

Karsten Plotzki

Bezirksratsherr im Stadtbezirksrat Buchholz-Kleefeld

Heidering 46d

30625 Hannover

Mobil: 0178-5331690

Fax: 03212-1017297

Mail: karstenplotzki@gmx.de

Fachbereich Personal und Organisation Bereich Rats- und Stadtbezirksangelegenheiten		
02. OKT. 2014		
GAE		

Drucks. Nr. 15 - ~~1808~~ 2206 /2014

Herrn
Bezirksbürgermeister
Hofmann

Über
Bereich Ratsangelegenheiten, Stadtbezirke, Wahlen und Statistik
Rathaus
Trammplatz 2

30159 Hannover

**Änderungsantrag des Bezirksratsherrn Karsten Plotzki zu Drucks. Nr. 1808/2014:
Nahverkehrsplan 2014 der Region Hannover; Stellungnahme der Landeshauptstadt
Hannover zum Entwurf**

Antrag zum Nahverkehrsplan 2014: Der Bezirksrat begrüßt die Stellungnahme der Landeshauptstadt Hannover zum Entwurf und bittet die Verwaltung, die folgenden Ergänzungen hinzuzufügen:
Kapitel E IV, S.264 -265 Busverkehr, neuer Spiegelstrich, Umsetzung des Maßnahmenkonzeptes (Bushaltestellen)

- Die Haltestellen an der Misburger Str. sind im Stadtbezirk Buchholz-Kleefeld vorrangig barrierefrei auszubauen. Dabei ist bei der Gestaltung der Haltepunkte die Leitlinie „Idealtypische Bushaltestelle“ (Abb. EIV 1 / S. 260) anzuwenden.

Begründung: Antrag des Bezirkesrates und 1. Entscheidung (15-0778/2011 S1) der Verwaltung vom 15.06.2011. Im Heideviertel gibt es einen hohen Anteil von Senioren an der Gesamtbevölkerung.

Kapitel E V, Seite 272f. „Maßnahmenkonzept“ (Park+Ride / Bike+Ride) neuer Spiegelstrich

- Die SPNV-Stationen Kleefeld und Karl-Wiechert-Allee als B+R Standorte sind in der Ausbaupriorität von niedrig (Karte 17.2) in neu: hoch auszuweisen um entsprechend eine Kapazitäts- und Qualitätsverbesserung zu erreichen. Die Entwicklung eines B+R Konzeptes für Stadtbahnstationen ist ergänzend vorzunehmen. Die Stadtbahnhaltestellen Kantplatz und Roderbruch Endpunkt sind in das zusätzliche Ausbaukonzept aufzunehmen und in die Ausbaupriorität 2 (mittel) einzustufen.

Begründung: Qualitätsverbesserung und B+R Nachfrage.

Hannover, den 25.09.2014

