



Eisenbahnüberführungen im Stadtteil Hannover Südstadt/Bult

Stadtbezirksratssitzung Hannover Südstadt/Bult

Eisenbahnüberführungen (EÜ) der DB Netz AG werden in regelmäßigen Abständen überprüft

- Gemäß § 4 Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG) sind die Eisenbahnen verpflichtet, den Betrieb sicher zu führen und die Infrastruktur in einem betriebssicheren Zustand zu halten.
- Deshalb erfolgen alle 6 Jahre Begutachtungen durch den Fachbeauftragten für Ingenieurbauwerke
 - Zustandsbewertung: Zustandskategorien 1-4 stellen den vorhandenen Zustand und die prognostizierte Zustandsentwicklung in 6 Jahren und in 18 Jahren dar.
 - Zustandskategorie 1 -3 = Durchführung von Instandsetzungsmaßnahmen.
 - Zustandskategorie 4 = größere Schäden, die die Sicherheit nicht beeinflussen. Instandsetzungsmaßnahmen nicht mehr wirtschaftlich.
- Zusätzlich erfolgen alle 3 Jahre Prüfungen durch den Anlagenverantwortlichen.



Erneuerungen von Eisenbahnüberführungen (EÜ) der DB Netz AG erfolgen aufgrund technischer Notwendigkeit

- Die Brückenstrategie der DB Netz AG erstreckt sich über einen Zeitraum von 10 Jahren.
- Die Priorisierung der zu erneuernden EÜ erfolgt unter Berücksichtigung mehrerer Einflussgrößen (Baulicher Zustand, Baujahr, Lasttonnen, Lasteinschränkungen, Bauform), die in Summe den sogenannten REKIB-Index ergeben. Je höher dieser Index ist, desto höher ist die Priorität zur Erneuerung. Wesentlicher Bewertungsteil bildet hierbei die Zustandsbewertung (70 %).
- Grundsatz: Erneuerung einer EÜ erfolgt erst ab Zustandskategorie 4.
- Die Finanzierung der Brückenbaumaßnahmen erfolgt im Rahmen der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung (LuFV) zum größten Teil aus Bundesmitteln.
- Das Budget zur Erneuerung der EÜ ist begrenzt.
- Die Höhe der Bundesmittelzuweisungen für Brückenbaumaßnahmen ab 2020 wird zur Zeit zwischen Bund und Bahn neu verhandelt.
- Unter Berücksichtigung des technischen Bedarfs und der Annahme des vsl. Brückenbudgets ab 2020 steht die Erneuerung der EÜ Bismarckstraße im Fokus der Brückenstrategie der nächsten 10 Jahre.
- Eine abschließende Aussage zur Realisierung der Brückenerneuerungen ab 2020 ist erst nach Abschluss der Verhandlungen möglich.

Eisenbahnüberführungen im Stadtteil Hannover Südstadt/Bult

- EÜ Stadtstraße (1733, Km 1,305)
- EÜ Marienstraße (1733, Km 1,545)
- EÜ Am Südbahnhof (1733, Km 1,780)
- EÜ Altenbekener Damm (1733, Km 2,992)
- EÜ Bismarckstraße (1733, Km 3,181)
- EÜ Gustav-Brandt-Straße (1733, Km 3,501 und 1760, Km 1,190)

Eisenbahnüberführung Stadtstraße (1733, Km 1,305)

- Baujahr: 1910
- Bauform: Stahl
- Zustandskategorie gemäß letzter Brückenbegutachtung:
(heute 1, in 6 Jahren 2, in 18 Jahren 2)
- REKIB-Index: 2,0



Eisenbahnüberführung Marienstraße (1733, Km 1,545)

- Baujahr: 1925
- Bauform: Stahl
- Zustandskategorie gemäß letzter Brückenbegutachtung:
(heute 2, in 6 Jahren 3, in 18 Jahren 3)
- REKIB-Index: 3,0



Eisenbahnüberführung Am Südbahnhof (1733, Km 1,780)

- Baujahr: 1908
- Bauform: Stahl
- Zustandskategorie gemäß letzter Brückenbegutachtung:
(heute 2, in 6 Jahren 3, in 18 Jahren 3)
- REKIB-Index: 3,1



Eisenbahnüberführung Altenbekener Damm (1733, Km 2,992)

- Baujahr: 1908
- Bauform: Stahl
- Zustandskategorie gemäß letzter Brückenbegutachtung:
(heute 2, in 6 Jahren 3, in 18 Jahren 3)
- REKIB-Index: 3,0



Eisenbahnüberführung Bismarckstraße (1733, Km 3,181)

- Baujahr: 1908
- Bauform: Stahl
- Zustandskategorie gemäß letzter Brückenbegutachtung:
(heute 3, in 6 Jahren 4, in 18 Jahren 4)
- REKIB-Index: 5,8
- Denkmalschutz



Eisenbahnüberführung

Gustav-Brandt-Straße (1733, Km 3,501 und 1760, Km 1,190)

1733

- Baujahr: 2014 erneuert
- Bauform: Stahl
- Zustandskategorie gemäß letzter Brückenbegutachtung:
(heute 1, in 6 Jahren 1, in 18 Jahren 1)
- REKIB-Index: 2,0



1760

- Baujahr: 1958
- Bauform: Stahl
- Zustandskategorie gemäß letzter Brückenbegutachtung:
(heute 2, in 6 Jahren 2, in 18 Jahren 3)
- REKIB-Index: 2,9



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit