



VeloRoute 08

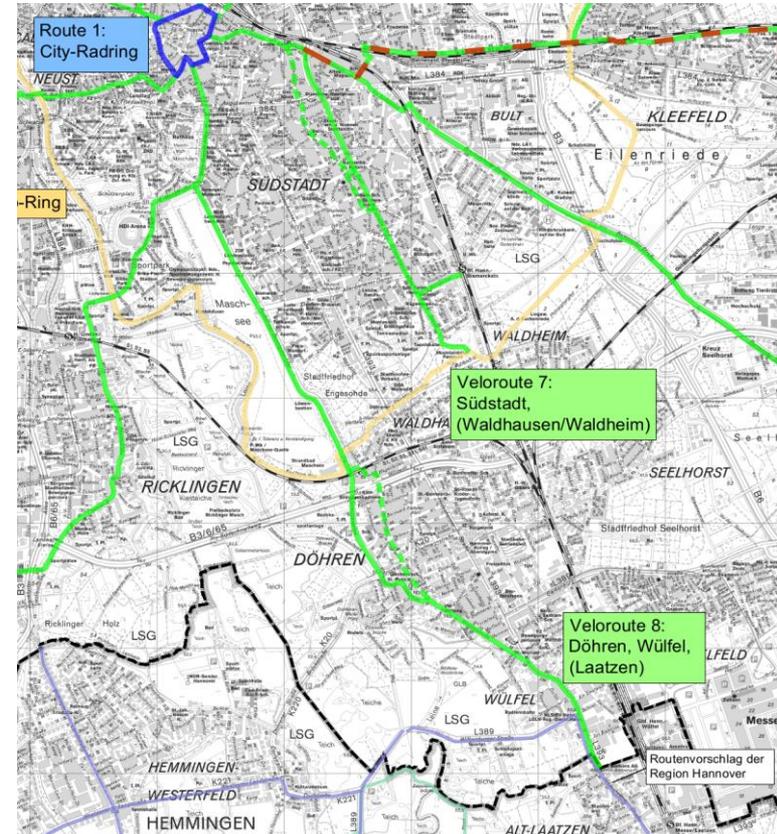
Stadtbezirksrat Döhren-Wülfel am 11. März 2021

Fachbereich Tiefbau: Kai Kaminski, Daniel Martin

VeloRoute 08 Übersicht

Übersichtskarte VeloRoute 08

- Länge: ca. 7,0 km
- Verlauf: Osterstraße, Willy-Brandt-Allee, R.v.B-Ufer, Schützenallee, Frobösestraße, Am Lindenhofe, Wiehbergstraße, Hildesheimer Straße



VeloRoute 08 Übersicht

Stadtbezirk Döhren-Wülfel

- Rudolf-von-Bennigsen-Ufer inkl. Querung – *in Planung*
- Schützenallee – *im Bau*
- Wohnstraßen Frobösestraße-Am Lindenhofe / Wollkämmerei-Am Uhrturm - *Variantevergleich*
- Wiehbergstraße – *Verkehrsversuch*
- Hildesheimer Straße – *Interkommunale VeloRoute Verkehrsversuch*



