

**Bündnis 90/Die Grünen
Fraktion im Bezirksrat Bothfeld-Vahrenheide
der Landeshauptstadt Hannover**

Herrn Bezirksbürgermeister
Dr. Wjahat Waraich

über Fachbereich Personal und Organisation
Bereich für Rats- und
Stadtbezirksangelegenheiten

Trammplatz 2
30159 Hannover

Grüne Bezirksratsfraktion Bothfeld-Vahrenheide
Anschrift: Senior-Blumenberg-Gang 1
30159 Hannover
E-Mail: bezirksrat-bova@gruene-hannover.de

Christopher Steiner
Fraktionsvorsitzender
Mobil: 01744560982
Mail: christopher.steiner@gruene-hannover.de

05.05.2022

Anfrage gemäß §§ 14 und 32 der Geschäftsordnung des Rates der LH Hannover

Radverkehrsführung Kreuzung Noltemeyerbrücke

Die Kreuzung der Podbielskistraße mit der Sutelstraße und dem Groß-Buchholzer-Kirchweg ist für alle Verkehrsteilnehmenden sehr unübersichtlich und insbesondere für Radfahrende in Nord-Süd-Richtung nur sehr unbefriedigend zu überqueren. Die Verkehrsführung, die Radfahrende entweder auf die Nutzung der Fahrbahn oder der Fußgängerbereiche verweist, ist mit vielen Gefährdungen verbunden und sehr unkomfortabel. In Anbetracht der zentralen Bedeutung dieses Verkehrsknotens für viele Wegebeziehungen zwischen den Stadtbezirken Buchholz-Kleefeld und Bothfeld-Vahrenheide und der Zielsetzung des steigenden Radverkehrsanteils ist die Akzeptanz der bestehenden Situation nicht dauerhaft hinnehmbar. Der in den Jahren 2017/2018 durchgeführte „Runde Tisch Radweg Sutelstraße“ ist nach den Aussagen der Verwaltung in der Antwort auf die Anfrage 15-1744/2019 (s. Anlage) zu keinem weiterführenden Ergebnis gekommen, weil die Grundstückseigentümer die für eine Umgestaltung notwendige Einbeziehung von privaten Grundstücksanteile abgelehnt hätten. Damit sind positive planerische Ansätze, die im Rahmen dieses Runden Tisches schon diskutiert worden sind, nicht weiter verfolgt worden.

Vor diesem Hintergrund fragt die Grüne Bezirksratsfraktion die Verwaltung:

1. Wie schätzen Verwaltung und Polizei die Verkehrssituation auf der benannten Kreuzung insgesamt und insbesondere für den Radverkehr aktuell ein?
2. Welche Ansätze sind von Seiten der Verwaltung geplant bzw. vorstellbar, die Radverkehrsführung in dem genannten Bereich so zu verbessern, dass Radfahrende sicher und komfortabel über diese wichtige Kreuzung geleitet werden?
3. Welche Möglichkeiten gibt es, an die Planungen in Bezug auf den südwestlichen Abschnitt der Sutelstraße, die beim Runden Tisch in 2017/2018 angestellt worden sind,

anzuknüpfen und eine angemessene und zukunftsfähige Gestaltung des Gesamtbereiches umzusetzen?

Christopher Steiner
(Fraktionsvorsitzender)