4,6%	0,14	13,6%	4,00	4,20	2,80	11,00	32,5%	25,5%	1,00	
6,00	1,6	5	19,2	2,60	3,04	3,04	0,36	0,90	6,00	6,0%	0,23	18,0%	4,00	2,40	2,00	8,40	40,0%	23,8%	1,25	
15,60	6,8	12	34,0	2,60	12,16	12,16	0,84	2,10	15,60	5,4%	0,12	17,5%	4,00	10,20	4,80	19,00	21,8%	25,3%	0,71	

**Vergleich IST-Tarif mit Tarifiertrag auf Basis der Muster-Datensätzen des GVN**

Werktags 22:00 - 6:00 Uhr / Sonn- und Feiertags 0:00 - 24:00 UHR

IST-Daten aus Haletaxameter													Plandaten Tarifiertrag							
Taxameter				Kontrolle																
Betrag	Besetzt-km	Zeit [min]	Gesch. [km/h]	GrundP	Km-P	Km-P korr	WZ-P	WZ-min	Ges-FP	Ant. WZ-P an Ges-FP	WZ-P gef. km	Ant. WZ-min an Ges-Zeit	GrundP	Km-P	Zeit-P	Ges-FP	Diff. zu IST	Ant. Zeit-P an Ges-FP	Zeit-P gef. km	
				2,60	1,90			0,40					4,00	1,50	0,40					
				2,60	1,70															
4,30	0,6	4	9,0	2,60	1,14	1,14	0,56	1,40	4,30	13,0%	0,93	35,0%	4,00	0,90	1,60	6,50	51,2%	24,6%	2,67	
7,20	2,1	6	21,0	2,60	3,99	3,99	0,61	1,53	7,20	8,5%	0,29	25,4%	4,00	3,15	2,40	9,55	32,6%	25,1%	1,14	
8,80	2,9	6	29,0	2,60	5,51	5,51	0,69	1,73	8,80	7,8%	0,24	28,8%	4,00	4,35	2,40	10,75	22,2%	22,3%	0,83	
5,50	1,4	3	28,0	2,60	2,66	2,66	0,24	0,60	5,50	4,4%	0,17	20,0%	4,00	2,10	1,20	7,30	32,7%	16,4%	0,86	
9,20	3,0	7	25,7	2,60	5,70	5,70	0,90	2,25	9,20	9,8%	0,30	32,1%	4,00	4,50	2,80	11,30	22,8%	24,8%	0,93	
6,80	2,0	10	12,0	2,60	3,80	3,80	0,40	1,00	6,80	5,9%	0,20	10,0%	4,00	3,00	4,00	11,00	61,8%	36,4%	2,00	
10,50	3,9	9	26,0	2,60	7,23	7,23	0,67	1,68	10,50	6,4%	0,17	18,6%	4,00	5,85	3,60	13,45	28,1%	26,8%	0,92	
5,00	1,1	3	22,0	2,60	2,09	2,09	0,31	0,78	5,00	6,2%	0,28	25,8%	4,00	1,65	1,20	6,85	37,0%	17,5%	1,09	
10,00	3,2	9	21,3	2,60	6,04	6,04	1,36	3,40	10,00	13,6%	0,43	37,8%	4,00	4,80	3,60	12,40	24,0%	29,0%	1,13	
7,80	2,4	9	16,0	2,60	4,56	4,56	0,64	1,60	7,80	8,2%	0,27	17,8%	4,00	3,60	3,60	11,20	43,6%	32,1%	1,50	
7,50	2,3	5	27,6	2,60	4,37	4,37	0,53	1,33	7,50	7,1%	0,23	26,5%	4,00	3,45	2,00	9,45	26,0%	21,2%	0,87	
6,40	1,9	3	38,0	2,60	3,61	3,61	0,19	0,48	6,40	3,0%	0,10	15,8%	4,00	2,85	1,20	8,05	25,8%	14,9%	0,63	
6,90	1,8	7	15,4	2,60	3,42	3,42	0,88	2,20	6,90	12,8%	0,49	31,4%	4,00	2,70	2,80	9,50	37,7%	29,5%	1,56	
9,50	3,6	6	36,0	2,60	6,72	6,72	0,18	0,45	9,50	1,9%	0,05	7,5%	4,00	5,40	2,40	11,80	24,2%	20,3%	0,67	
3,50	0,5	1	30,0	2,60	0,95	0,90	0,00	0,00	3,50	0,0%	0,00	0,0%	4,00	0,75	0,40	5,15	47,1%	7,8%	0,80	
9,00	3,1	6	31,0	2,60	5,87	5,87	0,53	1,33	9,00	5,9%	0,17	22,1%	4,00	4,65	2,40	11,05	22,8%	21,7%	0,77	
8,50	2,9	5	34,8	2,60	5,51	5,51	0,39	0,98	8,50	4,6%	0,13	19,5%	4,00	4,35	2,00	10,35	21,8%	19,3%	0,69	
19,80	9,1	14	39,0	2,60	16,07	16,07	1,13	2,83	19,80	5,7%	0,12	20,2%	4,00	13,65	5,60	23,25	17,4%	24,1%	0,62	
9,50	3,7	5	44,4	2,60	6,89	6,89	0,01	0,02	9,50	0,1%	0,00	0,5%	4,00	5,55	2,00	11,55	21,6%	17,3%	0,54	
8,20	2,6	6	26,0	2,60	4,94	4,94	0,66	1,65	8,20	8,0%	0,25	27,5%	4,00	3,90	2,40	10,30	25,6%	23,3%	0,92	
3,70	0,6	2	18,0	2,60	1,14	1,10	0,00	0,00	3,70	0,0%	0,00	0,0%	4,00	0,90	0,80	5,70	54,1%	14,0%	1,33	
9,60	3,4	8	25,5	2,60	6,38	6,38	0,62	1,55	9,60	6,5%	0,18	19,4%	4,00	5,10	3,20	12,30	28,1%	26,0%	0,94	
9,50	3,5	7	30,0	2,60	6,55	6,55	0,35	0,88	9,50	3,7%	0,10	12,5%	4,00	5,25	2,80	12,05	26,8%	23,2%	0,80	
3,90	0,5	2	15,0	2,60	0,95	0,95	0,35	0,88	3,90	9,0%	0,70	43,8%	4,00	0,75	0,80	5,55	42,3%	14,4%	1,60	
6,40	1,9	4	28,5	2,60	3,61	3,61	0,19	0,48	6,40	3,0%	0,10	11,9%	4,00	2,85	1,60	8,45	32,0%	18,9%	0,84	
15,00	6,6	10	39,6	2,60	11,82	11,82	0,58	1,45	15,00	3,9%	0,09	14,5%	4,00	9,90	4,00	17,90	19,3%	22,3%	0,61	
10,00	3,8	5	45,6	2,60	7,06	7,06	0,34	0,85	10,00	3,4%	0,09	17,0%	4,00	5,70	2,00	11,70	17,0%	17,1%	0,53	
6,50	2,0	4	30,0	2,60	3,80	3,80	0,10	0,25	6,50	1,5%	0,05	6,2%	4,00	3,00	1,60	8,60	32,3%	18,6%	0,80	
7,60	2,2	6	22,0	2,60	4,18	4,18	0,82	2,05	7,60	10,8%	0,37	34,2%	4,00	3,30	2,40	9,70	27,6%	24,7%	1,09	
9,10	2,8	8	21,0	2,60	5,32	5,32	1,18	2,95	9,10	13,0%	0,42	36,9%	4,00	4,20	3,20	11,40	25,3%	28,1%	1,14	
6,20	1,5	5	18,0	2,60	2,85	2,85	0,75	1,88	6,20	12,1%	0,50	37,5%	4,00	2,25	2,00	8,25	33,1%	24,2%	1,33	
6,40	1,9	5	22,8	2,60	3,61	3,61	0,19	0,48	6,40	3,0%	0,10	9,5%	4,00	2,85	2,00	8,85	38,3%	22,6%	1,05	
8,10	2,5	6	25,0	2,60	4,75	4,75	0,75	1,88	8,10	9,3%	0,30	31,3%	4,00	3,75	2,40	10,15	25,3%	23,6%	0,96	
5,50	1,3	3	26,0	2,60	2,47	2,47	0,43	1,08	5,50	7,8%	0,33	35,8%	4,00	1,95	1,20	7,15	30,0%	16,8%	0,92	
4,90	1,2	1	72,0	2,60	2,28	2,28	0,02	0,05	4,90	0,4%	0,02	5,0%	4,00	1,80	0,40	6,20	26,5%	6,5%	0,33	
13,50	5,5	10	33,0	2,60	9,95	9,95	0,95	2,38	13,50	7,0%	0,17	23,8%	4,00	8,25	4,00	16,25	20,4%	24,6%	0,73	
7,70	2,2	6	22,0	2,60	4,18	4,18	0,92	2,30	7,70	11,9%	0,42	38,3%	4,00	3,30	2,40	9,70	26,0%	24,7%	1,09	
17,20	7,9	14	33,9	2,60	14,03	14,03	0,57	1,43	17,20	3,3%	0,07	10,2%	4,00	11,85	5,60	21,45	24,7%	26,1%	0,71	