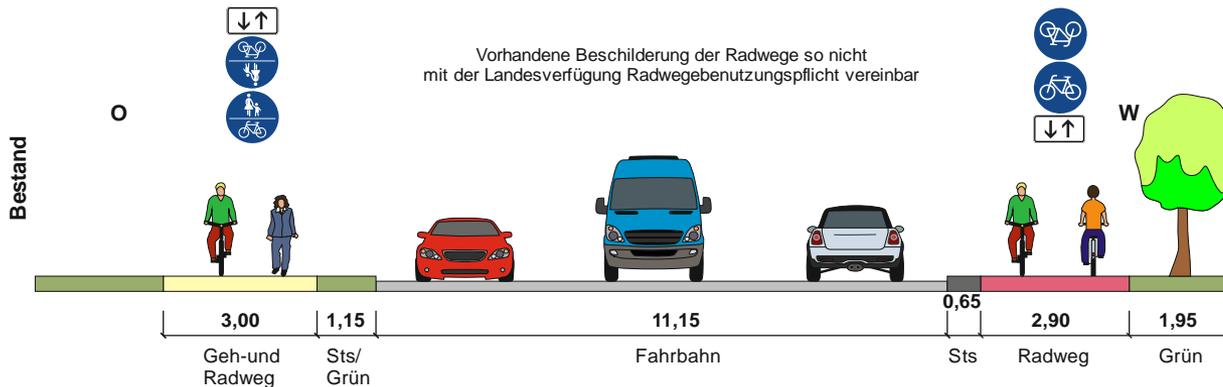
VeloRoute 08 Rudolf-von-Bennigsen-Ufer

Rudolf-von-Bennigsen-Ufer – zwischen Riepestraße und Vierthaler Teich

■ Bestand

Ostseite: Gemeinsamer Geh- und Radweg, Zweirichtungsführung

Westseite: Radweg, Zweirichtungsführung



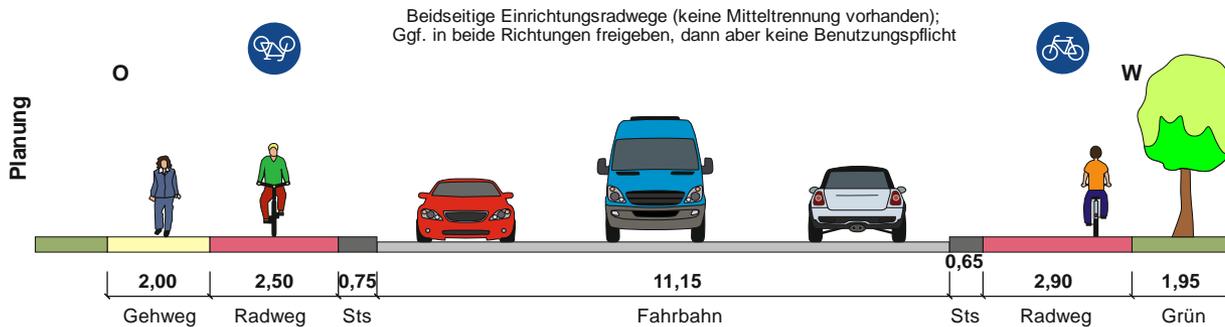
VeloRoute 08 Rudolf-von-Bennigsen-Ufer

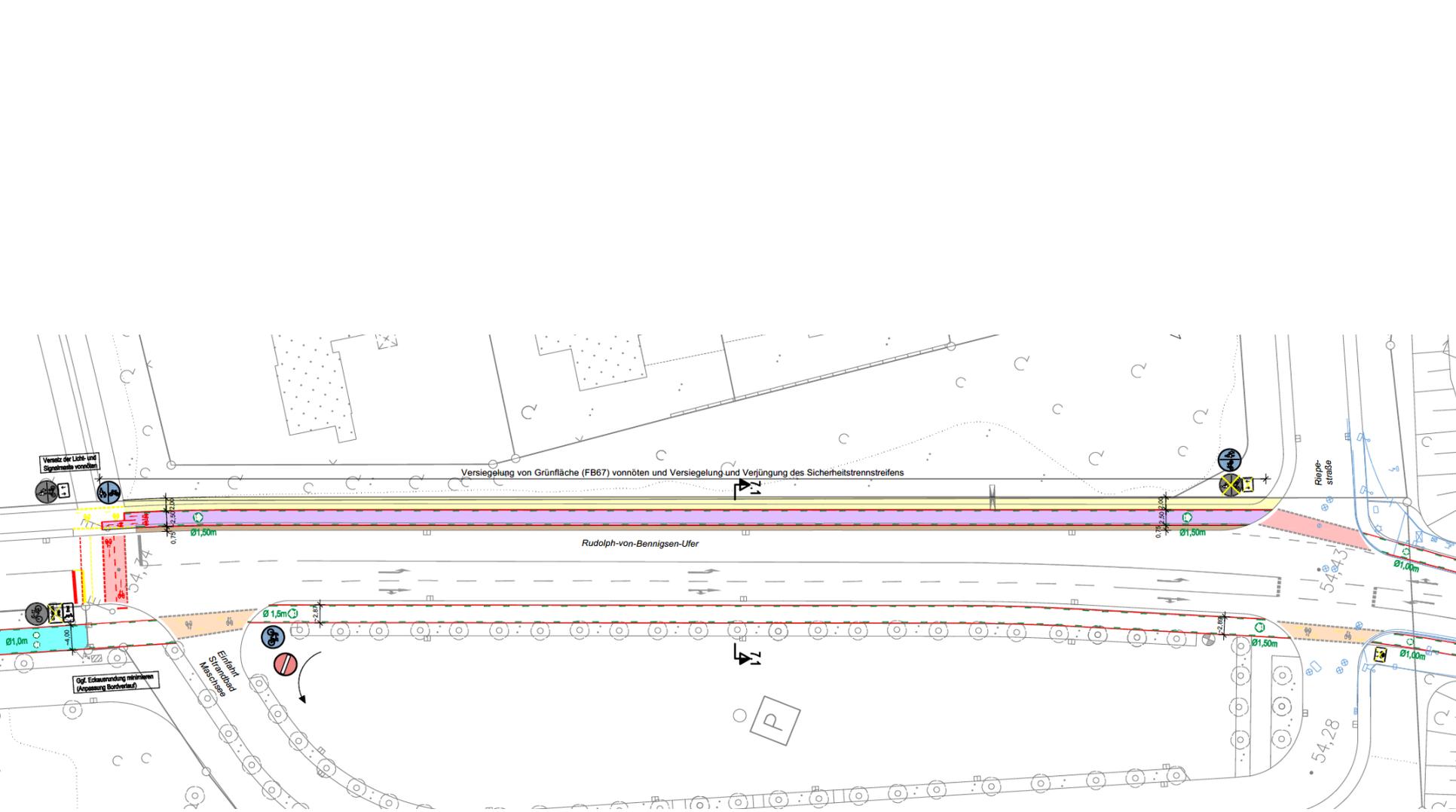
Rudolf-von-Bennigsen-Ufer – zwischen Riepestraße und Vierthaler Teich

■ Planung

Ostseite: Getrennter Geh- und Radweg, Einrichtungsführung

Westseite: Radweg, Einrichtungsführung

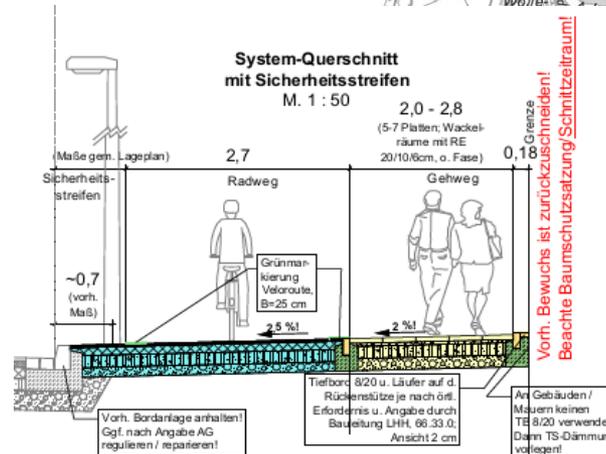
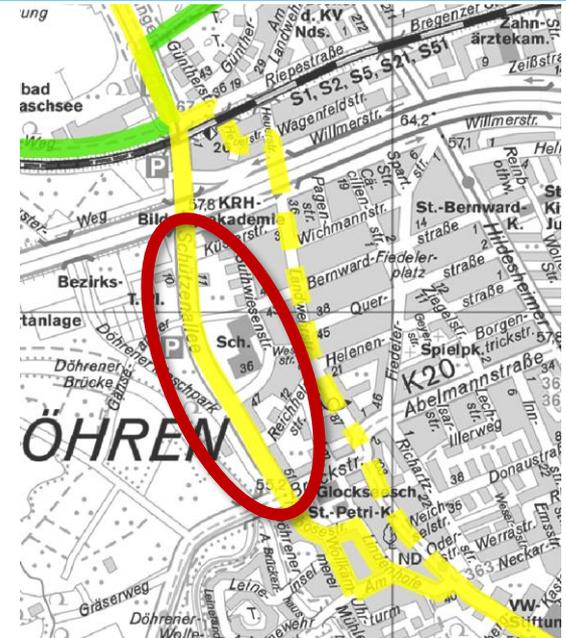


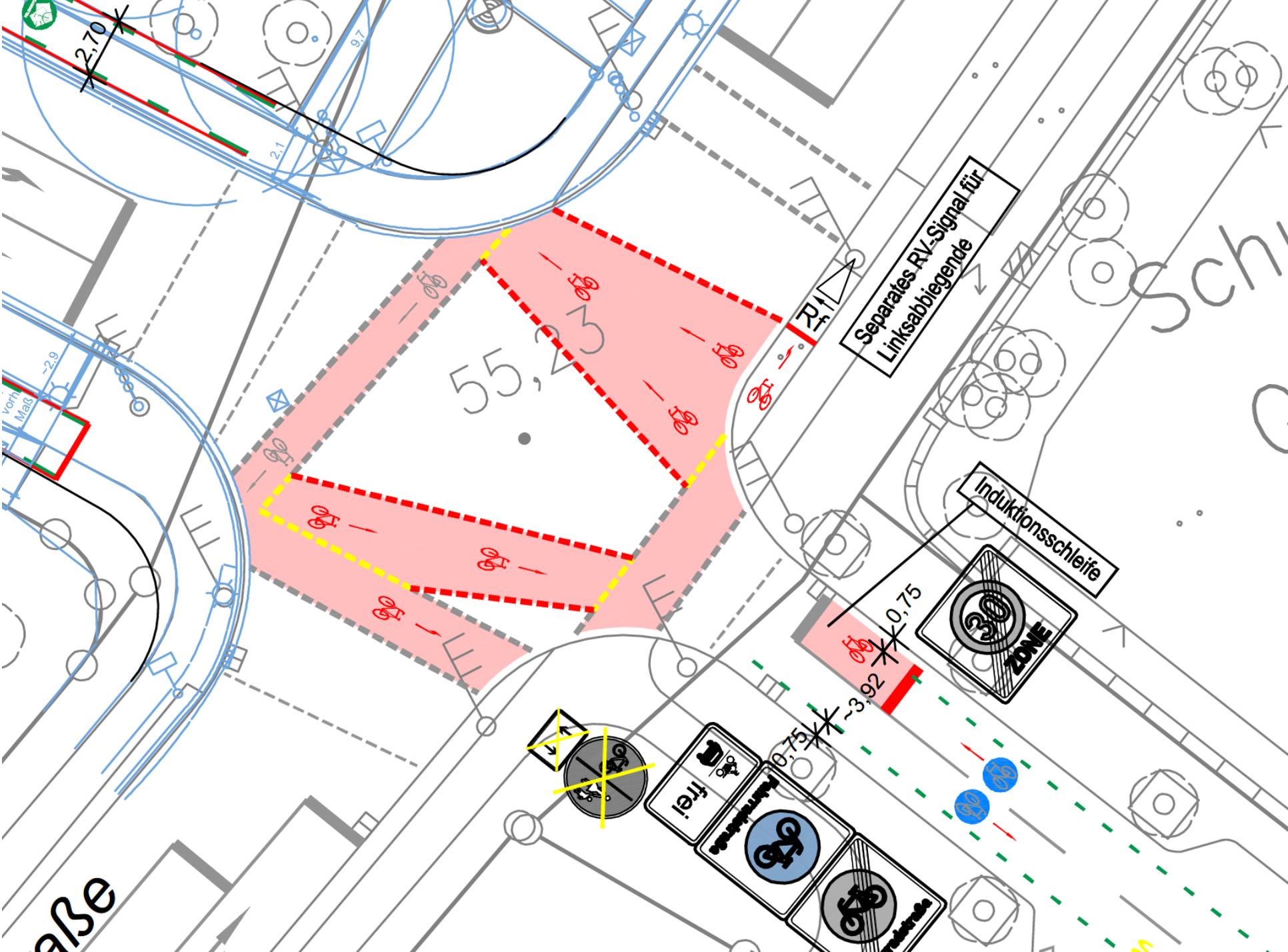


VeloRoute 08 Schützenallee

Schützenallee

- Grunderneuerung laufend
- Radwege beidseitig, 2,40 – 2,70 m
- Abschnitt zwischen Küsterstraße und Brückstraße

