

20 TOP 6.3.4



SPD Fraktion
im Bezirksrat der
Landeshauptstadt Hannover

**BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN**



Fachbereich Steuerung, Personal und Zentrale Dienste Bereich Ratsangelegenheiten, Stadtbezirke, Wahlen und Statistik		
06. MAI 2015		
04		<i>[Signature]</i>

per mail S.374

Buchholz – Kleefeld
Emsal Tasyürek, Stettiner Weg 54, 30625 Hannover
Tel.: 015739282449, E-Mail : emsal.tasyuerek@alice.de

Drucks. Nr. 15 - ~~1041~~ / 2014 ¹⁵ NA

Landeshauptstadt Hannover
Stadtbezirksrat Buchholz-Kleefeld
Herrn Bezirksbürgermeister
Henning Hofmann

über
Fachbereich Organisation und Personal
Bereich Rats- und Stadtbezirksangelegenheiten
OE 18.62.04
Neues Rathaus
Trammplatz 2
30159 Hannover

Antrag gemäß § 10 Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover
zur Sitzung des Stadtbezirksrates Buchholz - Kleefeld am 21.05.15

„Widmung der Ebellstraße als Fahrradstraße “

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird gebeten, die Ebellstraße beginnend von der Berckhusenstraße bis zur Kirchröder Straße als Fahrradstraße auszuweisen.

Die vorhandenen reparaturbedürftigen Radwege sollen zum Schutz der vorhandenen Bäume zurück gebaut werden um den Bäumen mehr Lebensraum zu geben.

Die vorhandenen Vorfahrtsregelungen (rechts vor links) beizubehalten.

Das Befahren der Ebellstr. für Autofahrer soll zulässig sein.

Begründung:

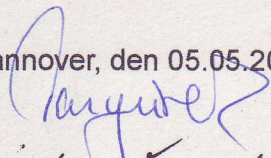
Der Radweg ist durch die Wurzeln der vorhandenen Bäume stark sanierungsbedürftig und nur eingeschränkt zu befahren. Dieser Bereich wird nicht nur täglich von Schülerinnen und Schülern der Schillerschule genutzt, sondern gilt auch für den Radverkehr als Verbindung zwischen Berckhusenstraße und Kirchröder Straße.

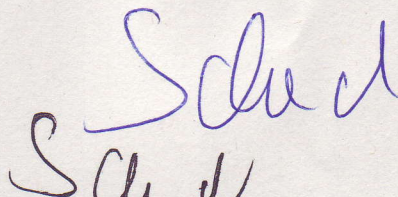
[Handwritten signature]

Die LHH fördert im Rahmen des Masterplans Mobilität 2025 den Radverkehr.
Das darin formulierte Leitbild Radverkehr, das bis 2025 einen 25-prozentigen Anteil des Radverkehrs am Individualverkehr vorsieht.

Es soll - neben Radwegen an der Straße - verstärkt aus Radfahrstreifen, Schutzstreifen und Fahrradstraßen bestehen. Die Erfahrungen vergangener Jahre in vielen deutschen Städten bestätigen die zunehmende Bedeutung von Fahrradstraßen. Nicht zuletzt hat der Gesetzgeber Fahrradstraßen in die Straßenverkehrsordnung (StVO) aufgenommen.

Hannover, den 05.05.2015


A. V. Hünefeld
Tasyürek
(SPD - Fraktion)


Schneider
Schneider
(Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)