**Vergleich IST-Tarif mit Tarifantrag auf Basis der Muster-Datensätzen des GVN**

Werktags 22:00 - 6:00 Uhr / Sonn- und Feiertags 0:00 - 24:00 UHR

IST-Daten aus Haletaxameter				Kontrolle									Plandaten Tarifantrag						
Taxameter				GrundP	Km-P	Km-P korr	WZ-P	WZ-min	Ges-FP	Ant. WZ-P an Ges-FP	WZ-P gef. km	Ant. WZ-min an Ges-Zeit	GrundP	Km-P	Zeit-P	Ges-FP	Diff. zu IST	Ant. Zeit-P an Ges-FP	Zeit-P pro gef. km
Betrag	Besetzt-km	Zeit [min]	Gesch. [km/h]	2,60	1,90 1,70			0,40				4,00	1,50	0,40					
7,50	2,1	7	18,0	2,60	3,99	3,99	0,91	2,28	7,50	12,1%	0,43	32,5%	4,00	3,15	2,80	9,95	32,7%	28,1%	1,33
70,90	39,1	42	55,9	2,60	67,07	67,07	1,23	3,08	70,90	1,7%	0,03	7,3%	4,00	58,65	16,80	79,45	12,1%	21,1%	0,43
25,30	13,0	13	60,0	2,60	22,70	22,70	0,00	0,00	25,30	0,0%	0,00	0,0%	4,00	19,50	5,20	28,70	13,4%	18,1%	0,40
12,50	5,3	9	35,3	2,60	9,61	9,61	0,29	0,73	12,50	2,3%	0,05	8,1%	4,00	7,95	3,60	15,55	24,4%	23,2%	0,68
4,70	1,1	3	22,0	2,60	2,09	2,09	0,01	0,03	4,70	0,2%	0,01	0,8%	4,00	1,65	1,20	6,85	45,7%	17,5%	1,09
10,10	3,9	7	33,4	2,60	7,23	7,23	0,27	0,68	10,10	2,7%	0,07	9,6%	4,00	5,85	2,80	12,65	25,2%	22,1%	0,72
9,70	3,5	7	30,0	2,60	6,55	6,55	0,55	1,38	9,70	5,7%	0,16	19,6%	4,00	5,25	2,80	12,05	24,2%	23,2%	0,80
13,90	6,2	9	41,3	2,60	11,14	11,14	0,16	0,40	13,90	1,2%	0,03	4,4%	4,00	9,30	3,60	16,90	21,6%	21,3%	0,58
5,80	1,5	5	18,0	2,60	2,85	2,85	0,35	0,88	5,80	6,0%	0,23	17,5%	4,00	2,25	2,00	8,25	42,2%	24,2%	1,33
12,40	5,1	10	30,6	2,60	9,27	9,27	0,53	1,33	12,40	4,3%	0,10	13,3%	4,00	7,65	4,00	15,65	26,2%	25,6%	0,78
5,40	1,3	4	19,5	2,60	2,47	2,47	0,33	0,83	5,40	6,1%	0,25	20,6%	4,00	1,95	1,60	7,55	39,8%	21,2%	1,23
5,60	1,2	5	14,4	2,60	2,28	2,28	0,72	1,80	5,60	12,9%	0,60	36,0%	4,00	1,80	2,00	7,80	39,3%	25,6%	1,67
5,50	1,5	4	22,5	2,60	2,85	2,85	0,05	0,13	5,50	0,9%	0,03	3,1%	4,00	2,25	1,60	7,85	42,7%	20,4%	1,07
9,50	3,7	4	55,5	2,60	6,89	6,89	0,01	0,02	9,50	0,1%	0,00	0,6%	4,00	5,55	1,60	11,15	17,4%	14,3%	0,43
7,80	2,8	5	33,6	2,60	5,32	5,20	0,00	0,00	7,80	0,0%	0,00	0,0%	4,00	4,20	2,00	10,20	30,8%	19,6%	0,71
11,90	5,0	7	42,9	2,60	9,10	9,10	0,20	0,50	11,90	1,7%	0,04	7,1%	4,00	7,50	2,80	14,30	20,2%	19,6%	0,56