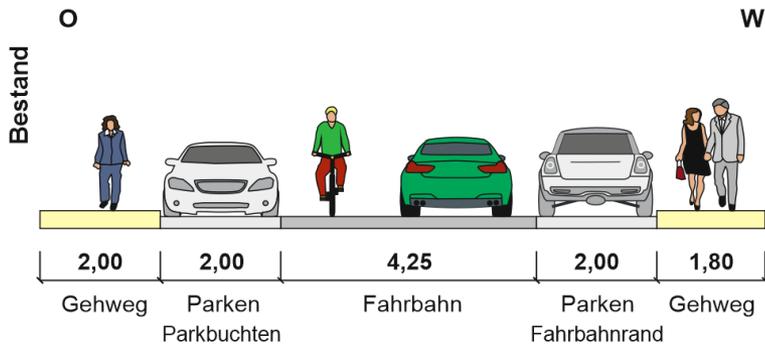




VeloRoute 08 Wohnviertel

Führung durch das Wohnquartier – von Brückstraße bis Wiehbergstraße

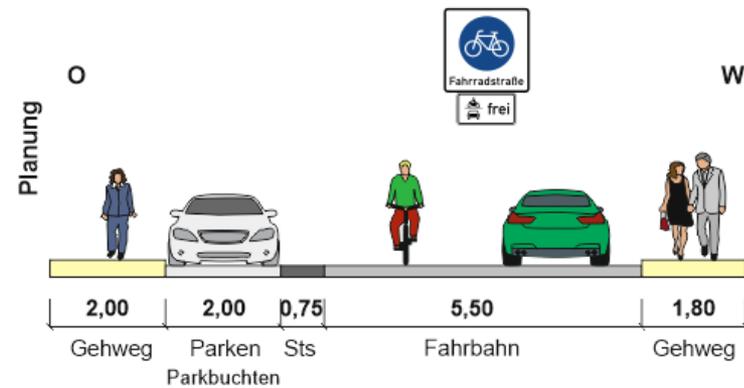
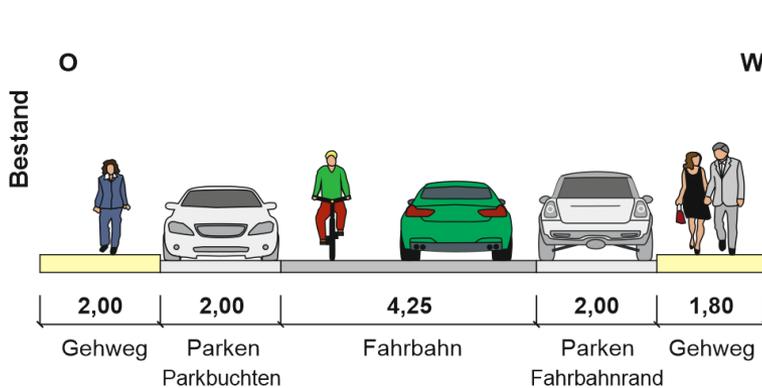
- Variante Frobösestraße / Am Lindenhofe
- Variante Wollkämmerei / Am Uhrturm / Am Lindenhofe
- Beispielquerschnitt Am Lindenhofe:



VeloRoute 08 Wohnviertel

Führung durch das Wohnquartier – von Brückstraße bis Wiehbergstraße

- Variante Frobösestraße / Am Lindenhofe
- Variante Wollkämmerei / Am Uhrturm / Am Lindenhofe
- Beispielquerschnitt Am Lindenhofe:



VeloRoute 08

Wohnviertel

Führung durch das Wohnquartier – von Brückstraße bis Wiehbergstraße

- Variante Frobösestraße / Am Lindenhofe (Variante 1)
 - Leicht kürzere und direktere Führung
 - Bestehende Hauptradrouten inkl. Wegweisung
 - Ausweitung der Halteverbote (Entfall von ca. 26 Stellplätzen)
- Variante Wollkämmerei / Am Uhrturm / Am Lindenhofe (Variante 2)
 - Etwas umwegiger, dafür strukturierterer Straßenquerschnitt
 - Ausweitung der Halteverbote (Entfall von ca. 27 Stellplätzen)

