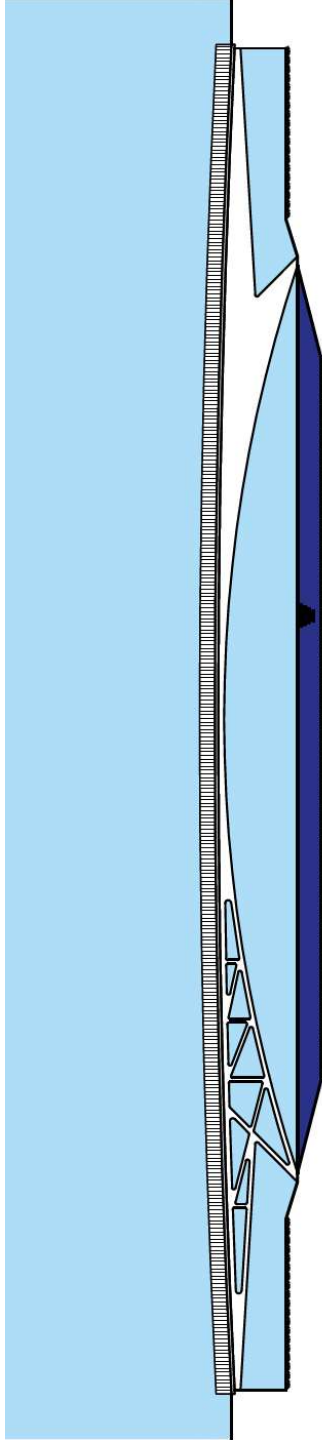
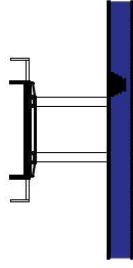