14,70	6,7	9	44,7	2,60	11,99	11,99	0,11	0,28	14,70	0,7%	0,02	3,1%	4,00	10,05	3,60	17,65	20,1%	20,4%	0,54
18,00	7,9	17	27,9	2,60	14,03	14,03	1,37	3,43	18,00	7,6%	0,17	20,1%	4,00	11,85	6,80	22,65	25,8%	30,0%	0,86
21,70	8,6	25	20,6	2,60	15,22	15,22	3,88	9,70	21,70	17,9%	0,45	38,8%	4,00	12,90	10,00	26,90	24,0%	37,2%	1,16
6,20	1,7	5	20,4	2,60	3,23	3,23	0,37	0,93	6,20	6,0%	0,22	18,5%	4,00	2,55	2,00	8,55	37,9%	23,4%	1,18
9,40	3,4	7	29,1	2,60	6,38	6,38	0,42	1,05	9,40	4,5%	0,12	15,0%	4,00	5,10	2,80	11,90	26,6%	23,5%	0,82
11,80	4,8	9	32,0	2,60	8,76	8,76	0,44	1,10	11,80	3,7%	0,09	12,2%	4,00	7,20	3,60	14,80	25,4%	24,3%	0,75
15,00	6,6	12	33,0	2,60	11,82	11,82	0,58	1,45	15,00	3,9%	0,09	12,1%	4,00	9,90	4,80	18,70	24,7%	25,7%	0,73
12,20	4,8	10	28,8	2,60	8,76	8,76	0,84	2,10	12,20	6,9%	0,18	21,0%	4,00	7,20	4,00	15,20	24,6%	26,3%	0,83
59,90	33,0	33	60,0	2,60	56,70	56,70	0,60	1,50	59,90	1,0%	0,02	4,5%	4,00	49,50	13,20	66,70	11,4%	19,8%	0,40
6,50	1,8	8	13,5	2,60	3,42	3,42	0,48	1,20	6,50	7,4%	0,27	15,0%	4,00	2,70	3,20	9,90	52,3%	32,3%	1,78
4,60	0,9	5	10,8	2,60	1,71	1,71	0,29	0,72	4,60	6,3%	0,32	14,5%	4,00	1,35	2,00	7,35	59,8%	27,2%	2,22
9,50	3,5	11	19,1	2,60	6,55	6,55	0,35	0,88	9,50	3,7%	0,10	8,0%	4,00	5,25	4,40	13,65	43,7%	32,2%	1,26
14,00	5,7	14	24,4	2,60	10,29	10,29	1,11	2,78	14,00	7,9%	0,19	19,8%	4,00	8,55	5,60	18,15	29,6%	30,9%	0,98
24,50	12,1	17	42,7	2,60	21,17	21,17	0,73	1,83	24,50	3,0%	0,06	10,7%	4,00	18,15	6,80	28,95	18,2%	23,5%	0,56
43,30	23,1	23	60,3	2,60	39,87	39,87	0,83	2,07	43,30	1,9%	0,04	9,0%	4,00	34,65	9,20	47,85	10,5%	19,2%	0,40
19,60	9,3	15	37,2	2,60	16,41	16,41	0,59	1,48	19,60	3,0%	0,06	9,8%	4,00	13,95	6,00	23,95	22,2%	25,1%	0,65
7,90	2,7	5	32,4	2,60	5,13	5,13	0,17	0,43	7,90	2,2%	0,06	8,5%	4,00	4,05	2,00	10,05	27,2%	19,9%	0,74
10,00	3,7	7	31,7	2,60	6,89	6,89	0,51	1,28	10,00	5,1%	0,14	18,2%	4,00	5,55	2,80	12,35	23,5%	22,7%	0,76
9,30	3,5	5	42,0	2,60	6,55	6,55	0,15	0,38	9,30	1,6%	0,04	7,5%	4,00	5,25	2,00	11,25	21,0%	17,8%	0,57
5,20	1,3	3	26,0	2,60	2,47	2,47	0,13	0,33	5,20	2,5%	0,10	10,8%	4,00	1,95	1,20	7,15	37,5%	16,8%	0,92
6,20	1,8	4	27,0	2,60	3,42	3,42	0,18	0,45	6,20	2,9%	0,10	11,3%	4,00	2,70	1,60	8,30	33,9%	19,3%	0,89