Vorschlag der Verwaltung: Umsetzung von Variante 1

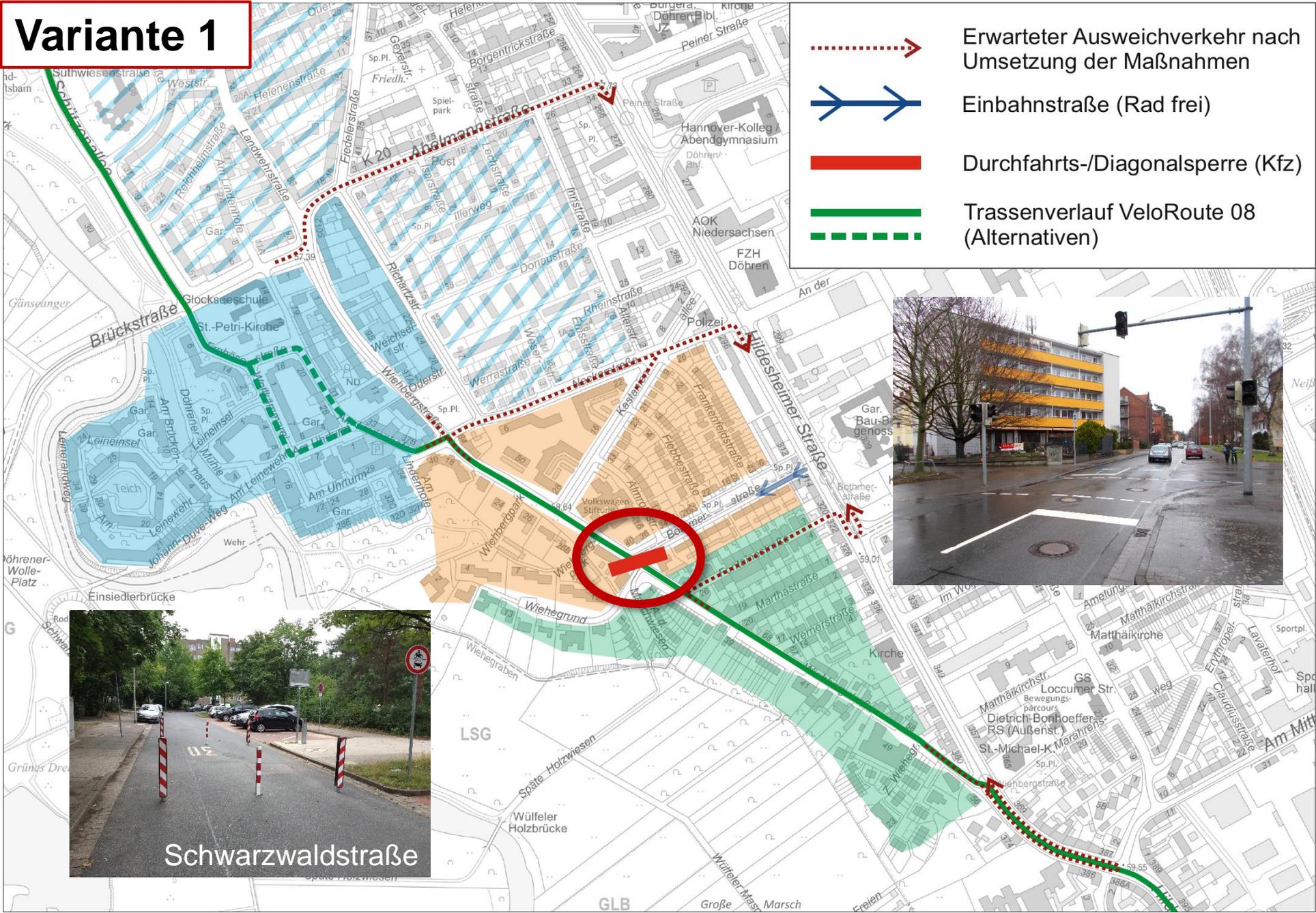
VeloRoute 08 Wiehbergstraße

Wiehbergstraße – Verkehrsversuch

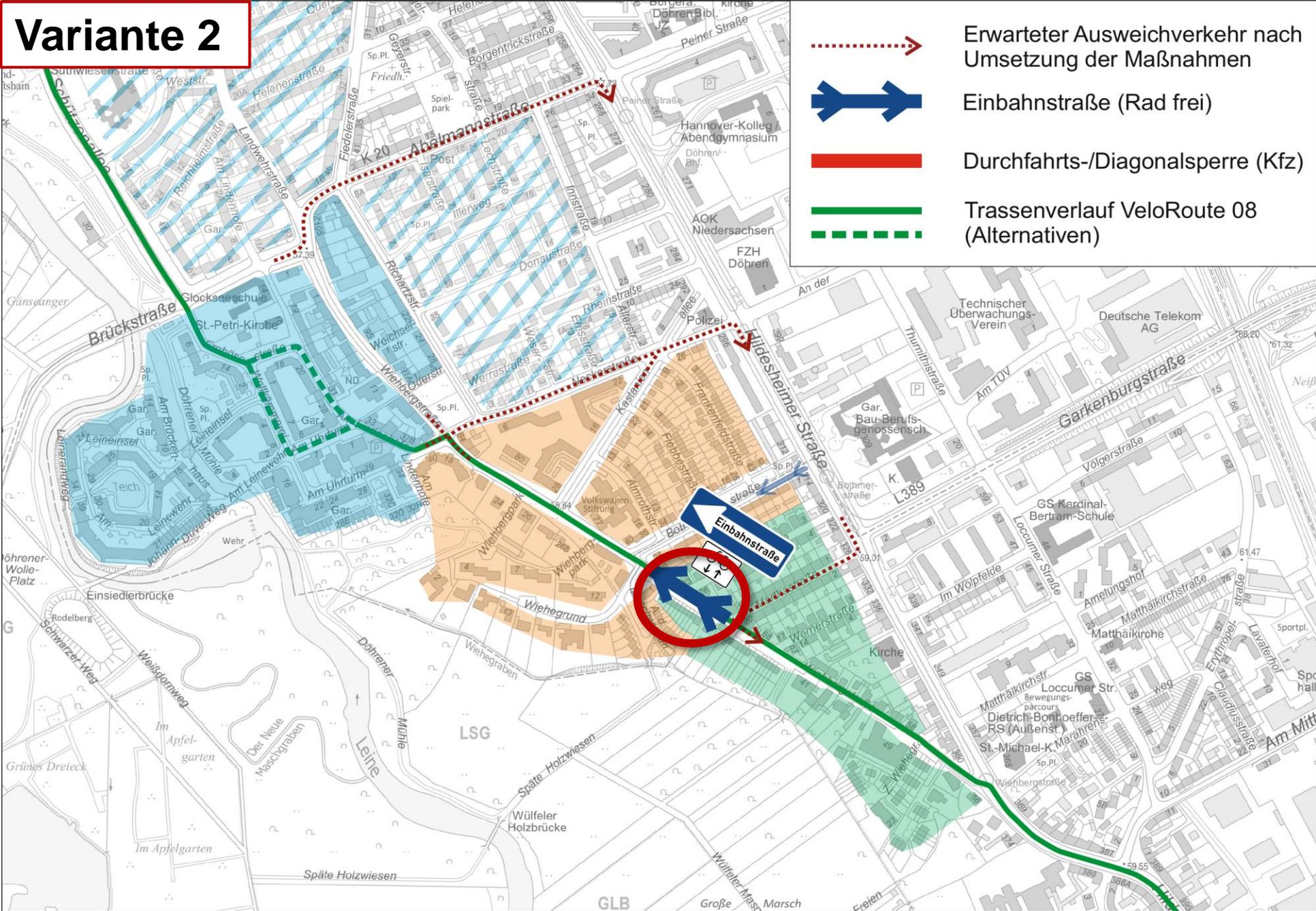
- Umsetzung eines Verkehrsversuches zur Reduktion des Durchgangsverkehrs
- Zwei ausgearbeitete Varianten
 - Diagonalsperre Höhe Bothmerstraße / An den Maschwiesen
 - Einrichtung einer Einbahnstraße Richtung Westen zwischen Marthastraße und An den Maschwiesen



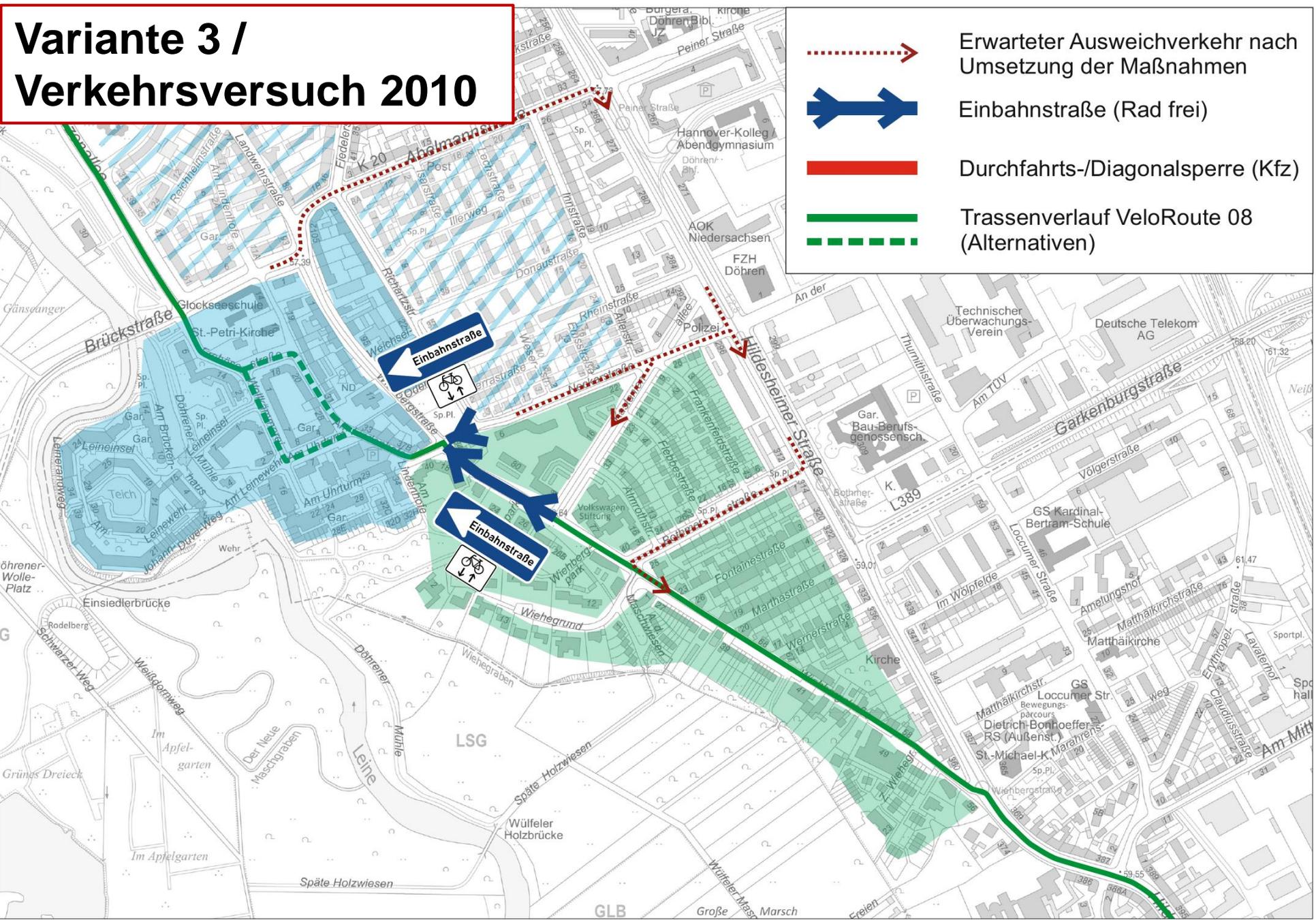
Variante 1



Variante 2



Variante 3 / Verkehrsversuch 2010



Erwarteter Ausweichverkehr nach Umsetzung der Maßnahmen



Einbahnstraße (Rad frei)



Durchfahrts-/Diagonalsperre (Kfz)

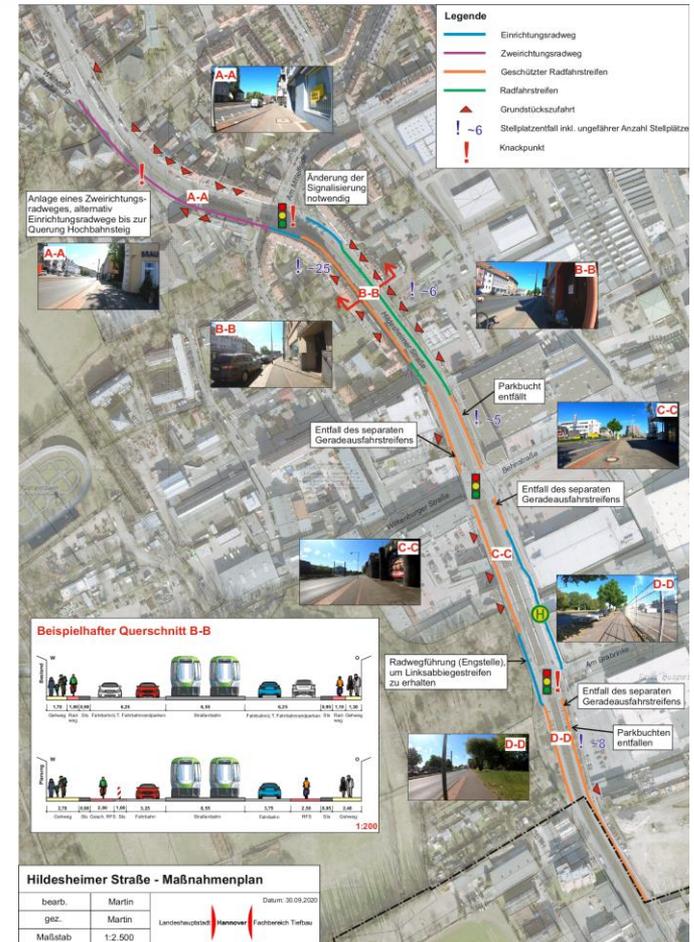


Trassenverlauf VeloRoute 08 (Alternativen)

VeloRoute 08 Hildesheimer Straße

Hildesheimer Straße

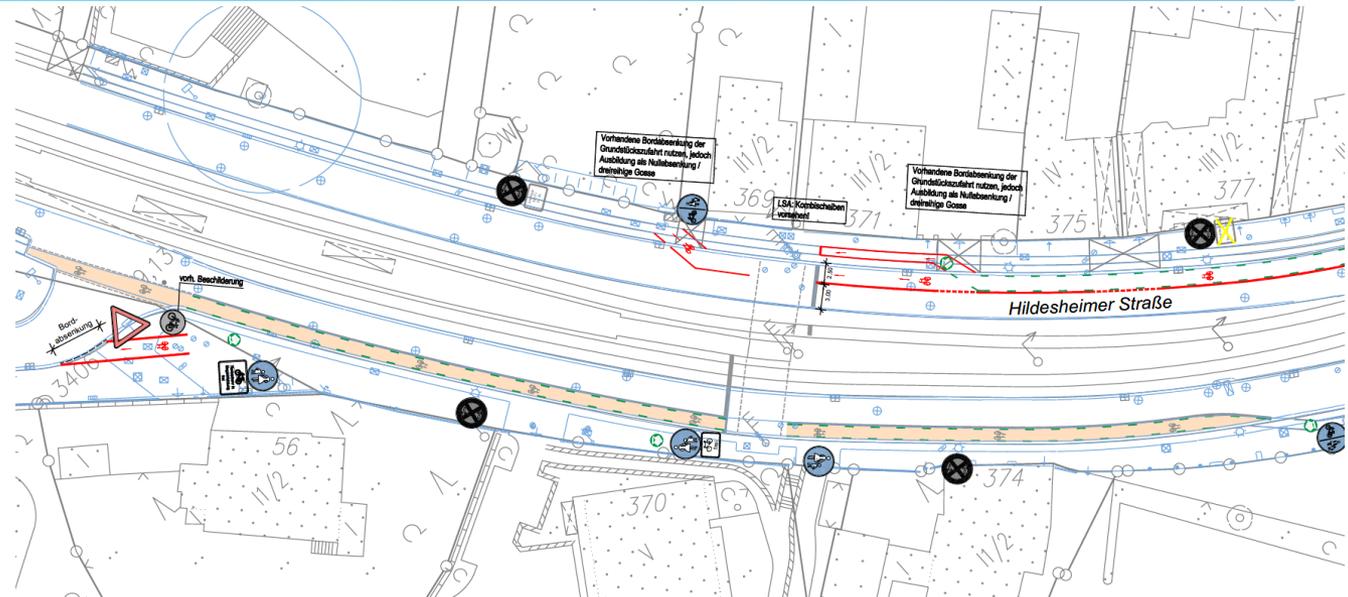
- Konzept Interkommunale VeloRoute Hannover-Laatzen
- Kurzfristige Umsetzung als Verkehrsversuch
- Mittelfristige Umsetzung inkl. baulicher Maßnahmen (westlich *Am Mittelfelde*)
- Fast durchgehende Nutzung des rechten Fahrstreifens als (geschützter) Radfahrstreifen, ausgenommen sind z. T. die Knotenpunkte