Variante – V1.1, Bestandsform

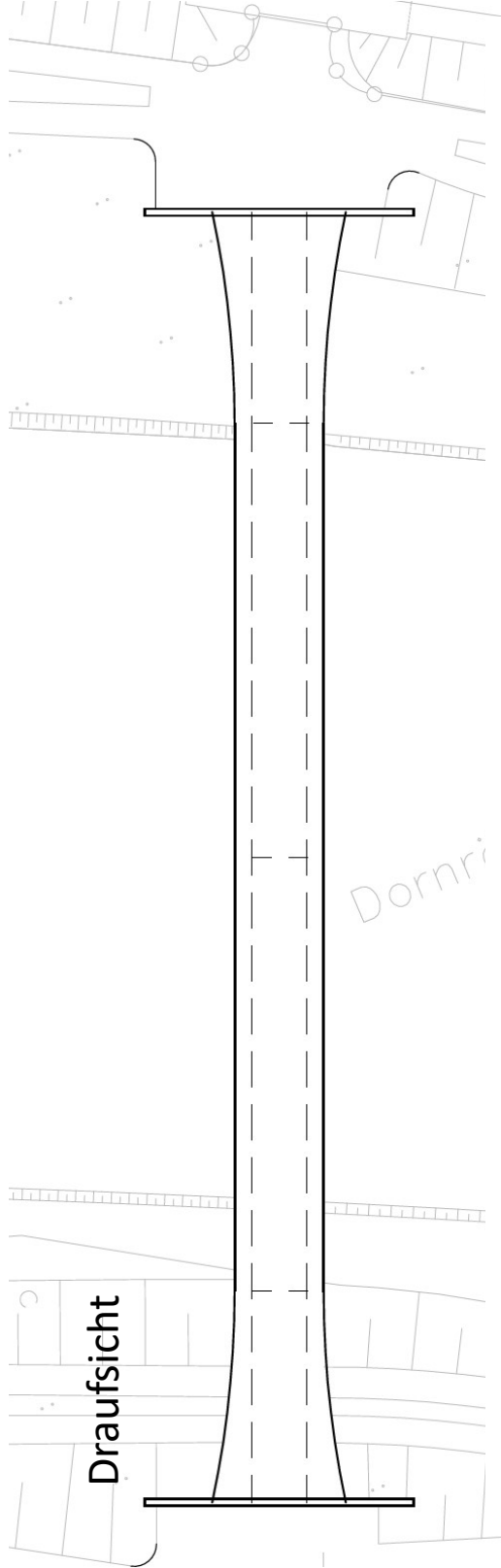
Ansicht



Querschnitt



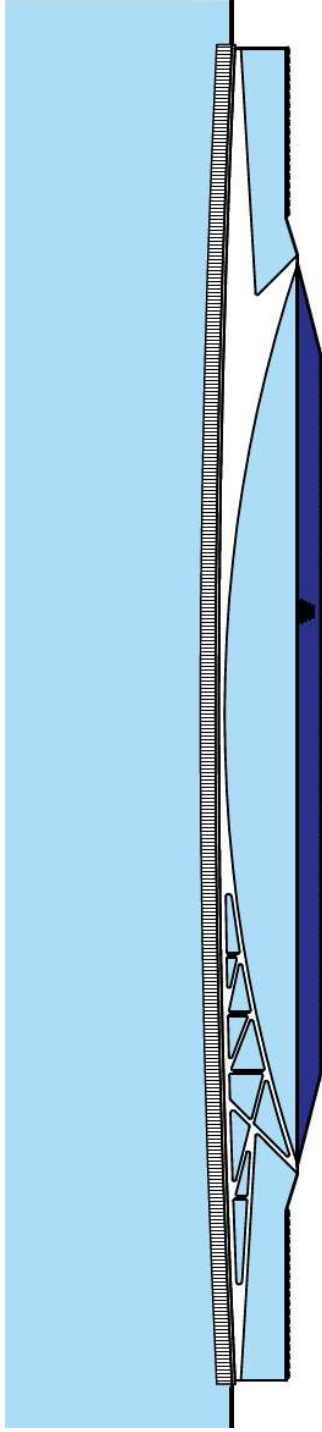
Draufsicht



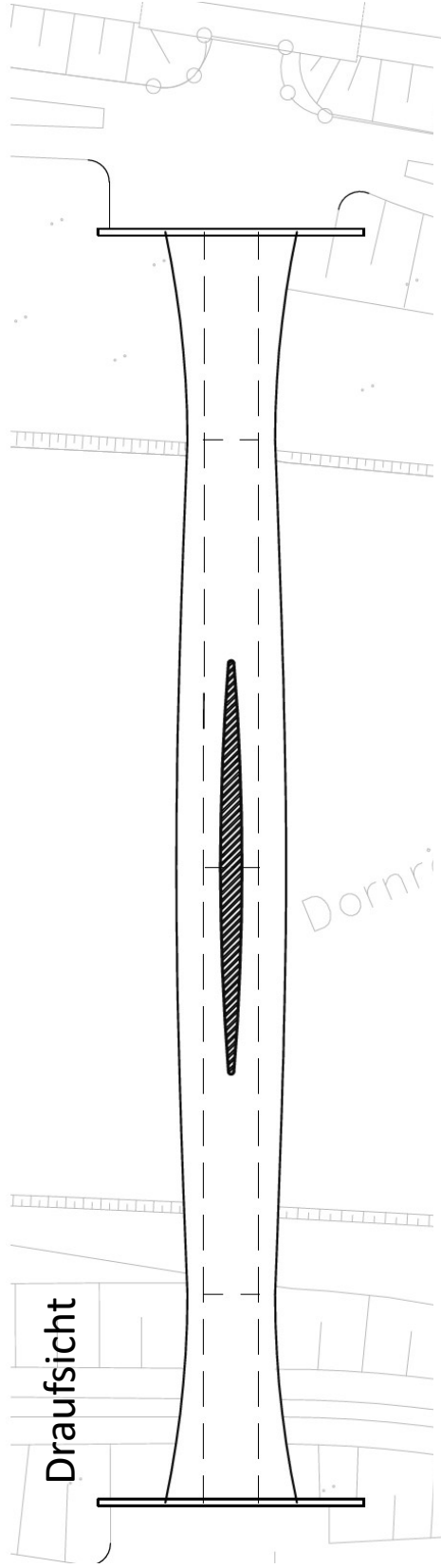
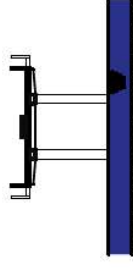
- Brücke in Stahlverbundbauweise
- Orientierung an Bestandsform
- variabel mit offenen oder geschlossenen Unterbauten
- Mindestfahrbahnbreite: 8,0m

