

BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN

Fraktion im Bezirksrat Mitte

BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN

Martin Nebendahl, Friesenstr. 34, 30161 Hannover

An den

Bezirksbürgermeister

im Stadtbezirk Mitte

Herr Michael Sandow o.V.i.A.

Fachbereich Personal und Organisations- Bereich Stadtbezirk Mitte
30. MRZ. 2015

über den Fachbereich Zentrale Dienste
Bereich Rats- und Bezirksratsangelegenheiten

Drucksache Nr. 15-0724/2015

Hannover, 30/03/15

Anfrage

gem. § 14 der Geschäftsordnung des Rates
der Landeshauptstadt Hannover
in die nächste Sitzung des Bezirksrates
Systematische Reinigung von Radwegen

In der vergangenen Sitzung des Bezirksrates Mitte wurde vonseiten der Stadtverwaltung das "Netzkonzept Radverkehr" vorgestellt. Grundsätzlich begrüßt die Fraktion das Leitbild Radverkehr und die tieferegehende Analyse des Bestandsnetzes im Zuge des "Netzkonzeptes".

Da in der Präsentation nur wenig direkt über die Vorhaben im Bezirk deutlich wurde, stellt die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen einige Anfragen, um den Handlungswillen und den Spielraum der Verwaltung genauer eingrenzen zu können.

Ein eindeutiges und lückenloses Radverkehrsnetz ist wünschenswert, aber nur sinnvoll, wenn es auch entsprechend bekannt und gepflegt ist. Insbesondere Glasscherben stellen für den Radverkehr eine erhebliche Einschränkung dar. Da Radwege in der Regel nur wöchentlich gereinigt werden, können so manche Radwege über viele Wochentage hinweg für diverse platte Reifen sorgen und die Nutzung des Fahrrades damit unattraktiv gestalten.

Insbesondere FahrradpendlerInnen begegnen Montagmorgens in der Innenstadt regelmäßig völlig mit Scherben übersäten Radwegen. Dies konzentriert sich erfahrungsgemäß auf „Hotspots“ in der Nähe von Diskotheken oder Trinkorten (Hamburger Allee/Lister Meile, ZOB, Benno-Ohnesorg-Brücke, Goseriade, Steintor/Georgstraße) oder auf Radwege, die direkt an Gehwegen typischer „Heimwege“ aus der Innenstadt liegen (Hamburger Allee, Volgersweg-tunnel, Goethestraße, Marienstraße, Klagesmarkt etc.).

Wir fragen die Verwaltung vor diesem Hintergrund:

1. Welche Radwege werden häufiger als wöchentlich gereinigt?
2. Wird die Stadt (oder hat sie es bereits) den wiederkehrenden Bedarf an zusätzlicher Reinigung zum Montagmorgen auf bekannten Problemstrecken analysieren und dem Rat oder den Bezirksräten vorlegen?

**BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN**

Fraktion im Bezirksrat Mitte

3. Welche sonstigen Maßnahmen empfehlen sich, um eine durchgängige Benutzbarkeit der wichtigen zu gewährleisten und wie können BürgerInnen die Verwaltung auf permanente Probleme aufmerksam machen?



Martin Nebendahl
Fraktionsvorsitzender