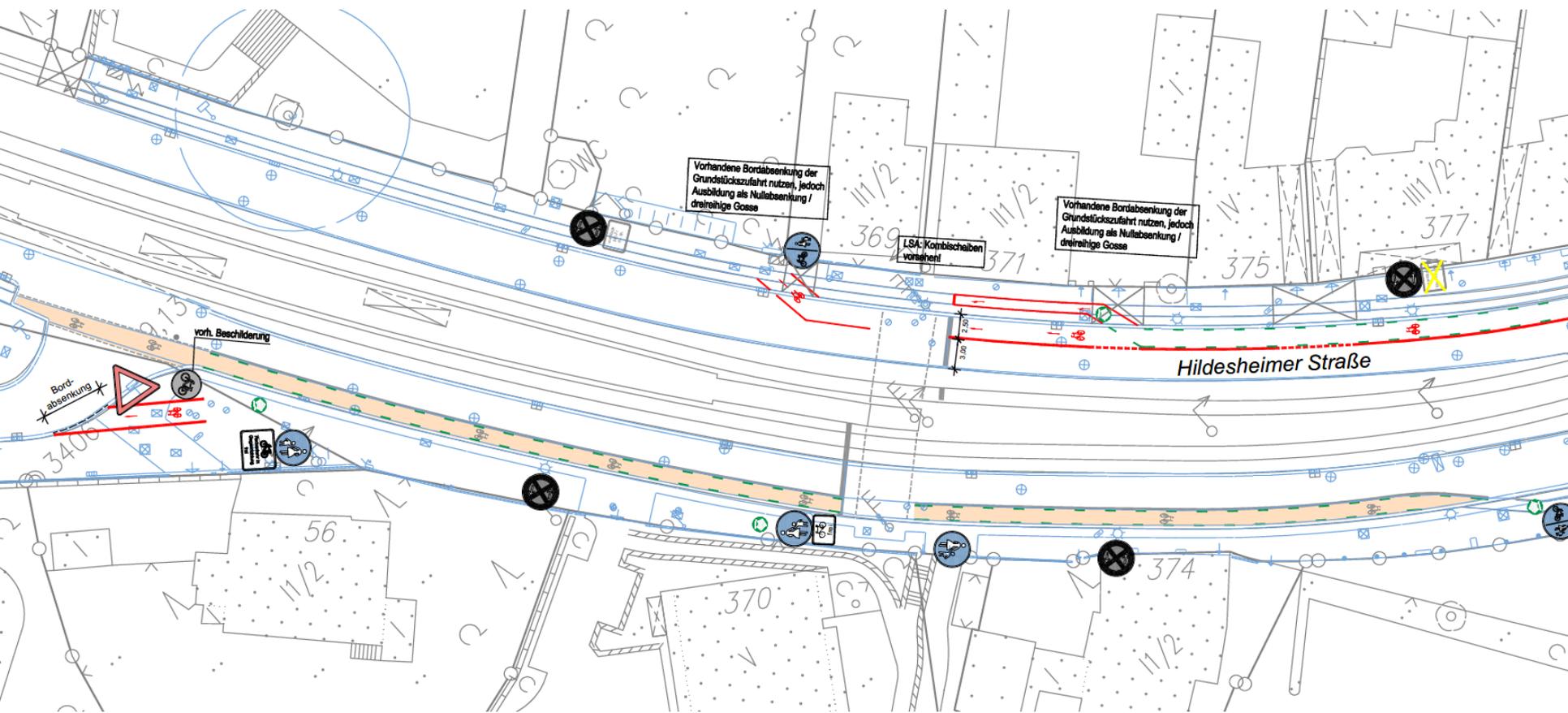


VeloRoute 08 Hildesheimer Straße

Am Mittelfelde – Wiehbergstraße – kurzfristige Umsetzung

- Markierung RFS Nordseite bis Haltestelle
- Freigabe des Gehweges in Gegenrichtung bis zur Wiehbergstraße
- Südseite weitgehend unverändert

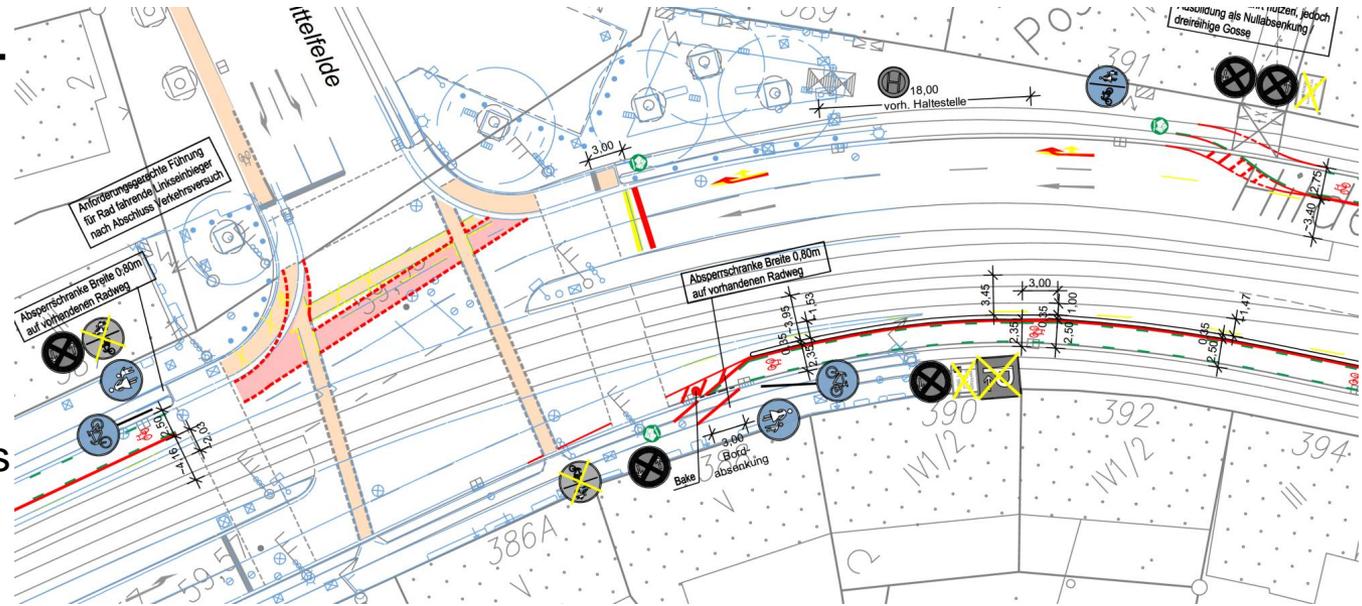


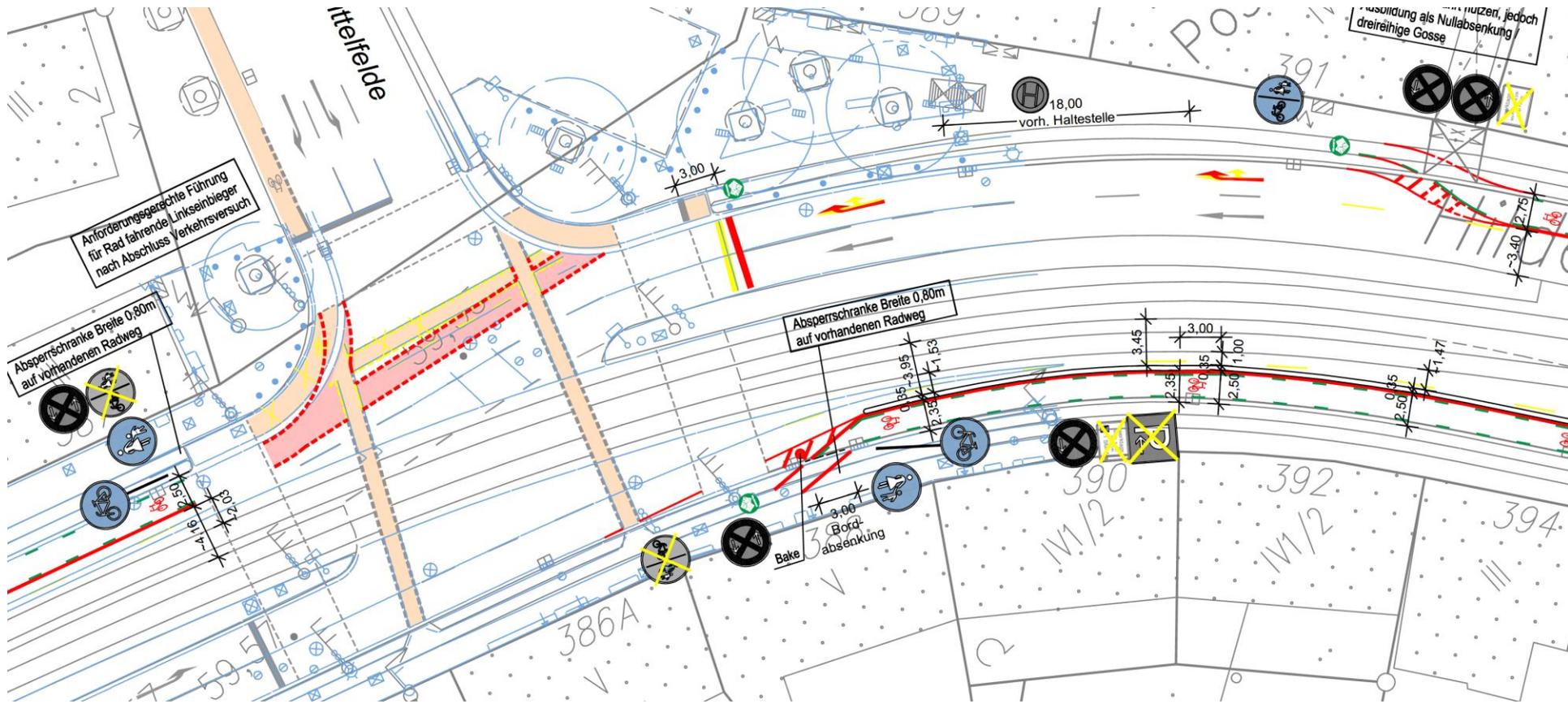


VeloRoute 08 Hildesheimer Straße

KP Am Mittelfelde – kurzfristige Umsetzung

- Nordseite:
Markierung RFS
bis Hausnummer
391 und nördlich
des Knotenpunkts
- Südseite:
geschützter
Radfahrstreifen
südlich des
Knotenpunkts