Variante – V1.2, Bestandsform mit Aufenthalt

Ansicht



Querschnitt



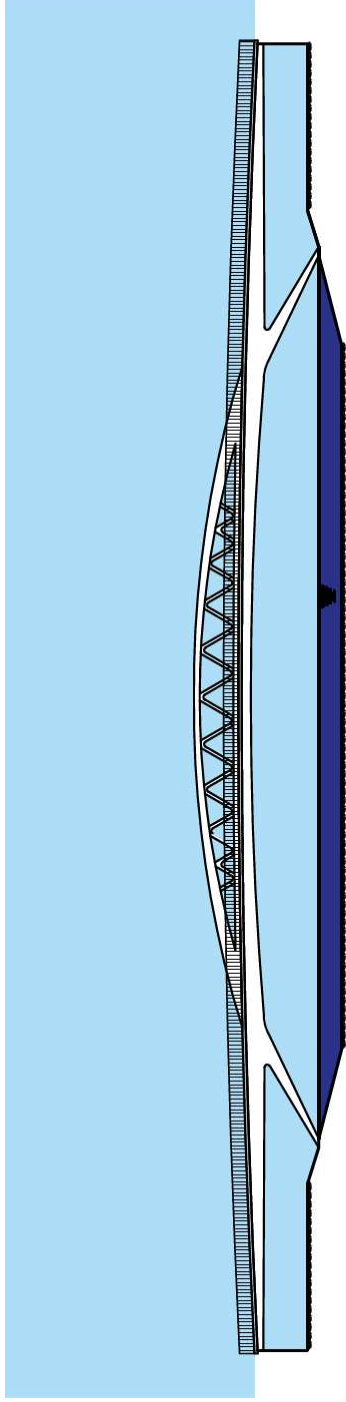
Draufsicht

- Brücke in Stahlverbundbauweise
- Orientierung an Bestandsform
- variabel mit offenen oder geschlossenen Unterbauten
- Mindestfahrbahnbreite: 8,0m
- variable Aufenthaltsfläche auf Überbau

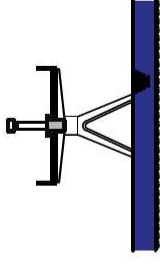
L09-301, Dornröschenbrücke
Ersatzneubau
LHH, OE 66.31