**Vergleich IST-Tarif mit Tarifiertrag auf Basis der Muster-Datensätzen des GVN**

Werktags 22:00 - 6:00 Uhr / Sonn- und Feiertags 0:00 - 24:00 UHR

IST-Daten aus Haletaxameter													Plandaten Tarifiertrag							
Taxameter				Kontrolle																
Betrag	Besetzt-km	Zeit [min]	Gesch. [km/h]	GrundP	Km-P	Km-P korr	WZ-P	WZ-min	Ges-FP	Ant. WZ-P an Ges-FP	WZ-P gef. km	Ant. WZ-min an Ges-Zeit	GrundP	Km-P	Zeit-P	Ges-FP	Diff. zu IST	Ant. Zeit-P an Ges-FP	Zeit-P pro gef. km	
				2,60	1,90			0,40					4,00	1,50	0,40					
6,90	2,2	4	33,0	2,60	4,18	4,18	0,12	0,30	6,90	1,7%	0,05	7,5%	4,00	3,30	1,60	8,90	29,0%	18,0%	0,73	
12,20	4,8	9	32,0	2,60	8,76	8,76	0,84	2,10	12,20	6,9%	0,18	23,3%	4,00	7,20	3,60	14,80	21,3%	24,3%	0,75	
5,90	1,6	3	32,0	2,60	3,04	3,04	0,26	0,65	5,90	4,4%	0,16	21,7%	4,00	2,40	1,20	7,60	28,8%	15,8%	0,75	
8,60	2,8	7	24,0	2,60	5,32	5,32	0,68	1,70	8,60	7,9%	0,24	24,3%	4,00	4,20	2,80	11,00	27,9%	25,5%	1,00	
7,60	2,3	5	27,6	2,60	4,37	4,37	0,63	1,58	7,60	8,3%	0,27	31,5%	4,00	3,45	2,00	9,45	24,3%	21,2%	0,87	
8,80	2,8	8	21,0	2,60	5,32	5,32	0,88	2,20	8,80	10,0%	0,31	27,5%	4,00	4,20	3,20	11,40	29,5%	28,1%	1,14	
11,20	4,3	8	32,3	2,60	7,91	7,91	0,69	1,73	11,20	6,2%	0,16	21,6%	4,00	6,45	3,20	13,65	21,9%	23,4%	0,74	
19,00	9,2	11	50,2	2,60	16,24	16,24	0,16	0,40	19,00	0,8%	0,02	3,6%	4,00	13,80	4,40	22,20	16,8%	19,8%	0,48	
9,30	3,0	9	20,0	2,60	5,70	5,70	1,00	2,50	9,30	10,8%	0,33	27,8%	4,00	4,50	3,60	12,10	30,1%	29,8%	1,20	
4,10	0,7	2	21,0	2,60	1,33	1,33	0,17	0,43	4,10	4,1%	0,24	21,3%	4,00	1,05	0,80	5,85	42,7%	13,7%	1,14	

1.785,40    708,2    1.331  
11,30    4,5    8,4    28,8

Summe	410,80	1.278,92	1.278,68	95,92	239,8	1.785,40			632,00	1.062,30	532,40	2.226,70							
Mittelwert	2,60	8,09	8,09	0,61	1,52	11,30	5,9%	0,20	18,7%	4,00	6,72	3,37	14,09	29,5%	23,3%				0,97
minimaler Wert				0,00			0,0%		0,0%			0,40		10,5%	6,5%				
maximaler Wert				3,88			25,3%		53,3%			16,80		61,8%	39,1%				
Anteil Zeit-P an Ges.-P (gewicht. Mittel)				5,4%	18,0%							23,9%							
Zeit-P pro gefahrenen km (gewicht. Mittel)				0,14								0,75							
Verhältnis Zeit-P zu GP+KmP (gewicht. Mittel)				5,7%								31,4%							
Veränderung gegenüber IST (gewicht. Mittel)									53,8%	-16,9%	455,0%	24,7%							

Datensätze aus Bewertung herausgenommen, da nicht plausibel:

24,20	9,5	13	43,8	2,60	16,75	16,75	4,85	12,13	24,20	20,0%		93,3%	4,00	14,25	5,20	23,45	-3,1%	22,2%	
21,10	8,0	9	53,3	2,60	14,20	14,20	4,30	10,75	21,10	20,4%		119,4%	4,00	12,00	3,60	19,60	-7,1%	18,4%	
49,30	22,5	31	43,5	2,60	38,85	38,85	7,85	19,63	49,30	15,9%		63,3%	4,00	33,75	12,40	50,15	1,7%	24,7%	
20,30	7,1	27	15,8	2,60	12,67	12,67	5,03	12,58	20,30	24,8%		46,6%	4,00	10,65	10,80	25,45	25,4%	42,4%	
16,10	4,9	11	26,7	2,60	8,93	8,93	4,57	11,43	16,10	28,4%		103,9%	4,00	7,35	4,40	15,75	-2,2%	27,9%	
18,10	4,8	17	16,9	2,60	8,76	8,76	6,74	16,85	18,10	37,2%		99,1%	4,00	7,20	6,80	18,00	-0,6%	37,8%	
17,10	5,0	8	37,5	2,60	9,10	9,10	5,40	13,50	17,10	31,6%		168,8%	4,00	7,50	3,20	14,70	-14,0%	21,8%	

<b>Taxikalkulation</b>					
<b>Tarifanhebungsrechner</b>					

Fahrzeugmarke	Durchschnittstaxi	Fahrzeugtyp	Durchschnittstyp		
Nutzungsdauer in Jahren	4	Jahreskilometerleistung	57.000	Einsatzkilometer	57.000
Reifenlebensdauer/km	40.000	Reifenpreis pro Satz (€)	480,00	Treibstoffverbrauch/100 km	9,0
Treibstoffpreis/Liter (€)	1,2	Kaufpreis/Fahrzeug/Euro/netto/incl. Überführung	24.000		
Zinssatz/Fahrzeugfinanzierung (%)	3,00				
Fahrerlohnkosten/Stunde	8,5	Arbeitszeit/Woche/Std.	45	Fahrerbruttolohn/Jahr (€)	19.890
Arbeitgeberbeiträge / Sozialversicherungen (%)	25	Personalfaktor	1,17		
Fahrerpersonalkosten/Jahr bei Besetzung mit Zusatzfahrer	1 0,23	Fahrer	29.089,13 6.690,50	Zuschläge (%)	4

Feste Fahrzeugkosten pro Jahr :	7.000,00	
Abschreibung pro Jahr :	6.000,00	

variable Fahrzeugkosten pro Kilometer ( Euro pro Kilometer):	0,07	
Treibstoffkosten pro Kilometer :	0,11	

