SPD-Fraktion

(Anfrage Nr. 15-0956/2021)

Eingereicht am 23.04.2021 um 14:15 Uhr.

gemäß § 14 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover

Aufgeständerter P+R Parkraum in Kirchrode

Straßenbahnlinien bis an den Stadtrand bieten gerade für den Berufspendelverkehr die bequeme Möglichkeit zum direkten Umstieg vom Individualverkehr, oder überregionalen Personennahverkehr auf den ÖPNV. Wenn allerdings an den Endhaltestellen keine ausreichende P+R Flächen zur Verfügung stehen, entsteht in den Stadtrandbezirken weiterhin ein Parksuchverkehr durch den Berufspendelverkehr. Daher erscheint es sinnvoll bereits heute vorhandene ebenerdige Parkflächen durch Aufständern zu erweitern. Mit Hilfe entsprechender Aufständerkonstruktionen kann eine zweite Parkebene erstellt werden, ohne weiteren Flächenverbrauch.

Eine solche in Frage kommende Fläche dürfte es u.a. auch in Kirchrode geben in Form der Parkflächen in der Tiergartenstraße vor dem Leonardo Hotel. Eine Verbindung dieser Fläche durch Aufständern mit P+R erscheint sinnvoll, da der Einstieg zum ÖPNV in Form der Haltestelle Tiergartenstraße nicht weit entfernt liegt.

Fragen an die Verwaltung:

- 1. Wie sinnvoll erscheint eine Erweiterung der oben genannten Parkfläche durch Aufständern?
- 2. Wer wäre Kostenträger bei Ausweisung der zusätzlichen Stellplätze als P+R?
- 3. Welcher finanzielle Aufwand erscheint notwendig damit die Parkfläche durch Aufständern um eine zweite Parkebene erweitert werden kann?

18.63.06.BRB Hannover / 26.04.2021