Landeshauptstadt Hannover

An den Stadtbezirksrat Mitte (zur Kenntnis)

	Antwort
Nr.	15-3043/2022 F1
Anzahl der Anlagen	0
Zu TOP	11.2.1.

Antwort der Verwaltung auf die Anfrage Auswirkungen des Ausbaus der Velorouten auf den Stadtbezirk Mitte Sitzung des Stadtbezirksrates Mitte am 05.12.2022 TOP 11.2.1.

Der Ausbau der Velorouten 02, 03, 06, 08 und 09 ist nunmehr vom Verwaltungsausschuss beschlossen worden bzw. der Beschluss steht unmittelbar bevor. In den Stadtbezirken Mitte, Vahrenwald-List, Bothfeld-Vahrenheide, Buchholz-Kleefeld, Misburg-Anderten, Kirchrode-Bemerode-Wülferode, Südstadt-Bult, Döhren-Wülfel, Ricklingen und Linden-Limmer sind im Zuge der Umsetzung der Maßnahmen einige Veränderungen an den Streckenverläufen zu erwarten. In manchen Fällen werden mehrere Velorouten durch denselben Stadtbezirk verlaufen. Die möglichen Auswirkungen des Veloroutenausbaus auf das Stadtbild und die Infrastruktur unseres Stadtbezirks sind von daher nicht ohne weiteres zu überblicken.

Wir fragen die Verwaltung:

1. Wie viele Bäume und Parkplätze für Pkw müssen im Zuge des Ausbaus der jeweiligen Veloroute im Stadtbezirk Mitte gefällt werden bzw. entfallen? (Bitte tabellarische Auflistung nach Veloroute - Straße - Anzahl Bäume - Anzahl Parkplätze)

2. Welche verkehrsrechtlichen Anordnungen (z.B. Einbahnstraßenregelungen, Durchfahrtverbote usw.) soll es, im Zuge des Ausbaus der Velorouten, wo in den Straßen des Stadtbezirks Mitte geben?

3. Welche Streckenabschnitte der durch den Stadtbezirk führenden Veloroutenstrecken sind bei Dunkelheit gegenwärtig nicht durchgängig beleuchtet?

Antwort der Verwaltung
Im Stadtbezirk Mitte werden Maßnahmenpakete und Ausbaubereiche der bisher beschlossenen Velorouten 02, 03, 06, 08 und 09 aufgrund des ausstehenden Innenstadtdialoges zur Autoarmen Innenstadt noch nicht mit ausgebaut.

Die Antwort bezieht sich somit auf die geplant und politisch beschlossenen Maßnahmen im

Stadtbezirk.

Zu 1.)

- Veloroute 02 nach Langenhagen: es entfallen insgesamt 87 Stellplätze und keine Bäume werden gefällt,
- Veloroute 03 nach Bothfeld: es entfallen insgesamt 35 Stellplätze.Bäume werden nicht gefällt,
- Veloroute 06 nach Bemerode: es entfallen 4 Stellplätze und keine Bäume werden gefällt,
- Veloroute 08 nach Laatzen: es entfallen keine Stellplätze und keine Bäume werden gefällt,
- Veloroute 09 nach Ricklingen: Arthur-Menge Ufer bis Lodemannbrücke – es entfallen keine Stellplätze und es werden keine Bäume gefällt.

Zu 2.)

- Veloroute 02 nach Langenhagen: Weißekreuzstraße = Aufpflasterung entspricht Änderung der Vorfahrtsregelung, An der Apostelkirche = eine Sperrung für den Kfz-Verkehr ist geplant, Fridastraße/Lisbethstraße = Aufpflasterung entspricht Änderung der Vorfahrtsregelung,
- Veloroute 03 nach Bothfeld: Diagonalsperre Friesenstraße i. V. m. anderen verkehrslenkenden Maßnahmen,
- Veloroute 06 nach Bemerode: Fahrradstraße Gutenberghof mit geänderter Vorfahrtsregelung,
- Veloroute 08 nach Laatzen: Verbreiterung der Markierungslösungen für den Radverkehr im Zuge der Osterstraße;
- Veloroute 09 nach Ricklingen: Vorfahrtregelung Parkplatzeinfahrt Stadion, Busbevorrechtigung Einmündung Seufzerallee/Lodemannweg,

Zu 3.)
Nach derzeitigen Planungsstand sind alle Streckenabschnitte der Velorouten durchgängig beleuchtet.

66.22/18.62.01 BRB
Hannover / 05.12.2022