Variante – V2, flacher Durchdringungsbogen

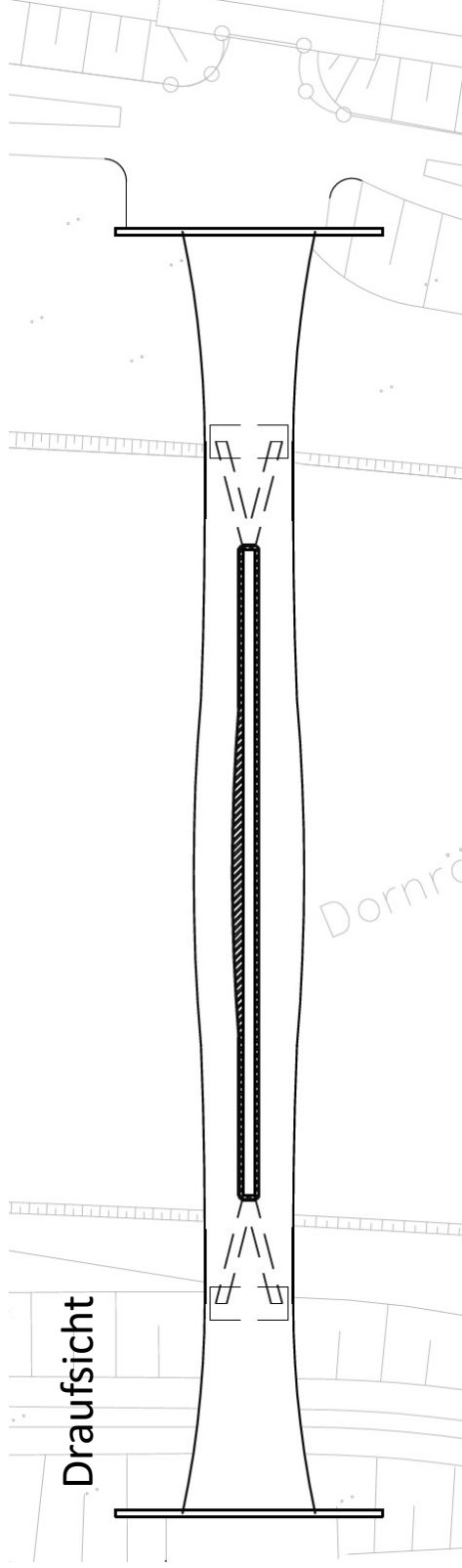
Ansicht



Querschnitt



Draufsicht

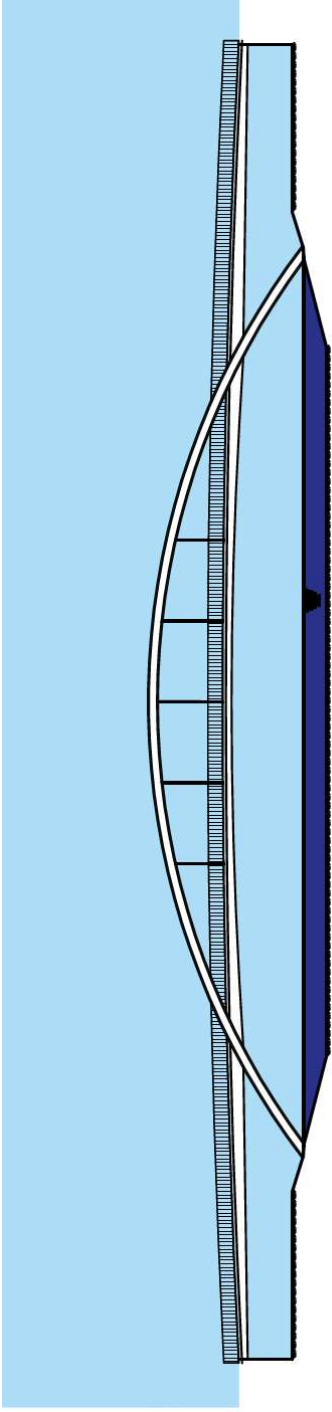


- Brücke in Stahlverbundbauweise
- Bogentragwerk durchdringt den Überbau
- Bogen im Überbaubereich als Fachwerkträger
- Trennung der Fahrbahn durch Fachwerkträger
- Mindestfahrbahnbreite: 8,0m
- Aufenthaltsfläche auf Überbau sehr gut möglich
- Unterbauten spreizen sich auf

