

Fachbereich Personal und Organisation Bereich Rats- und Stadtbezirksangelegenheiten		
28. JULI 2017 13.10		
AA		

Drucksache Nr. 15-1837/2017

DIE LINKE.

im Stadtbezirksrat
Ahlem-Badenstedt-Davenstedt

Stadtbezirksratsfrau
Julia Grammel

Spengemannweg 9
30455 Hannover

☎ 0176 - 891 044 50

juliagrammel@web.de

Herr Bezirksbürgermeister Rainer Göbel
im Stadtbezirksrat Ahlem-Badenstedt-Davenstedt

über den Fachbereich Personal und Organisation,
Rats- und Stadtbezirksangelegenheiten,
OE 18.63.11
Tramplatz 2
30159 Hannover

Hannover, 26.7.2017

Antrag gemäß §§10 und 32 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover

„City-Tree“ im Stadtbezirk Ahlem-Badenstedt-Davenstedt errichten

Der Stadtbezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung der Landeshauptstadt Hannover wird aufgefordert, in Absprache mit *energity* einen geeigneten Standort für einen sogenannten „City-Tree“¹ im Stadtbezirk Ahlem-Badenstedt-Davenstedt zu finden und dort einen solchen errichten zu lassen.

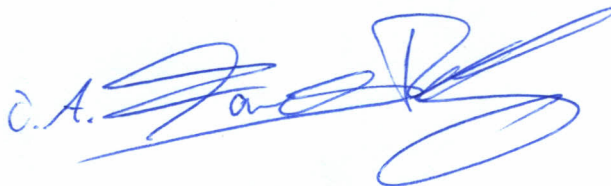
Begründung:

Der von *energity* geförderte „City-Tree“ hat die Aufgabe, nicht nur als Sitzgelegenheit zu dienen, sondern vorrangig für ‚gute Luft‘ im Stadtbezirk zu sorgen. Die Bankkonstruktion übernimmt durch die integrierte vertikale Bepflanzung die natürliche Funktion der Fotosynthese. Er absorbiert Kohlendioxid aus der Luft und gibt Sauerstoff wieder an sie ab. Der „City-Tree“ dient damit der Verbesserung der Luft- und Lebensqualität im Stadtbezirk.

Als vorrangig zu prüfenden Standort schlage ich den Bereich an der Kreuzung von Richard-Lattorf-Straße und Wunstorfer Landstraße (gegenüber dem Ahlemer Rathaus und der Grundschule) vor. Im Frühjahr 2017 wurden an der Grundschule erhöhte Schadstoffbelastungen, die über dem Grenzwert auch für Stickstoffdioxid lagen, gemessen (siehe HAZ/NP vom 27.4.2017).

Mein Vorschlag, an dieser Stelle einen „City-Tree“ in der Nähe der Schule aufzustellen, würde zu einer wesentlichen Verbesserung der Luftschadstoffbelastung in diesem Bereich führen. Auch die Feinstaubbelastung, die durch das Verkehrsaufkommen an der Kreuzung Wunstorfer Landstraße und Richard-Lattorf-Straße sicherlich erhöht anfällt, ließe sich mittels dieser Bankkonstruktion teilweise senken. Vor der Errichtung ist selbstverständlich die Gewährleistung der notwendigen Voraussetzungen und Rahmenbedingungen, wie zum Beispiel der Verkehrssicherheit, zu prüfen und sicherzustellen.

Julia Grammel



¹ Zu Aufbau und Funktionsweise von „City-Trees“ siehe beispielsweise die Anlage zu Drs. 15-2319/2016, mit der *energity* im Stadtbezirk Mitte eine Genehmigung zur Aufstellung eines „City-Trees“ beantragt hatte.