

SPD-Fraktion (Anfrage Nr. 15-3009/2017)

Eingereicht am 30.11.2017 um 09:03 Uhr.

Busführung Kronsberg-Süd

Laut den Planungsunterlagen zum B-Plan Kronsberg-Süd und der Stellungnahme der Üstra wird für die Verlängerung der Kattenbrookstrift eine Fahrbahnbreite von 6,0 m vorgesehen. Für einen Begegnungsverkehr von Bussen (Linienführung in zwei Richtungen) wäre, aber eine Fahrbahnbreite von 6,5m notwendig. Sollte es bei den vorliegenden Planungen wäre eine ehemals angedachte und oftmals geforderte Verlängerung der Buslinie aus Laatzen in Richtung Bemerode nicht mehr realisierbar.

Fragen an die Verwaltung:

1. Welche Gründe sprechen gegen eine ausreichende Fahrbahnbreite für Busbegegnungsverkehr um, wenn vielleicht auch später, eine bessere, kostengünstigere und schneller umsetzbare Anbindung der Buslinien nach und von Laatzen, sowie Bemerode zu ermöglichen?
2. Welche genaue Linienführung wird aktuell für die Buslinien im Gebiet des B-Planes 1553 vorgesehen?

Hannover / 30.11.2017