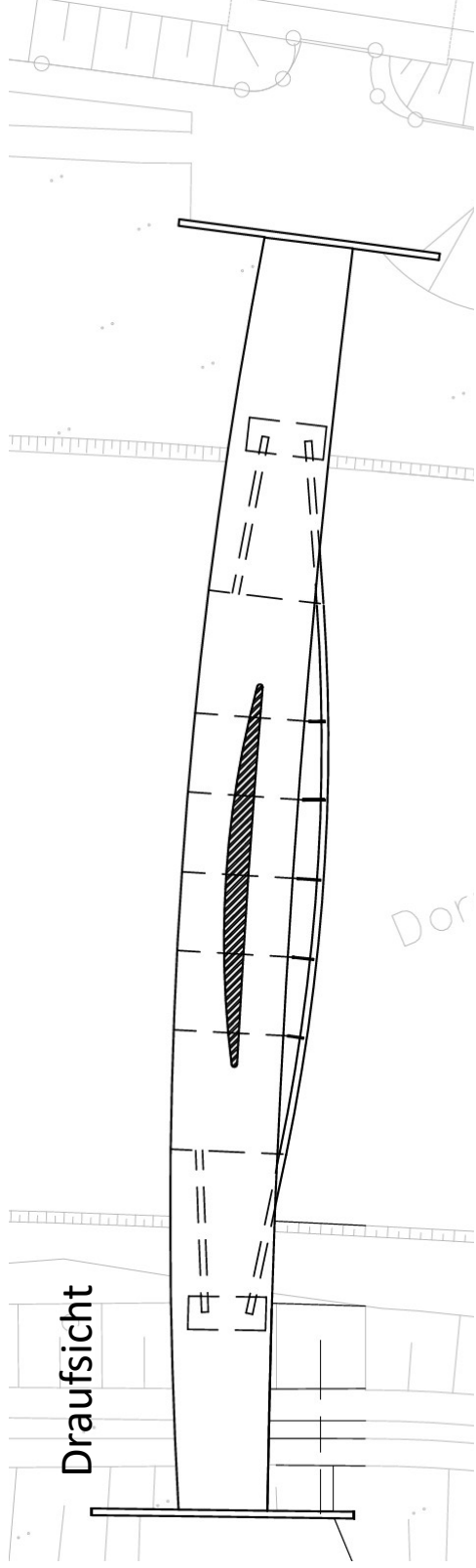
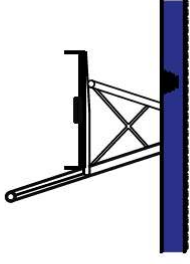
L09-301, Dornröschenbrücke
Ersatzneubau
LHH, OE 66.31

Variante – V3, geneigter Bogen

Ansicht



Querschnitt



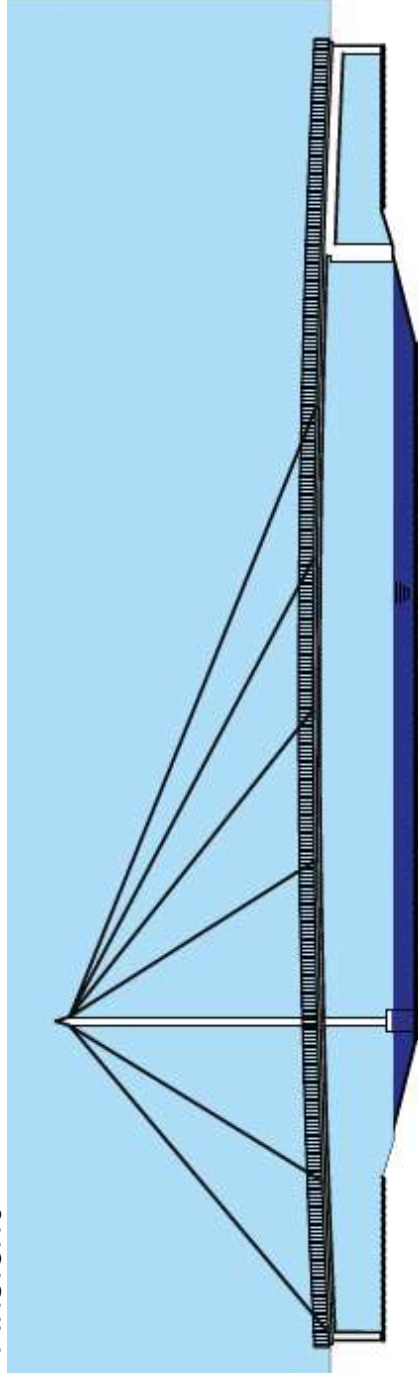
Draufsicht

- Brücke in Stahlverbundbauweise
- Einzelnes seitliches geneigtes Bogentragwerk
- Überbau am Bogen abgehängt
- Mindestfahrbahnbreite: 8,0m
- variable Aufenthaltsfläche auf Überbau möglich