Anforderungsgerechte Führung für Rad fahrende Linkslenkier nach Abschluss Verkehrsversuch

Absperschranke Breite 0,80m auf vorhandenen Radweg

Absperschranke Breite 0,80m auf vorhandenen Radweg

... kürzer, jedoch dreireihige Gosse

18,00 vorh. Haltestelle

Bake (Bordabsenkung)

386A

390

392

394

Mittelfeld

59

PO

0,50
1,10
0,20
0,20

3,00

0,95
3,95
1,53
2,35

3,45

3,00

0,35

2,50

1,00

0,35

2,50

1,47

3,40

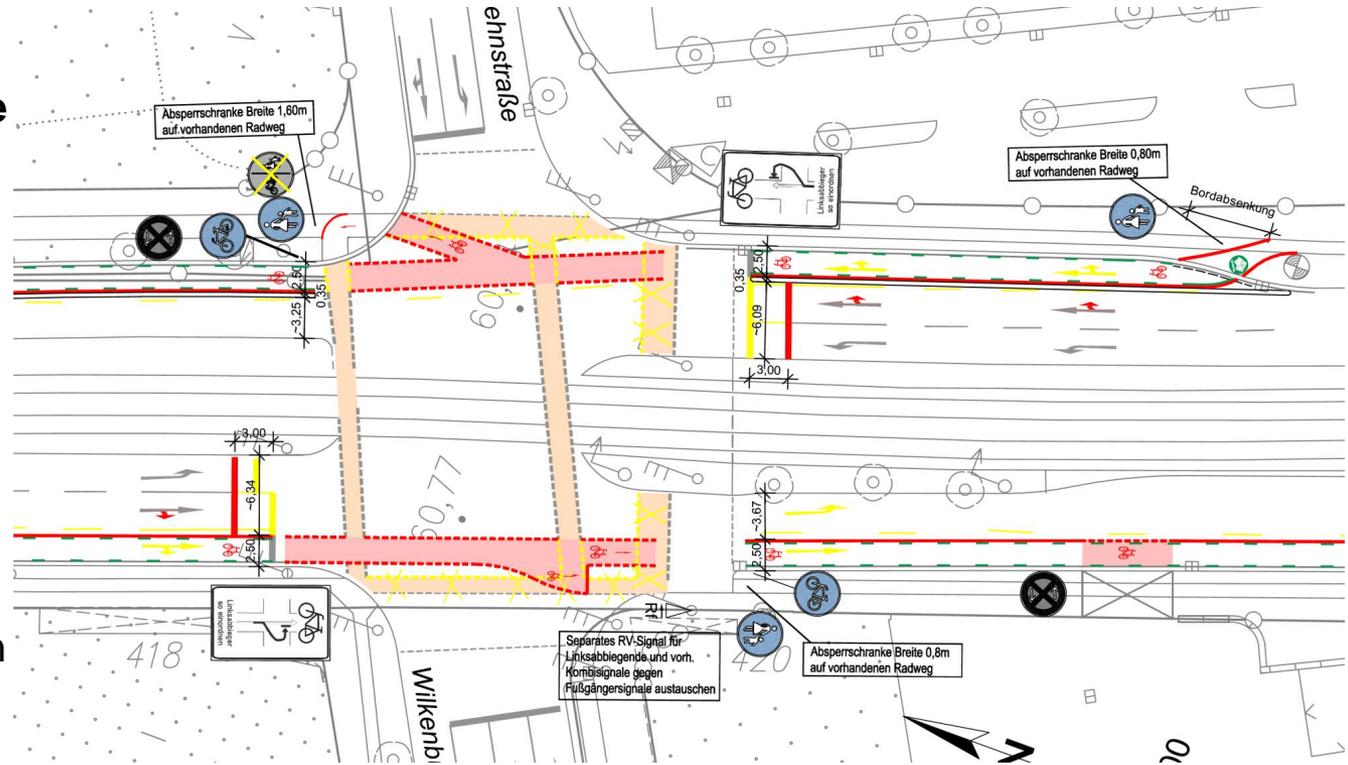
2,75

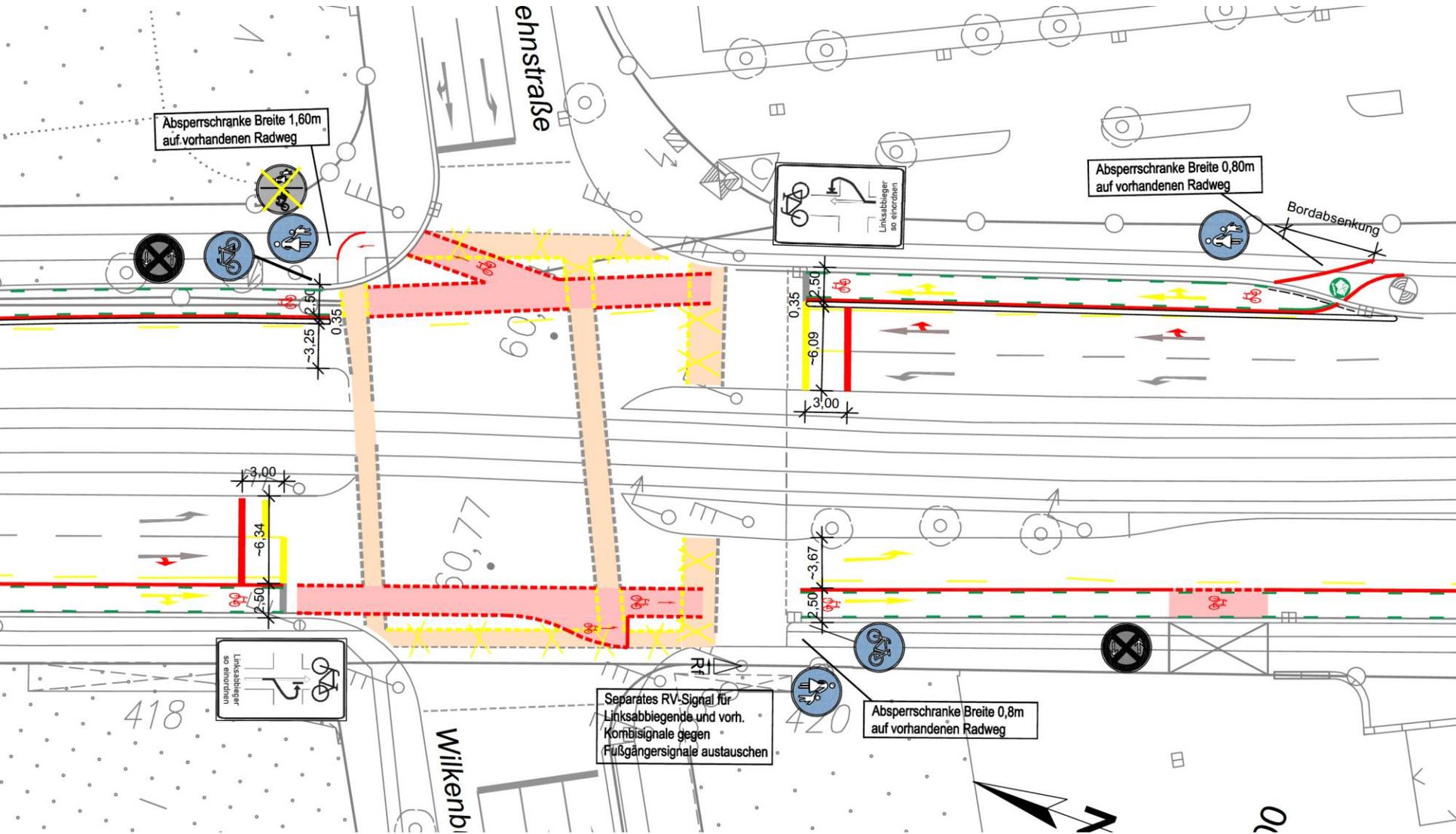
391

VeloRoute 08 Hildesheimer Straße

