



**Fraktion im Bezirksrat Mitte**

BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN

Julia Stock – Senior-Blumenberg-Gang 1 – 30159 Hannover

An die  
Bezirksbürgermeisterin  
im Stadtbezirk Mitte  
Frau Cornelia Kupsch o.V.i.A.

über den Fachbereich Zentrale Dienste  
Bereich Rats- und Bezirksratsangelegenheiten

Hannover, 07.09.20

**Anfrage** gem. § 14 der Geschäftsordnung des Rates  
der Landeshauptstadt Hannover  
in die nächste Sitzung des Bezirksrates  
**Fahrradbügel**

Bereits kurz nach Fertigstellung der jeweiligen Baumaßnahmen sind zahlreiche Fahrradbügel in der Goethestraße, der Kurt-Schumacher-Straße und der Wedekindstraße beschädigt.

In ihrer Antwort auf die Anfrage „Sachbeschädigungen in der Wedekindstraße“ (Drucksache Nr. 15-1346/2020 F1, Sitzung des Stadtbezirksrates Vahrenwald-List, 29.06.2020) spricht die Verwaltung von einem „Gewöhnungsprozess“ der parkenden Kfz-Fahrer\*innen an die neue bauliche Situation“.

Daher soll der Austausch beschädigter Bügel und Poller erst „gebündelt“ erfolgen, sobald der noch laufende „Gewöhnungsprozess“ abgeschlossen ist. Inzwischen wurden *einige* beschädigte Bügel ausgetauscht.

**Wir fragen die Verwaltung vor diesem Hintergrund:**

Wir fragen die Verwaltung:

1. Was versteht die Verwaltung unter diesem – selbst in Anführungszeichen gesetztem – Gewöhnungsprozess bzw., worin besteht für ein- und ausparkende Kfz-Fahrer\*innen der Unterschied zwischen einer Parklücke, die vorne und hinten von PKW begrenzt wird und einer Parklücke die vorne und hinten von Fahrradbügeln bzw. Fahrrädern begrenzt wird?

2. Wie lange hat die Stadtverwaltung für diesen „Gewöhnungsprozess“ veranschlagt und wann wurden bzw. werden demnach die beschädigten Fahrradbügel ersetzt? Wie viele Fahrradbügel wurden seit Fertigstellung der jeweiligen Baumaßnahmen in der Kurt-Schumacher-

Straße, der Wedekindstraße und der Goethestraße beschädigt und müssen (mussten) ersetzt werden?

3. Liegen der Verwaltung Kenntnisse über Beschädigungen an Fahrrädern vor, die an Parkbuchten begrenzenden Fahrradständern (im gesamten Bezirk) von ein- und ausparkenden PKW verursacht wurden? Welche Schlüsse zieht die Verwaltung aus den beschädigten Fahrradbügeln für zukünftige Planungen des seitlichen Straßenraum bei Umbaumaßnahmen (mit Blick auf Anordnung von Fahrradbügeln und KFZ-Stellflächen), z.B. bei der anstehenden Erneuerung der Braunstraße?

Anlagen

Bild: beschädigter Fahrradbügel an der Goethestraße



Julia Stock  
Fraktionsvorsitzende