

<p style="text-align: center;"><b>Fraktion Bündnis 90/Die Grünen</b> ( Anfrage Nr. 15-1124/2020 )</p>
---

Eingereicht am 25.05.2020 um 13:42 Uhr.

gemäß § 14 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover

---

**Stand und Planungen Sanierung Fuß-Radweg Wolfgang-Besemer-Ufer**

In seiner Sitzung am 07.11.2018 hatte der Stadtentwicklungs- und Bauausschuss beschlossen: "Die Verwaltung wird beauftragt, aus bestehendem Ansatz für die Haushaltsjahre 2019/2020 Mittel in Höhe von insgesamt 100.000 Euro für den Ausbau des Geh- und Radwegs am Wolfgang-Besemer-Ufer bereitzustellen und zu priorisieren." Wir fragen daher:

1. Wann beginnen Ausbau und Sanierung des Fuß- und Radwegs am Wolfgang-Besemer-Ufer?
2. Wie sehen die Planungen im Hinblick auf Oberfläche und Breite aus?

**Hintergrund**

Der Geh- und Radweg am Wolfgang-Besemer-Ufer zwischen Schnellem Graben/Wehr und Benno-Ohnesorg-Brücke ist als attraktive Radwegeverbindung abseits des Autoverkehrs für den hannoverschen Radverkehr von großer Bedeutung. Der Weg ist nicht nur eine Hauptroute im städtischen Radwegenetz, sondern zugleich auch Bestandteil des Julius-Trip-Rings und des Radwanderwegs Ihme. Derzeit ist der Weg aber lediglich im Bereich der so genannten „Ihmevorlandabgrabungen“ in einem akzeptablen Standard ausgeführt. Der Abschnitt zwischen Schnellem Graben und der Benno-Ohnesorg-Brücke ist ein viel zu schmaler und qualitativ schlechter Pflasterweg. Um auch bei künftig weiter steigenden Radverkehrsmengen eine gute Radwegeverbindung sicherzustellen, muss die Wegequalität daher deutlich angehoben werden. Auch muss berücksichtigt werden, dass am Wolfgang-Besemer-Ufer zahlreiche Spaziergängerinnen unterwegs sind, was bei der momentanen Breite des Weges eine große Herausforderung für alle Nutzerinnen darstellt. Der Rat der Landeshauptstadt hatte daher mit einem Änderungsantrag Nr. H-0155/2016 zum Haushaltsplan 2016 die Verwaltung beauftragt, eine neue Investitionsmaßnahme Wolfgang-Besemer-Ufer in den Haushalt aufzunehmen. Mit den Planungsarbeiten sollte 2016 begonnen werden. (...)

( <https://e-government.hannover-stadt.de/lhhsimwebre.nsf/DS/H-0176-2019>)

18.62.01 BRB  
Hannover / 25.05.2020