



10.05.2017

Pressemitteilung

Zum Verkehr in Limmer

Limmer droht im Verkehr zu ersticken!

Das Thema Verkehr war eine zentrale Fragestellung während der Bürgerbeteiligung zur Wasserstadt und die Forderung ganz klar: Entlastung der Wunstorfer Straße vom Durchgangsverkehr. **Dazu hat die Verwaltung keinerlei Ideen und erklärt schlicht: Geht nicht.** Darüber hinaus hat die BI Wasserstadt im Dezember 2016 einen Vorschlag für ein Stadtteilverkehrskonzept in den Stadtbezirksrat eingebracht, der dort angenommen und beschlossen wurde.

In der Entscheidung der Verwaltung (Nr. 15-2442/2016 S1 vom 10.04.2017) wird das rundheraus abgelehnt, (siehe Anhang.) Zur Begründung wird darauf verwiesen, dass es in Limmer schon Straßen gibt und auf ein Gutachten für die Wasserstadt, das nachweist, dass die entstehende Verkehrsbelastung/Stauzeiten für die Autofahrer rechtlich zumutbar sei. Danke! Auf die Belastung der Anwohner und die Trennwirkung einer stark befahrenen Wunstorfer Straße für den Stadtteil wird gar nicht eingegangen und einfach kein Handlungsbedarf gesehen.

Wir fordern weiterhin die Umsetzung des Stadtteilverkehrskonzeptes, das eine **Bürgerbeteiligung zum Thema Verkehr für den gesamten Stadtteil**, der Umfahrungs- und Durchfahrtstraßen sowie Anschlussknoten beinhaltet. Einbezogen werden sollen alle Verkehrsarten und alle interessierten Bürger aus diesem Bereich. Durchgeführt z.B. nach dem Moderationsprozess für die Wasserstadt.

Angesichts der derzeitigen Brückensperrung ist die Verkehrsdiskussion im Stadtteil im vollen Gang: die Anwohner der Wunstorfer Straße können erstmals aufatmen, einige Geschäftsleute beklagen Umsatzeinbußen, Fußgänger und Radfahrer kommen wieder normal über die Straße, und am Eichenbrink herrscht das Chaos. Wir wollen uns mit Experten und Interessierten zusammensetzen und überlegen, wie es am besten geht.

Das Stadtteilverkehrskonzept darf nicht mehr auf die lange Bank geschoben werden, wir brauchen es jetzt!

BI Wasserstadt

Uwe Staade



Erstellung eines Stadtteilverkehrskonzeptes Limmer

Die Stadt Hannover möge ein integratives Stadtteilverkehrskonzept für Limmer mit folgenden Vorgaben in Auftrag geben:

Zielsetzung

- Entwicklung eines zukunftsfähigen stadtteilverträglichen Mobilitätskonzeptes für ganz Limmer einschließlich Wasserstadt und Anbindung an die angrenzenden Stadtteile. Dabei bilden die schon vorhandene massive Kraftfahrzeugbelastung durch die Bundesstraße 441 und die drohende Verschärfung der Situation im Zusammenhang mit der Bebauung der Wasserstadt das zu bewältigende Hauptproblem.
Es sind alle Verkehrsarten zu betrachten (ÖPNV, Fahrrad, Fußgänger, ruhender Verkehr, fließender Kraftfahrzeugverkehr).
- Entwicklung von Gestaltungsvorschlägen für wichtige Straßen- und Platzräume.

Verfahrensschritte

1. Bildung eines projektbegleitenden, öffentlich tagenden Arbeitskreises mit ständigen Repräsentanten aus Einwohnerschaft, Politik und Verwaltung.
2. Städtebaulich-straßenräumliche Analyse für die konzeptrelevanten Straßen- und Stadträume
3. Verkehrlich-funktionale Analyse und Prognose für den fließenden, ruhenden und liefernden Kraftfahrzeugverkehr, den Öffentlichen Personennahverkehr, den Radverkehr und den Fußgängerverkehr im definierten Planungsraum einschließlich der Anschlüsse an Nachbarstadtteile
4. Städtebaulich-straßenräumliche Prognose auf Basis bekannter oder wahrscheinlicher Änderungen der Flächen- bzw. Gebäudenutzungen
5. Verkehrlich-funktionale Prognosen für alle Verkehrsarten unter Einbeziehung unterschiedlicher Szenarien für Strukturdaten und Verhaltensweisen, insbesondere zur Verkehrsmittelwahl (Modal Split)
6. Identifikation von Mängeln und Problembereichen (z.B. fehlende Querungshilfen, Dimensionierung von Anschlüssen, Parkplatz-Fehlnutzung Franz-Nause-Str. durch P+R, Erschließungsmängel, Unterbindung unerwünschten Schleichverkehrs usw.)
7. Handlungskonzepte
 - Sammlung vorliegender und denkbarer Maßnahmenvorschläge einschließlich einer Umwidmung der B441
 - Vergleich von Varianten für die Handlungskonzepte
 - Abschätzung der Auswirkungen und Beurteilung der Varianten hinsichtlich ihrer Zielerreichung
 - Erarbeitung abgestimmter Handlungskonzepte für alle Verkehrsarten
8. Entwurfs- und Gestaltungsvorschläge für wichtige Straßen- und Platzräume
9. Empfehlungen für das weitere Vorgehen
10. Politische Beschlüsse der Gremien

Erste Maßnahmenvorschläge, die in den Variantenvergleich einbezogen werden sollten:

1. **Umwidmung der B441:** Die Carlo-Schmid-Allee wird statt der Wunstorfer Straße zur Bundesstraße B441. Damit sollen die kommunalen Handlungsmöglichkeiten zur Verkehrsberuhigung erweitert werden.
2. Die im Verkehrsgutachten zur Wasserstadt vorgesehene **Fußgänger- und Radverkehrsbrücke** über den Stichkanal soll durch eine einstreifige Busspur auch für Linienbusse befahrbar sein. Die Busse der Verbindung Ahlem - Innenstadt könnten damit auch die Erschließungstiefe der Wasserstadt deutlich verbessern.
3. Eine **Schnelle Radwegeverbindung** in die Innenstadt und **daran angeschlossene Radwegführungen** in und durch die Wasserstadt und benachbarte Gebiete
4. Für das Parken in der Wasserstadt: **Zwei überdachte, ebenerdige (oder in TGA) abschließbare Fahrradstellplätze pro Wohnung**, nach Möglichkeit mit Elt-Anschluss in den Bebauungsplänen festsetzen
5. Eine **Stadtbahntrasse** freihalten, auch wenn eine Realisierung zeitnah nicht absehbar ist. Eine Weiterführung der Stadtbahn nach Ahlem-Nord muss integraler Teil des ÖPNV-Konzeptes sein.
6. Die **Bauabschnitte der Wasserstadt an die Realisierung verkehrlicher Maßnahmen binden:** z.B. Buslinie über das Wasserstadtd Gelände und Schnelle Radwegeverbindung in die Innenstadt als zwingende Voraussetzung der Bebauung der westlichen Wasserstadt.
7. **Erneuerung der Bahndammbrücke Wunstorfer Straße:** Während der Bauzeit könnte die Wunstorfer Straße über den ehemaligen Conti-Parkplatz provisorisch zur Harenberger Straße geführt und an die Carlo-Schmid-Allee angebunden werden. Das würde die Bauzeit der Eisenbahnbrücke verkürzen. Auch die Baufahrzeuge der Wasserstadt könnten das Baugebiet so auf kurzem Wege über die Carlo-Schmid-Allee anfahren.
8. Prüfung, ob ein **S-Bahn-Anschluss** für die Wasserstadt machbar und sinnvoll ist
9. Einbeziehung **sämtlicher zu erwartenden neuen Verkehrsströme** in die Verkehrsprognose (neues Gymnasium Wunstorfer Straße, Neubaumaßnahmen Limmer / Ahlem / Letter / Seelze).

Begründung des Stadtteilverkehrskonzeptes Limmer

Die im August 2014 vorgelegte „Verkehrsuntersuchung Wasserstadt Limmer“ hatte den Auftrag, die durch die Wasserstadt steigenden Verkehrsmengen abzuschätzen und die Verkehrsanbindung der Wasserstadt zu überprüfen. Konzeptionell werden zusätzliche kraftfahrzeugorientierte bauliche Maßnahmen im Bereich der Schnellwegauffahrt vorgeschlagen (neue Abbiegespuren auf der Wunstorfer Straße, zusätzliche Spur auf dem Westschnellweg). Nicht thematisiert wird dabei eine Verminderung der Vorbelastung insbesondere der Wunstorfer Straße durch den stadteinfremden Durchgangsverkehr.

Limmer bleibt aber auch ohne Wasserstadt-Bebauung durch die Bundesstraße 441 und den Eichenbrink ein vom Autoverkehr zerteilter und stark belasteter Stadtteil. Dies war Anlass für die Einleitung der Stadtteilsanierung Limmers. Das Problem ist aber trotz jahrelanger Sanierungsmaßnahmen weiter ungelöst. Im Gegenteil: Die Bebauung Wasserstadt wird die unbefriedigende Situation noch verschärfen. Zur Verkehrsmittelwahl (Modal Split) werden zwar

Bürgerinitiative Wasserstadt Limmer
c/o Uwe Staade, Große Straße 17, 30453 Hannover, T. 0511-862252, www.wasserstadt-limmer.org

wünschenswerte Veränderungen postuliert, ein Maßnahme-Katalog zur effektiven Unterstützung dieses Zieles war jedoch nicht Auftragsgegenstand des vorliegenden Gutachtens.

Der angedachte sackartige Stadtbahnabzweig lässt große Teile der Wasserstadt auch auf Dauer ohne ÖPNV-Erschließung und verschlechtert die Anbindung von und nach Ahlem durch eine stadtauswärts verminderte Taktfrequenz.

Ein Folgegutachten als Stadtteilverkehrskonzept ist mit seinem erweiterten Auftrag im Interesse von ganz Limmer sowie der angrenzenden Stadtteile.

Im Gegensatz zur vorliegenden „Verkehrsuntersuchung Wasserstadt Limmer“ soll die **Erarbeitung eines Stadtteilverkehrskonzeptes Limmer** den offenen Fragen ganzheitlich, über alle Verkehrsarten und stadtteilübergreifend nachgehen.

Der die Arbeit am Stadtteilverkehrskonzept kontinuierlich begleitende **Arbeitskreis aus Bürgerschaft, Politik und Verwaltung** könnte dabei ideale Grundlagen für alle Verfahrensschritte liefern, insbesondere beim Aufspüren von Problembereichen und dem Entwickeln von Planungszielen. Darüber hinaus würde diese Art von Bürgerbeteiligung Identifikation und Akzeptanz städtebaulicher und verkehrlicher Maßnahmen im Stadtteil stärken.

gez. Uwe Staade
lt. BI-Beschluss vom 12.01.2016