KP Behnstraße/ Wilkenburger Straße

- (Geschützte) Radfahrstreifen in jeder KP-Zufahrt Hildesheimer Straße
- Einrichten von Anlagen zum indirekten Linksabbiegen von der Hildesheimer Straße

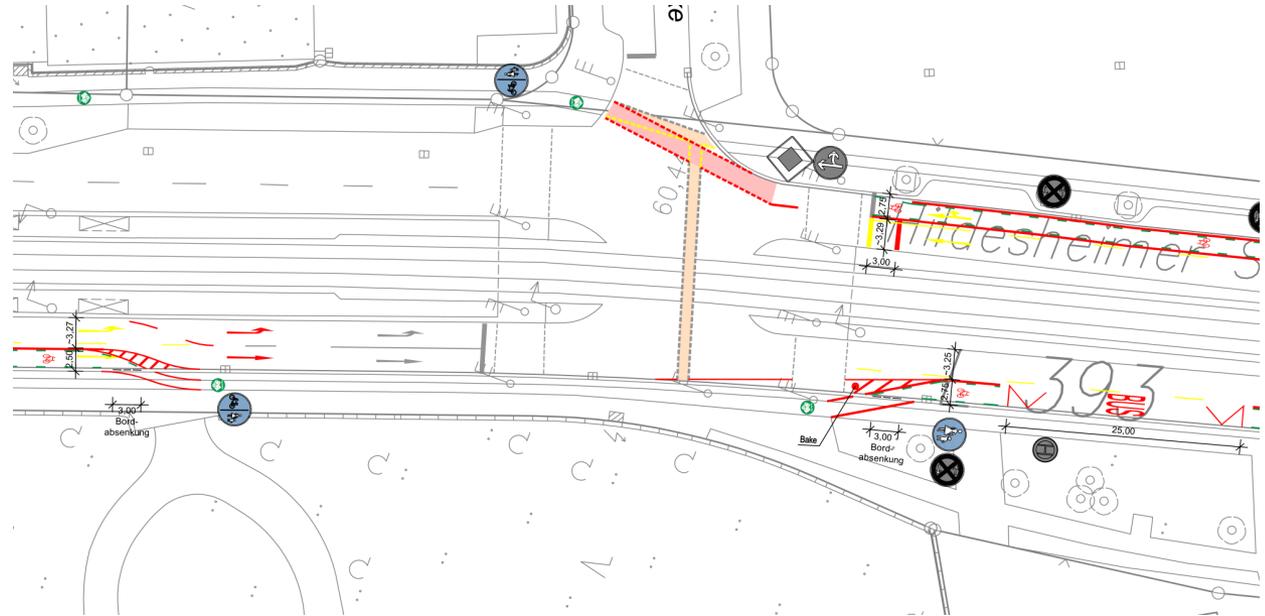


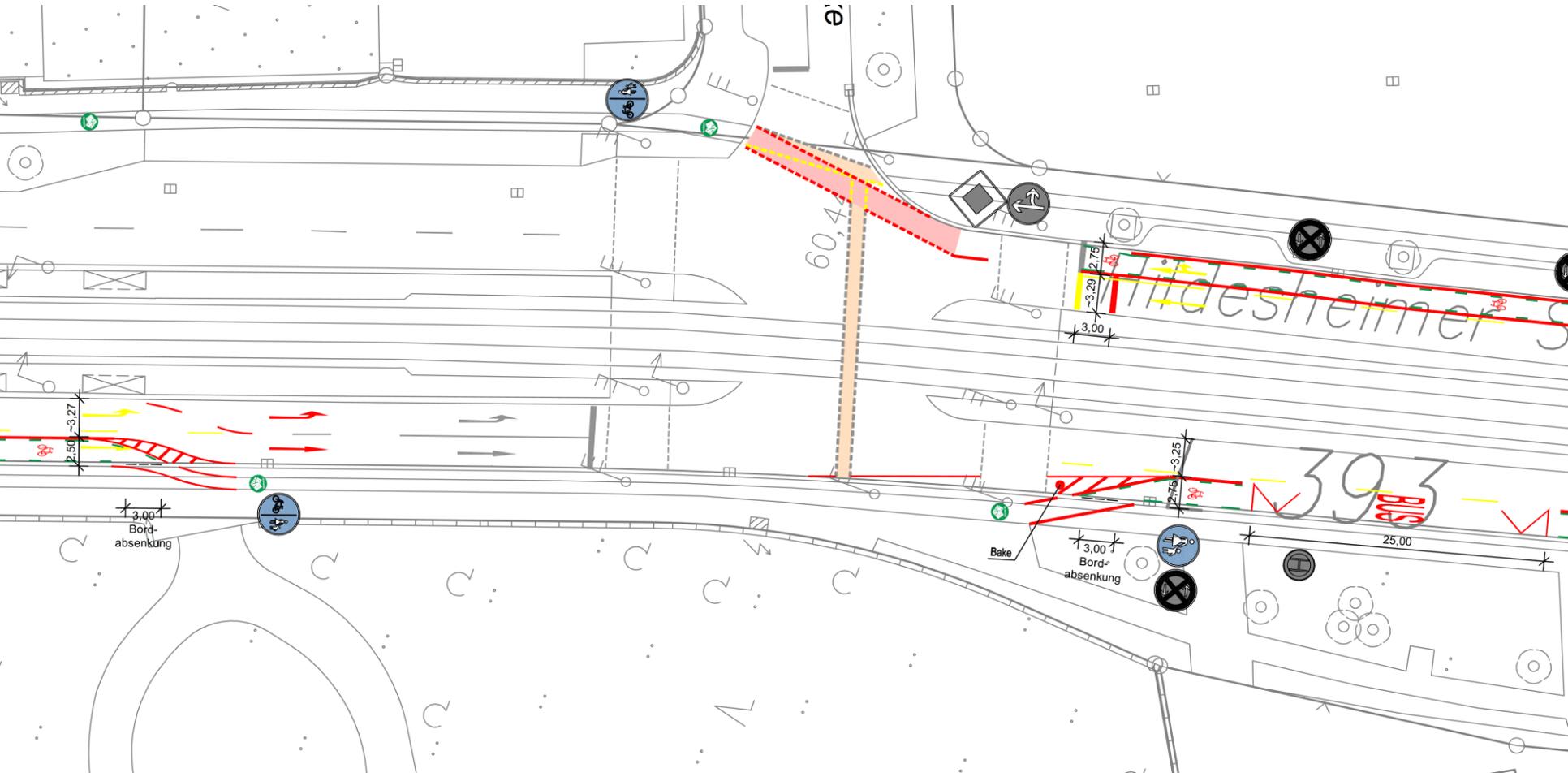


VeloRoute 08 Hildesheimer Straße

KP Am Brabrinke

- Im Bereich der Busbuchten → Führung im Seitenbereich
- Westseite: Führung in den Seitenbereich aufgrund der Erfordernis eines separaten Linksabbiegestreifens







Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!