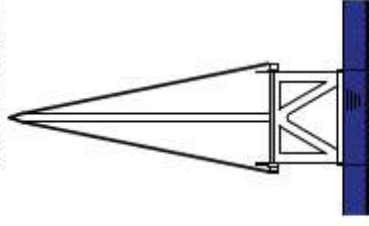
L09-301, Dornröschenbrücke
Ersatzneubau
LHH, OE 66.31

Variante – V4, Schrägseilbrücke

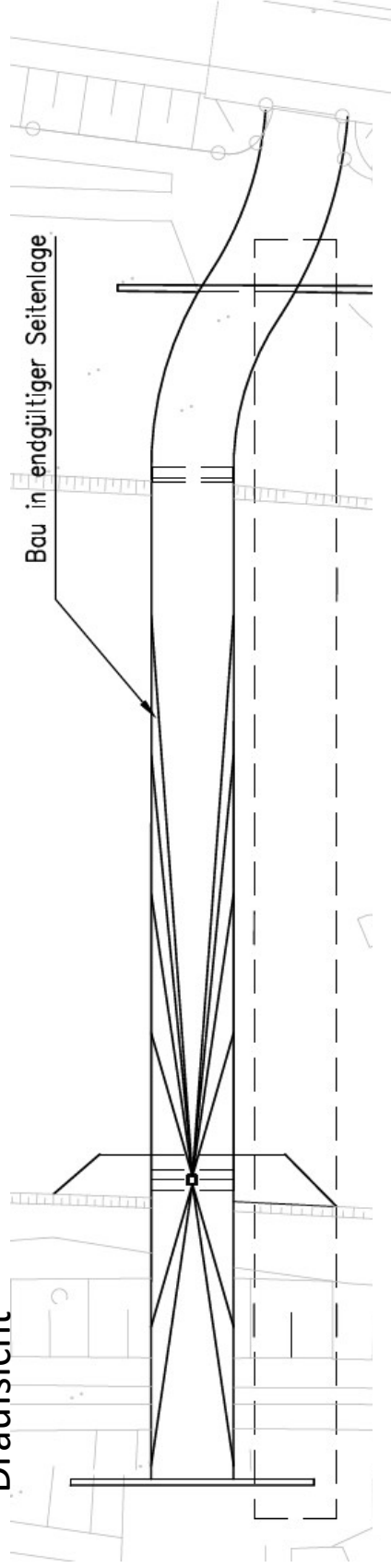
Ansicht



Querschnitt



Draufsicht

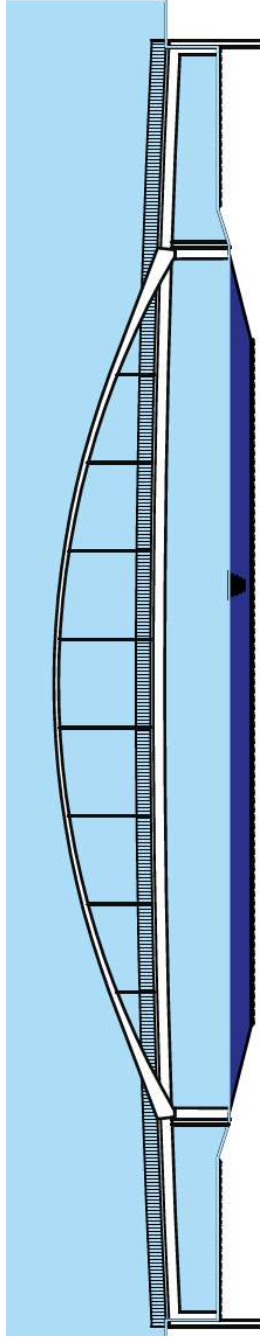


- Zweifeldrige Pylonbrücke mit „Zusatzbrücke“ auf nördl. Vorlandseite
- Brücke in Stahlbauweise
- Mindestfahrbahnbreite: 8,0m
- neue Lage westl. des Bestandsbauwerkes mit nördl. Verschwenkung
- Aufenthaltsfläche auf Überbau möglich

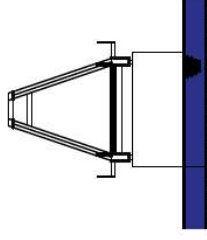
