



## Anhörung der Landeshauptstadt Hannover

*MOIA bzw. das Geschäftsfeld App-  
basierter Fahrtenvermittlung in Hannover*

**Fachvereinigung Taxi&Mietwagen**

am 29. August 2018

29.08.2018

Gunther Zimmermann

1



## Grundzüge des MOIA-Mobilitätskonzept:

- **Hervorheben eines positiven Umwelteffektes**
- **Pooling von Beförderungen (nur per App)**
- **Reduziertes Pooling mit ggfs. 1 Fahrgast (nur per App)**
- **Exklusivshuttle für Einzelkunden**
- Dichtes Netz virtueller Haltepunkte (max. 250 m)
- Fahrzeugflotte von bis zu 250 Kfz (Stufe 1: 150 Kfz)

29.08.2018

Gunther Zimmermann

2



## MOIA – Wunsch... ..und Wirklichkeit:

- Hervorheben eines positiven **Umwelteffektes** (Einsatz schadstoffarmer Fahrzeuge, **Sammelbeförderung**, **Verkehrsreduzierung**, Minimierung **Feinstaub**)

▶ **VW-T 6 Benziner, 14 Liter pro 100 km**

▶ **Beobachtung auf der Straße**

- Fahrzeuge meist nur mit einer **Person besetzt**
- Fahrzeuge fahren immer, auch  **leer !**



## MOIA - Mobilitätskonzept:

- > dichtes Netz virtueller Haltepunkte ( $\leq 250$  m Fussweg)
- > Fahrzeugflotte von bis zu 250 Kfz (1. Stufe: 150 Kfz)

▶ **Pooling mit 1 – ? Fahrgäste**

**Fahrt virtuelle Haltepunkte Start - Ziel**

▶ **Reduziertes Pooling mit 1 – ? Fahrgäste**

**direkte Fahrt virtuelle Haltepunkte Start-Ziel**

▶ **Exklusivshuttle: MW § 49 PBefG mit 1 – ? Fahrgäste**

**direkte Fahrt Start – Ziel**      **Quersubventionierung**



## Betriebssitz/Betriebshöfe

- ▶ ein Betriebssitz, mehrere Betriebshöfe  
.....Mietwagen nach § 49 PBefG nur ein Betriebssitz!!!
- ▶ Rückkehrpflicht: ...es sei denn, der Fahrer erhält vor der Fahrt vom Betriebssitz oder während der Fahrt **fernmündlich** von dort einen neuen Beförderungsauftrag für die Verkehrsart gemäß A (**Pooling**) oder B (**Exklusivshuttle**)... **fliegender Wechsel**
- ▶ Halten in 2. Reihe (§ 12, Abs. 4, 3) MOIA = Taxi  
.....völlig andere Situation, höheres Gefahrenpotenzial



## Verkehrssicherheit.....



Am 26.06.2018 Uhrzeit und Ort unbekannt. Wagen 29, von der Linksabbieger Spur aus rechts abgebogen ( bei Rot)



Am 5.8.2018 ca. 1 Uhr in der für den Autoverkehr gesperrten -nur für Taxen genehmigten- Zone am Geibeltreff in der Geibelstr. Während Maschseefest



Halten in 2. Reihe



Teil und Wagnis

## Verkehrssicherheit.....



Moia Fahrzeug lud am 21.08.18 um 19:55 Uhr ,in der Rundestraße , direkt gegenüber des Halteplatzes "Raschplatz" , im absoluten Halteverbot einen Fahrgast ein.



**29.08.18, MOIA parkt im absoluten Halteverbot am Taxistand**

29.08.2018

Gunther Zimmermann

7



Teil und Wagnis

## Verkehrssicherheit vs. virtuelle Haltepunkte

- ▶ vor/hinter Ampeln – Abstand 10 m, sofern die begründete Gefahr besteht, dass durch das Fahrzeug die Ampel verdeckt werden könnte
- ▶ Kreuzung Zebrastreifen – 5 m
- ▶ ÖPNV-Haltestellen, Taxistände – 15 m

**...nur die halbe Wahrheit der Gefahr, besondere Konfliktpotenziale an Kreuzungen, Ampeln etc. führen schon heute zu besonderen Unfallgefahren**

29.08.2018

Gunther Zimmermann

8



Teil und Manager



## MOIA – Fragen.....

- Schr. LhHannover 12.07.18 an OLG: ...erhebliches öffentliches Interesse, emissionsfreie Fhz, Arbeitsplätze
- Genehmigungsvorbehalt: soweit öffentliche Verkehrsinteressen nicht entgegenstehen, wie kann bei knapp **600 Taxikonzessionen** der Zuwachs von **150 Fhz** unproblematisch sein? Konsequenz: **Monopol**
- **MOIA = Rosinenpickerei**: Zugang nur für Inhaber von Kreditkarten, Zustieg in max. 20 Sek. (Oma ist es nicht), Betriebszeiten, Preise, Großkunden, Flughafen etc. in freier Gestaltung von MOIA, dasselbe Fahrzeug 3 verschiedene Beförderungszustände

29.08.2018

Gunther Zimmermann

9



Teil und Manager



## MOIA - .....über Fragen

- Warum gehören **Daten** über öffentliche Mobilität in die Hände von gewinnorientierten Großkonzernen?
- VW hat MOIA mit **300 Mio.** ausgestattet, dagegen besteht kein privater Kleinunternehmer.
- Evaluation, MOIA bestimmt, wo bleibt die dezidierte Auswertung der Betriebswirtschaftlichkeit
- **New York, S. Francisco** schränkt Ridesharing ein

29.08.2018

Gunther Zimmermann

10



**Vielen Dank  
für Ihre  
Aufmerksamkeit.**

**[www.verlaesslich-ist-modern.Taxi](http://www.verlaesslich-ist-modern.Taxi)**

Gunther Zimmermann, Geschäftsführer  
Fachvereinigung Taxi&Mietwagen im GVN  
Telefon: (0511) 96 26 - 280,  
Mail: [zimmermann@gvn.de](mailto:zimmermann@gvn.de)

29.08.2018

Gunther Zimmermann

11