allgemeine Verwaltungskosten pro Jahr :	7.000,00	
---	----------	--

**Gesamtkosten pro Jahr :**

<table border="0"> <tr> <td style="width: 150px;">feste Fahrzeugkosten</td> <td style="text-align: right;">7.000,00</td> <td>Gesamtkilometer pro Jahr</td> <td style="text-align: right;">57.000</td> </tr> <tr> <td>Abschreibung</td> <td style="text-align: right;">6.000,00</td> <td>Einsatzkilometer pro Jahr</td> <td style="text-align: right;">57.000</td> </tr> <tr> <td>variable Fahrzeugkosten</td> <td style="text-align: right;">3.705,00</td> <td>Anzahl Touren pro Jahr</td> <td style="text-align: right;">4.000</td> </tr> <tr> <td>Treibstoffkosten</td> <td style="text-align: right;">6.156,00</td> <td>durchschnittl. Umlaufkilometer</td> <td style="text-align: right;">14,25</td> </tr> <tr> <td>allgemeine Verwaltungskosten</td> <td style="text-align: right;">7.000,00</td> <td>Anteil Besetztfahrten (%)</td> <td style="text-align: right;">50</td> </tr> <tr> <td>Fahrpersonalkosten</td> <td style="text-align: right;">37.210,81</td> <td>durchschnittl. Tourlänge/Fahrt (km)</td> <td style="text-align: right;">7,13</td> </tr> <tr> <td>= Selbstkosten/Jahr</td> <td style="text-align: right;">67.071,81</td> <td>Gesamtkosten/Tour (€)</td> <td style="text-align: right;">16,77</td> </tr> <tr> <td>+ Kalkulationszuschlag (%)</td> <td style="text-align: right;">0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>= Gesamtkosten pro Jahr</td> <td style="text-align: right;">67.071,81</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	feste Fahrzeugkosten	7.000,00	Gesamtkilometer pro Jahr	57.000	Abschreibung	6.000,00	Einsatzkilometer pro Jahr	57.000	variable Fahrzeugkosten	3.705,00	Anzahl Touren pro Jahr	4.000	Treibstoffkosten	6.156,00	durchschnittl. Umlaufkilometer	14,25	allgemeine Verwaltungskosten	7.000,00	Anteil Besetztfahrten (%)	50	Fahrpersonalkosten	37.210,81	durchschnittl. Tourlänge/Fahrt (km)	7,13	= Selbstkosten/Jahr	67.071,81	Gesamtkosten/Tour (€)	16,77	+ Kalkulationszuschlag (%)	0			= Gesamtkosten pro Jahr	67.071,81			<table border="0"> <tr> <td>Gesamtkosten pro Kilometer (€)</td> <td style="text-align: right;">1,18</td> </tr> <tr> <td>Gesamtkosten pro Stunde (€)</td> <td style="text-align: right;">23,30</td> </tr> </table>	Gesamtkosten pro Kilometer (€)	1,18	Gesamtkosten pro Stunde (€)	23,30
feste Fahrzeugkosten	7.000,00	Gesamtkilometer pro Jahr	57.000																																						
Abschreibung	6.000,00	Einsatzkilometer pro Jahr	57.000																																						
variable Fahrzeugkosten	3.705,00	Anzahl Touren pro Jahr	4.000																																						
Treibstoffkosten	6.156,00	durchschnittl. Umlaufkilometer	14,25																																						
allgemeine Verwaltungskosten	7.000,00	Anteil Besetztfahrten (%)	50																																						
Fahrpersonalkosten	37.210,81	durchschnittl. Tourlänge/Fahrt (km)	7,13																																						
= Selbstkosten/Jahr	67.071,81	Gesamtkosten/Tour (€)	16,77																																						
+ Kalkulationszuschlag (%)	0																																								
= Gesamtkosten pro Jahr	67.071,81																																								
Gesamtkosten pro Kilometer (€)	1,18																																								
Gesamtkosten pro Stunde (€)	23,30																																								

**Taxitarif und Tarifoptionen**

**Optionale Tarife**

Erforderlicher Tarif:		Option: geringere Grundgebühr		Option: geringerer KM-Satz	
Gesamtkosten pro Tour (€), brutto	17,94	Gesamtkosten/Tour (€), brutto	17,94	Gesamtkosten/Tour (€), brutto	17,94
- Grundgebühr (€) , brutto	3,20	- Grundgebühr (€) , brutto	2,90	- Grundgebühr (€) , brutto	4,40
= KM-Satz (€), brutto	2,07	= KM-Satz (€), brutto	2,11	= KM-Satz (€), brutto	1,90
Erforderl. Tarif "Wartezeit/Stunde"	24,93	Erforderl. Tarif "Wartezeit/Stunde"	24,93	Erforderl. Tarif "Wartezeit/Stunde"	24,93