L09-301, Dornröschenbrücke
Ersatzneubau
LHH, OE 66.31

Variante – V5, obenliegender Bogen

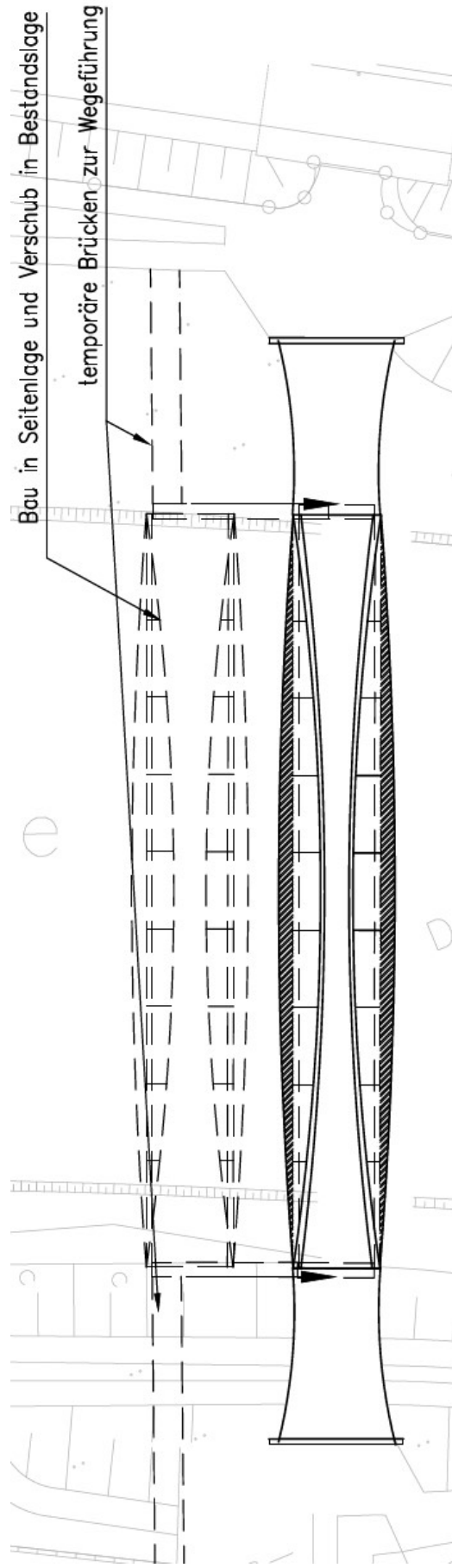
Ansicht



Querschnitt



Draufsicht



- einfeldrige Bogenbrücke in Stahlbauweise mit abgehängter Fahrbahn
- Vorlandbereiche beidseitig als Einzelbauwerke
- Mindestfahrbahnbreite: 8,0m
- wird in Seitenlage gebaut und in Bestandslage verschoben oder könnte in *Seitenlage verbleiben*
- Aufenthaltsfläche auf Überbau gut möglich

L09-301, Dornröschchenbrücke
Ersatzneubau
LHH, OE 66.31