

Landeshauptstadt



An den Stadtbezirksrat Linden-Limmer (zur Kenntnis)

Antwort

Nr. 15-0896/2011 F1

Anzahl der Anlagen 0

Zu TOP 8.2.1.

**Antwort der Verwaltung auf die
Anfrage Bahngleise der Fa. Sichel über den Eichenbrink:
Sitzung des Stadtbezirksrates Linden-Limmer am 18.05.2011
TOP 8.2.1.**

Der Verkehr wird durch das marode Gleisbett der Fa. Sichel stark behindert. Auf Nachfrage eines Bürgers im August 2010 beim Tiefbauamt wurde erklärt, dass die Fa. Sichel die Straße instandsetzen würde.

Wir fragen die Verwaltung:

1. Wann soll mit den Arbeiten begonnen werden?
2. Ist es möglich, bis zur Instandsetzung warnend und vorläufig ein Tempo 30 – Schild aufzustellen?
3. Wer ist kostenpflichtig?

Antwort

Zu 1.:

Der Betreiber für die Gleisanlage hat bisher auch nach mehrmaliger Aufforderung noch keinen Termin für die Instandsetzung der Gleiskreuzung genannt.

Zu 2.:

Die Straße ist in einem verkehrssicheren Zustand. Die vorhandene Beschilderung mit den Verkehrszeichen 151 (unbeschränkter Bahnübergang) und 112 (unebene Fahrbahn) ist ausreichend und somit eine Reduzierung der maximal zulässigen Geschwindigkeit nicht nötig.

Zu 3.:

Kostenpflichtig für die Instandsetzung ist der Betreiber der Gleisanlage.

18.62.10
Hannover / 18.05.2011