

SPD-Fraktion im Rat der Landeshauptstadt Hannover  
Bündnis 90/Die Grünen Fraktion im Rat der Landeshauptstadt Hannover  
FDP-Fraktion im Rat der Landeshauptstadt Hannover

Geschäftsbereich Oberbürgermeister
07. Nov. 2018
9:20

01.11.18

In den Stadtentwicklungs- und Bauausschuss  
In den Verwaltungsausschuss

**Haushaltsplan 2019/2020 - Finanzhaushalt, Teil Investitionstätigkeit**  
**Haushaltsbegleit Antrag gemäß § 34 der Geschäftsordnung des Rates der**  
**Landeshauptstadt Hannover zur Drucksache Nr. 1297/2018**

**Teilhaushalt:** 66 – Tiefbau

**Investitionsmaßnahmen:** 54101XXX Gemeindestraßen, Hinter dem Dorfe

**Einzahlungsart/Auszahlungsart:** 26. Baumaßnahmen

**zu beschließen:**

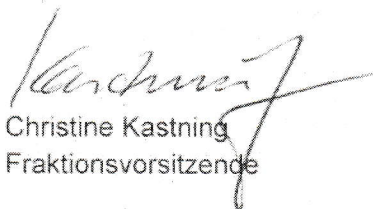
Die Verwaltung wird beauftragt, die für die Realisierung eines baulich von der Straße getrennten Radweges neben dem bestehenden Gehweg auf der östlichen Seite der Straße „Hinter dem Dorfe“ notwendigen Mittel in die mittelfristige Finanzplanung 2021ff. des Teilfinanzhaushaltes 66 einzustellen und die Investitionsplanungen 2021ff. entsprechend anzupassen.

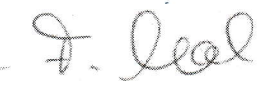
**Begründung:**


Die Straße „Hinter dem Dorfe“ in Bemerode ist eine von PKW und LKW in beide Richtungen stark befahrende Straße, auf der Tempo 50 km/h erlaubt ist. Auch der Radverkehr muss diese Verbindung von der Wölfeler Straße zur Brabeckstraße und umgekehrt nutzen, weil es schlicht keine Alternative gibt.

„Hinter dem Dorfe“ existiert derzeit aber nur auf der westlichen Seite eine Nebenanlage, die vom Radverkehr in beide Fahrtrichtungen und gleichzeitig von Fußgänger\*innen genutzt werden soll. Eine entsprechende Ausschilderung fehlt allerdings. Gegenwärtig nutzt der Radverkehr in Richtung Brabeckstraße aufgrund von Verbotsschildern auf dem östlichen Gehweg meistens die Fahrbahn, was aufgrund der Enge und des hohen Tempos der PKW und LKW dort sehr gefährlich ist. Auch die von der Verwaltung jetzt geplante Maßnahme Fahrrad-Piktogramme auf der östlichen Kfz-Fahrspur aufzubringen, ohne aber das erlaubte Tempo von 50 Km/h zu senken, kann höchstens eine temporäre Notlösung sein.

Beide Seiten der Straße werden von Parkbuchten gesäumt, die so gut wie nicht genutzt werden und überflüssig sind, da die anliegenden Geschäfte über mehr als genügend Parkplätze vor oder hinter ihren Gebäuden verfügen. Mindestens auf einer Seite der Straße könnte der von den Parkbuchten beanspruchte Platz leicht für einen zu bauenden Radweg genutzt werden. Die derzeit auf der östlichen Seite in einer Parkbucht untergebrachten Altglas-Container finden problemlos auf der gegenüberliegenden Seite Platz. Die angepflanzten jungen Bäume können möglicherweise noch umgesetzt werden.

  
Christine Kastning  
Fraktionsvorsitzende

  
Dr. Freya Markowis  
Fraktionsvorsitzende

  
Wilfried H. Engelke  
Fraktionsvorsitzender