## Alternativ-Variante für die Anpassung des Taxitarifs in der LH Hannover ab 01.01.2015

Anlage 3

Fahrtlänge [km]	Wartezeit [min]	Tarif IST					Tarif neu					Differenz ohne Wz	Prozentual ohne Wz	Differenz mit Wz	Prozentual mit Wz	
		GP	KmP	WzP	Summe ohne Wz	Summe mit Wz	GP	KmP	WzP	Summe ohne Wz	Summe mit Wz					
<b>Tag</b>		2,60 €	1,80 (<3km) 1,60 (>3km)	24,00 €			3,20 €	2,00 € 1,80 €	30,00 €							
1	1	2,60 €	1,80 €	0,40 €	4,40 €	4,80 €	3,20 €	2,00 €	0,50 €	5,20 €	5,70 €	0,80 €	18,2%	0,90 €	18,8%	
3	2	2,60 €	5,40 €	0,80 €	8,00 €	8,80 €	3,20 €	6,00 €	1,00 €	9,20 €	10,20 €	1,20 €	15,0%	1,40 €	15,9%	
5	3	2,60 €	8,60 €	1,20 €	11,20 €	12,40 €	3,20 €	9,60 €	1,50 €	12,80 €	14,30 €	1,60 €	14,3%	1,90 €	15,3%	
7	4	2,60 €	11,80 €	1,60 €	14,40 €	16,00 €	3,20 €	13,20 €	2,00 €	16,40 €	18,40 €	2,00 €	13,9%	2,40 €	15,0%	
10	5	2,60 €	16,60 €	2,00 €	19,20 €	21,20 €	3,20 €	18,60 €	2,50 €	21,80 €	24,30 €	2,60 €	13,5%	3,10 €	14,6%	
15	6	2,60 €	24,60 €	2,40 €	27,20 €	29,60 €	3,20 €	27,60 €	3,00 €	30,80 €	33,80 €	3,60 €	13,2%	4,20 €	14,2%	
20	5	2,60 €	32,60 €	2,00 €	35,20 €	37,20 €	3,20 €	36,60 €	2,50 €	39,80 €	42,30 €	4,60 €	13,1%	5,10 €	13,7%	
25	5	2,60 €	40,60 €	2,00 €	43,20 €	45,20 €	3,20 €	45,60 €	2,50 €	48,80 €	51,30 €	5,60 €	13,0%	6,10 €	13,5%	
<b>Nacht</b>		2,60 €	1,90 (<3km) 1,70 (>3km)	24,00 €			3,20 €	2,10 € 1,90 €	30,00 €							
1	0	2,60 €	1,90 €	0,00 €	4,50 €	4,50 €	3,20 €	2,10 €	0,00 €	5,30 €	5,30 €	0,80 €	17,8%	0,80 €	17,8%	
3	1	2,60 €	5,70 €	0,40 €	8,30 €	8,70 €	3,20 €	6,30 €	0,50 €	9,50 €	10,00 €	1,20 €	14,5%	1,30 €	14,9%	
5	2	2,60 €	9,10 €	0,80 €	11,70 €	12,50 €	3,20 €	10,10 €	1,00 €	13,30 €	14,30 €	1,60 €	13,7%	1,80 €	14,4%	
7	2	2,60 €	12,50 €	0,80 €	15,10 €	15,90 €	3,20 €	13,90 €	1,00 €	17,10 €	18,10 €	2,00 €	13,2%	2,20 €	13,8%	
10	3	2,60 €	17,60 €	1,20 €	20,20 €	21,40 €	3,20 €	19,60 €	1,50 €	22,80 €	24,30 €	2,60 €	12,9%	2,90 €	13,6%	
15	3	2,60 €	26,10 €	1,20 €	28,70 €	29,90 €	3,20 €	29,10 €	1,50 €	32,30 €	33,80 €	3,60 €	12,5%	3,90 €	13,0%	
20	2	2,60 €	34,60 €	0,80 €	37,20 €	38,00 €	3,20 €	38,60 €	1,00 €	41,80 €	42,80 €	4,60 €	12,4%	4,80 €	12,6%	
25	2	2,60 €	43,10 €	0,80 €	45,70 €	46,50 €	3,20 €	48,10 €	0,00 €	51,30 €	52,30 €	5,60 €	12,3%	5,80 €	12,5%	

**Hinweis:**

Die angesetzten Wartezeiten sind nur beispielhaft und sollen die Auswirkungen auf den Gesamt-Fahrpreis verdeutlichen; im praktischen Betrieb können hiervon abweichende Werte auftreten.